



Relatório semestral de encerramento de projeto ou programa prioritário

Linha VI – Conectividade Veicular

1º SEMESTRE DE 2026
01/01/2026 À 30/06/2026

SUMÁRIO

1 FUNDEP	5
2 PROGRAMA MOVER.....	6
3 Linha VI – Estímulo à Produção de Tecnologias Relacionadas à Conectividade Veicular .	6
4 COORDENAÇÃO TÉCNICA.....	7
5 ESTRUTURA DE GOVERNANÇA	7
6 DADOS SOBRE A INSTITUIÇÃO COORDENADORA.....	10
7 PROGRAMA PRIORITÁRIO.....	10
8 METAS E INDICADORES	15
9 BALANÇO DE ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS.....	17
10 APORTES NO PERÍODO.....	27
11 RENDIMENTOS FINANCEIROS	27
12 RESSARCIMENTO DA FUNDEP	27
13 ATIVIDADES DESEMPENHADAS NO PERÍODO	28

1 FUNDEP

A Fundação de Apoio da UFMG (Fundep) é uma fundação de apoio, de direito privado, sem fins lucrativos, com autonomia administrativa e financeira, responsável pela gestão de projetos de pesquisa, ensino, extensão e desenvolvimento institucional da Universidade Federal de Minas Gerais. Autorizada também a apoiar outras instituições de ciência e tecnologia, a Fundação é um elo que conecta atores diversos do cenário da C&T. Com sua atuação, a Fundep contribui para o avanço e desenvolvimento do sistema de ciência e tecnologia e de projetos de interesse público.

Para possibilitar que a UFMG e instituições apoiadas cumpram seu papel junto à sociedade, a Fundep atua em três dimensões complementares, oferecendo soluções e serviços para a Gestão de Projetos, de Concursos e de Programas.

Nessas frentes, a Fundação atua de ponta a ponta, desde a elaboração de propostas até a prestação de contas, passando pela captação de recursos, compras, importações, seleção e contratação de pessoal, assessoria jurídica, conexão de parceiros, prospecção de oportunidades, entre outros.

Saiba mais em: www.fundep.ufmg.br

2 PROGRAMA MOVER

O programa nacional de Mobilidade Verde e Inovação (Mover) é uma iniciativa do Governo Federal, que substitui o Rota 2030, e assume o papel de impulsionar a modernização e a sustentabilidade nas áreas da mobilidade e logística no Brasil. Com um enfoque na neointustrialização do Brasil, o programa promove ativamente a pesquisa e inovação, contribuindo para a competitividade da indústria nacional.

Trata-se da continuidade do programa Rota 2030 – Mobilidade e Logística, instituído em dezembro de 2018. Os programas têm como objetivo a institucionalização de uma estratégia nacional do Governo Federal para desenvolver o setor automotivo do país.

A partir da política do Rota 2030, foram criados programas prioritários que possibilitaram que instituições como a Fundep se habilitassem como coordenadoras, ampliando a capacidade de implementação de projetos estratégicos. Nesse contexto, a Fundep se habilitou como coordenadora da Linha VI – Conectividade Veicular.

3 Linha VI – Estímulo à Produção de Tecnologias Relacionadas à Conectividade Veicular

A Linha VI – Conectividade Veicular, do programa Mover, busca fomentar Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (PD&I), novos modelos de negócios e a formação de pessoas para superar os desafios de mobilidade integrada, descarbonização e segurança de dados.

