

CÓDIGO	EIXO TEMÁTICO	ICT PROPONENTE	TÍTULO	
4G6A	Biocombustível	UFLA	DESENVOLVIMENTO DE UM SISTEMA DE IGNIÇÃO POR PRÉ-CÂMARA ATIVA PARA OTIMIZAÇÃO DE MOTORES AGRÍCOLAS A BIOGÁS / GÁS VEICULAR (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO I - Biocombustíveis)	Classificada com ressalvas
4G6G	Biocombustível	UFOP	Utilização de agentes de inteligência artificial em um sistema de injeção de combustível dual (etanol e diesel) para monitorar e otimizar o consumo de combustível visando promover ganhos de eficiência energética e descarbonização. (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO I - Biocombustíveis)	Desclassificada
4G6P	Biocombustível	UNIFEI	MOTOR A ETANOL COM ENRIQUECIMENTO DE BIOMETANO PARA VEÍCULOS PESADOS NO SETOR AGRÍCOLA (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO I - Biocombustíveis)	Classificada com ressalvas
4G6Z	Biocombustível	UNESP	Desenvolvimento de estratégias avançadas de combustão Dual Fuel com injeção direta de etanol em substituição parcial de diesel em motores de ignição por compressão aplicados em veículos pesados rodoviários e agrícolas (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO I - Biocombustíveis)	Classificada com ressalvas
4GA4	Biocombustível	UFSC	Plataforma modular baseada em manufatura aditiva para microreformadores de etanol com integração termoenergética em aplicações automotivas (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO I - Biocombustíveis)	Classificada com ressalvas
4GAD	Biocombustível	UFPB	B100+: Sistema Tecnológico Integrado de Validação e Sensoriamento para Ampliação do Uso de Biocombustível Renovável em Motores à Combustão de Veículos Pesados (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO I - Biocombustíveis)	Desclassificada
4G6C	Propulsão Alternativa à Combustão	UFSM	EV-HEX3 – Trocadores de Calor de Alta Performance para Veículos Elétricos Utilizando Manufatura Aditiva (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO III - Propulsão Alternativa à Combustão)	Reprovada
4G6D	Propulsão Alternativa à Combustão	ISI - EQ/SENAI PR	Plataforma de Powertrain Elétrico Nacional para Veículos Leves:Aplicação em Veículos Demonstradores de Mobilidade Urbana (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO III - Propulsão Alternativa à Combustão)	Desclassificada

Legenda:

CLASSIFICADA: Proposta classificada de acordo com os critérios estabelecidos em edital.

CLASSIFICADA COM RESSALVAS: Proposta classificada, porém com a necessidade de ajustes conforme parecer técnico.

REPROVADA: Proposta reprovada pelo Comitê de avaliação.

DESCCLASSIFICADA: Proposta rejeitada por não atender os critérios de elegibilidade da chamada.

