

PROPOSTAS APROVADAS									
CÓDIGO	EIXO	ICT PROPONENTE	COORDENADOR(A)	TÍTULO	ICTS ASSOCIADAS	EMPRESAS	APORTE MOVER	CONTRAPARTIDA	RESULTADO FINAL
4G6A	I – BIO	UFLA – Universidade Federal de Lavras	Carlos Eduardo Castilla Alvarez	Desenvolvimento de um sistema de ignição por pré-câmara ativa para otimização de motores agrícolas a biogás / gás veicular	ITA – Instituto Tecnológico de Aeronáutica	- Yanmar South America; - Companhia de Gás de Minas Gerais; - MWM – Tupy - MARELLI	R\$ 3.499.029,82	R\$ 2.904.432,50	APROVADA PARA FINANCIAMENTO
4G6P	I – BIO	UNIFEI – Universidade Federal de Itajubá	Christian Jeremi Coronado Rodriguez	Motor a etanol com enriquecimento de biometano para veículos pesados no setor agrícola	UNESP – Universidade Estadual Paulista	- FPT Industrial Brasil Ltda; - CNH Industrial Brasil Ltda. - MAHLE Metal Leve S.A	R\$ 3.444.160,77	R\$ 1.251.184,03	APROVADA PARA FINANCIAMENTO
4G6V	I – SEG	UFLA – Universidade Federal de Lavras	André Murilo de Almeida Pinto	Desenvolvimento de Plataforma Integrada de Simulação e Controle de Estabilidade Veicular em Condições de Baixa Aderência (ESC-SIM2)	Unb – Universidade de Brasília	- Renault do Brasil S.A; - STELLANTIS; - IDIADA; - PIRELLI; - STRATA	R\$ 3.443.504,00	R\$ 2.890.973,99	APROVADA PARA FINANCIAMENTO
4G6B	II – SEG	EPUSP – Escola Politécnica da Universidade de São Paulo	Laisa Caroline Costa de Biase	Visão automotiva para vigilância e condução segura	- UFSM – Universidade Federal de Santa Maria; - LSI-TEC – Laboratório de Sistemas Integráveis Tecnológico; - iTEX – Instituto de Tecnologia	- Canis; - Stellantis; - Tatu Marchesan; - CEABS Serviços; - CNH Industrial	R\$ 3.497.268,40	R\$ 791.580,00	APROVADA PARA FINANCIAMENTO
4GAA	III – PAC	UFRGS – Universidade Federal do Rio Grande do Sul	Igor Pasa Wiltuschnig	ELECTRAX – Desenvolvimento de Sistema e Componentes de Tração Elétrica Auxiliar em Eixo Eletrificado para Híbridização de Veículos Comerciais	IHR - Instituto Hercílio Randon	- Agrale; - Renault; - Castertech	R\$ 3.474.784,18	R\$ 1.806.484,31	APROVADA PARA FINANCIAMENTO

PROPOSTAS APROVADAS									
CÓDIGO	EIXO	ICT PROPONENTE	COORDENADOR(A)	TÍTULO	ICTS ASSOCIADAS	EMPRESAS	APORTE MOVER	CONTRAPARTIDA	RESULTADO FINAL
4G6Z	I – BIO	UNESP – Universidade Estadual Paulista	Paulo Sérgio Barbosa dos Santos	Desenvolvimento de estratégias avançadas de combustão Dual Fuel com injeção direta de etanol em substituição parcial de diesel em motores de ignição por compressão aplicados em veículos pesados rodoviários e agrícolas	• EPUSP – Escola Politécnica da USP; • IPT – Instituto de Pesquisas Tecnológicas; • FAI	• Volkswagen Caminhões; • Cummins; • Alpha6; • ATS Sistemas; • Bosch; • Máquinas Agrícolas Jacto; • Mahle	R\$ 3.499.386,00	R\$ 2.626.400,00	APROVADA E NÃO FINANCIADA
4GA4	I – BIO	UFSC – Universidade Federal de Santa Catarina	Rafael de Camargo Catapan	Plataforma modular baseada em manufatura aditiva para microrreformadores de etanol com integração termoenergética em aplicações automotivas	UFRJ – Universidade Federal do Rio de Janeiro	• Stellantis; • MWM TUPY; • Marelli; • UMICORE; • Walbert	R\$ 3.500.000,00	R\$ 792.580,00	APROVADA E NÃO FINANCIADA
4G6F	II – SEG	EPUSP – Escola Politécnica da Universidade de São Paulo	Bruno Augusto Angélico	PERCEV – Fusão de Sensores para Percepção de Ambiente em Veículos Comerciais Pesados e Máquinas Agrícolas	• ICMC-USP – Instituto de Ciências Matemáticas e de Computação da USP; • FATEC – Faculdade de Tecnologia do Estado de São Paulo	• Mercedes-Benz; • CNH; • HYDAC	R\$ 3.482.409,70	R\$ 4.353.417,03	APROVADA E NÃO FINANCIADA
4G6K	II – SEG	UFSC – Universidade Federal de Santa Catarina	Antônio Augusto Fröhlich	AutoSim – Framework de Simulação de Sistemas Avançados de Assistência à Condução no Contexto Brasileiro		• Stellantis; • Fever Mobilidade; • IAV do Brasil	R\$ 3.484.250,00	R\$ 1.295.216,64	APROVADA E NÃO FINANCIADA
4G6J	II – SEG	UNICAMP – Universidade Estadual de Campinas	Madson Cortes de Almeida	SaFleet – Plataforma Inteligente de Monitoramento e Apoio à Condução Segura em Frotas de Ônibus		• Marcopolo; • Fieldcorp; • Mobilis	R\$ 3.437.962,00	16	APROVADA E NÃO FINANCIADA

PROGRAMA PRIORITÁRIO - LINHA V:
BIOCOMBUSTÍVEIS, SEGURANÇA
E PROPULSÃO VEICULAR

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



fundação de apoio da UFMG

MINISTÉRIO DO DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS



PROPOSTAS APROVADAS									
CÓDIGO	EIXO	ICT PROPONENTE	COORDENADOR(A)	TÍTULO	ICTS ASSOCIADAS	EMPRESAS	APORTE MOVER	CONTRAPARTIDA	RESULTADO FINAL
4GAB	II – SEG	SENAI PR – Campus da Indústria	Marcelo Eising	V2P Inteligente para Proteção de Pedestres Invisíveis	• IST-TIC – Instituto SENAI de Tecnologia de Informação e Comunicação	• Renault; • Eion; • ONMOTUS; • Lince	R\$ 3.496.964,90	R\$ 700.000,00	APROVADA E NÃO FINANCIADA
4G6X	II – SEG	UFPE – Universidade Federal de Pernambuco	Walter Franklin Marques Correia	P.A.C.T.O. V2X – Plataforma Adaptativa e Colaborativa de Tecnologia Ocupante em Segurança Veicular	• UFRPE – Universidade Federal Rural de Pernambuco; • INMETRO – Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia	• Volkswagen Truck & Bus; • Scania; • Stellantis; • Master Sistema; • Bosch; • Lume	R\$ 3.497.798,48	R\$ 789.109,54	APROVADA E NÃO FINANCIADA
4G6S	II – SEG	UFSC – Universidade Federal de Santa Catarina	Carlos Mauricio Sacchelli	Desenvolvimento e Validação de Tecnologias Inteligentes de Segurança Ativa e Passiva para Máquinas Agrícolas	• ITA – Instituto Tecnológico de Aeronáutica	• LS Mtron Indústria de Máquinas Agrícolas; • Budny Ind. e Com.; • Reserplastic Ind. • SC3 GOMES INDUSTRIA E COMERCIO LTDA	R\$ 3.494.057,93	R\$ 1.297.000,00	APROVADA E NÃO FINANCIADA
4GAC	II – SEG	UFMG – Universidade Federal de Minas Gerais	Pedro Bastos Costa	Infraestrutura Metrológica para Validação de Sistemas de Segurança Veicular em Ensaios Dinâmicos de Impacto	• INMETRO – Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia	• Renault; • MBW; • Arcelor; • Stellantis	R\$ 3.471.010,46	R\$ 1.058.667,44	APROVADA E NÃO FINANCIADA