CÓDIGO	EIXO TEMÁTICO	ICT PROPONENTE	TÍTULO	
4G6E	Propulsão Alternativa à Combustão	UFMG	Nacionalização e escalonamento de processos para produção de materiais catódicos LFP, LMFP e LMFP dopado com nióbio (Nb) para produção de protótipos de células de baterias prismáticas (tamanho comercial) de íons-lítio aplicadas à mobilidade elétrica (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO III - Propulsão Alternativa à Combustão)	Desclassificada
4G6M	Propulsão Alternativa à Combustão	EPUSP	DESENVOLVIMENTO DE UM VEÍCULO COMERCIAL HÍBRIDO-URBANO (VCH-urbano) (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO III - Propulsão Alternativa à Combustão)	Reprovada
4G6R	Propulsão Alternativa à Combustão	UFABC	Sistema Preditivo de Gestão de Baterias para Maximização da Vida Útil e Autonomia em ônibus elétricos (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO III - Propulsão Alternativa à Combustão)	Reprovada
4G6W	Propulsão Alternativa à Combustão	UFSC	Controle preditivo baseado em modelo para o gerenciamento térmico integrado de cabine e bateria de veículos eletrificados (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO III - Propulsão Alternativa à Combustão)	Reprovada
4GA2	Propulsão Alternativa à Combustão	UFSC	Projeto e construção de motor elétrico de alta eficiência para veículos híbridos via tecnologia de materiais SMC e otimização topológica (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO III - Propulsão Alternativa à Combustão)	Reprovada
4GAA	Propulsão Alternativa à Combustão	UFRGS	ELECTRAX - Desenvolvimento de Sistema e Componentes de Tração Elétrica Auxiliar em Eixo Eletrificado para Híbridização de Veículos Comerciais (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO III - Propulsão Alternativa à Combustão)	Classificada com ressalvas
4GAE	Propulsão Alternativa à Combustão	SENAI PR	Retrofit E-Bus - Desenvolvimento de Ônibus de Transporte Coletivo Retrofitados Eletricamente para Mobilidade Urbana Sustentável (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO III - Propulsão Alternativa à Combustão)	Desclassificada
4G6B	Segurança Veicular	EPUSP	Visão automotiva para vigilância e condução segura (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Classificada com ressalvas
4G6F	Segurança Veicular	EPUSP	PERCEV - Fusão de Sensores para Percepção de Ambiente em Veículos Comerciais Pesados e Máquinas Agrícolas (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Classificada com ressalvas
4G6J	Segurança Veicular	UNICAMP	SaFleet: Plataforma Inteligente de Monitoramento e Apoio à Condução Segura em Frotas de Ônibus (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Classificada com ressalvas

Legenda:

CLASSIFICADA: Proposta classificada de acordo com os critérios estabelecidos em edital.

CLASSIFICADA COM RESSALVAS: Proposta classificada, porém com a necessidade de ajustes conforme parecer técnico.

REPROVADA: Proposta reprovada pelo Comitê de avaliação.

DESCCLASSIFICADA: Proposta rejeitada por não atender os critérios de elegibilidade da chamada.

CÓDIGO	EIXO TEMÁTICO	ICT PROPONENTE	TÍTULO	
4G6K	Segurança Veicular	UFSC	AutoSim - Framework de Simulação de Sistemas Avançados de Assistência à Condução no Contexto Brasileiro (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Classificada com ressalvas
4G6S	Segurança Veicular	UFSC	Desenvolvimento e Validação de Tecnologias Inteligentes de Segurança Ativa e Passiva para Máquinas Agrícolas (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Classificada com ressalvas
4G6T	Segurança Veicular	UFLA	Posicionamento de precisão e baixo custo para veículos agrícolas conectados: PPP-AR com integração INS/GNSS Multi-Frequência e Multi-Constelação (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Desclassificada
4G6V	Segurança Veicular	UFLA	Desenvolvimento de Plataforma Integrada de Simulação e Controle de Estabilidade Veicular em Condições de Baixa Aderência (ESC-SIM2) (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Classificada com ressalvas
4G6X	Segurança Veicular	UFPE	P.A.C.T.O. V2X - Plataforma Adaptativa e Colaborativa de Tecnologia Ocupante em Segurança Veicular (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Classificada com ressalvas
4G6Y	Segurança Veicular	UFMG	Desenvolvimento de Tecnologias Avançadas para Aprimoramento da Restrição a Intrusões e Absorção de Energia em Componentes Estruturais de Segurança Veicular (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Desclassificada
4GAB	Segurança Veicular	SENAI PR	V2P Inteligente para Proteção de Pedestres Invisíveis (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Classificada com ressalvas
4GAC	Segurança Veicular	UFMG	Infraestrutura Metrológica para Validação de Sistemas de Segurança Veicular em Ensaios Dinâmicos de Impacto (PROPOSTA FINAL PD&I - EIXO II - Segurança Veicular)	Classificada com ressalvas

Legenda:

CLASSIFICADA: Proposta classificada de acordo com os critérios estabelecidos em edital.

CLASSIFICADA COM RESSALVAS: Proposta classificada, porém com a necessidade de ajustes conforme parecer técnico.

REPROVADA: Proposta reprovada pelo Comitê de avaliação.

DESCCLASSIFICADA: Proposta rejeitada por não atender os critérios de elegibilidade da chamada.