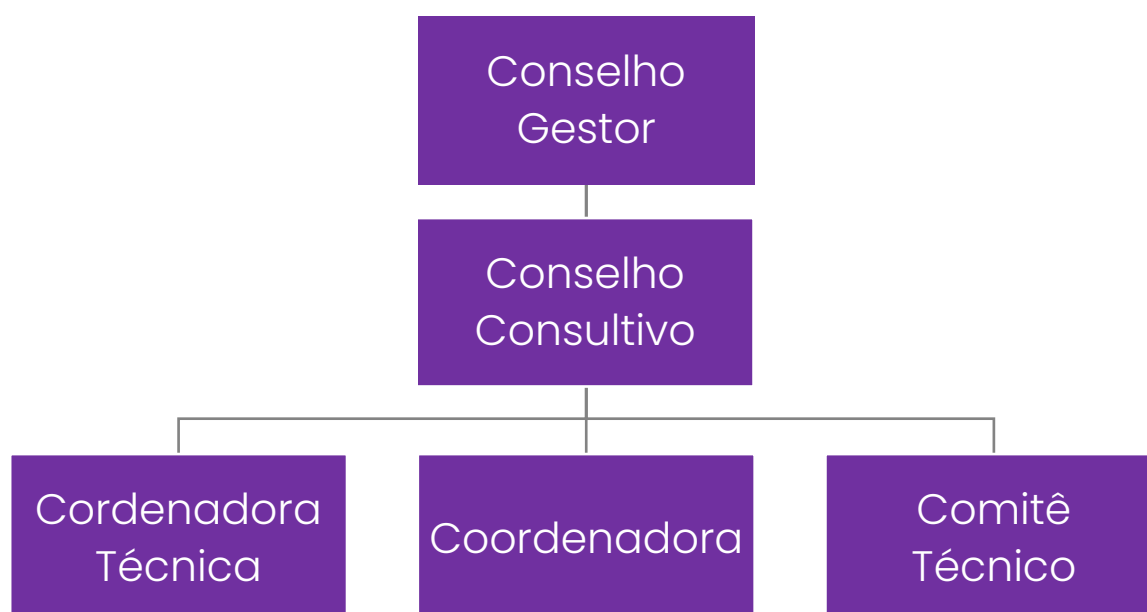
O objetivo é gerar conexões transformadoras capazes de desenvolver e oferecer soluções impactantes em infraestrutura de conectividade, conectividade no interior do veículo e segurança e privacidade de dados, contribuindo para o desenvolvimento industrial e tecnológico do setor automotivo brasileiro e da sua cadeia de produção. A atuação da frente tem foco no futuro de uma mobilidade cada vez mais conectada.

4 COORDENAÇÃO TÉCNICA

- Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)

5 ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

Com o intuito de promover a integração dos atores e alcançar os desafios levantados por meio do programa Mover, propõe-se uma estrutura de governança colaborativa e aberta com transparência e tratamento igualitário aos diferentes públicos, prestação de contas e planejamento de próximos passos para a continuidade do projeto.



- **Conselho Gestor**

Responsável pela visão e estratégia para o programa, aconselha e fornece as diretrizes a serem seguidas e a avaliação dos programas. É formado por representantes da

Administração Pública Federal, do setor empresarial, dos trabalhadores e da comunidade científica.

- Conselho Consultivo**

Responsável pela conexão entre o conselho gestor e a coordenadora. Os integrantes do Comitê Consultivo são designados pelo Conselho Gestor do programa Mover.

- Coordenadora do Programa**

Responsável pela captação de recursos junto às empresas; gestão de conta bancária específica para cada programa; elaboração e lançamento de editais para a captação de propostas de projetos de pesquisa das ICTs; acompanhamento da execução dos projetos; gestão administrativa e financeira dos projetos aprovados; e prestação de contas às empresas.

INSTITUIÇÃO COORDENADORA – FUNDEP	
Jaime Arturo Ramírez	Presidente
Walmir Matos Caminhas	Diretor
Ana Eliza da Cruz Braga	Gerente de Programas
Arthur Gabriel da Silva	Coordenador de Programas
Ana Paula Sandinha Fagundes	Gestão de Programas
Tiago Barros Duarte	Gestão de Programas
Natália Maria Borges Ladeira	Gestão de Programas
Luanjir Luna da Silva	Gestão de Programas
Vânia Barbosa dos Santos	Gestão de Programas
Tais Victor Gonzaga	Gestão de Programas
Marcelo Pimenta	Gestão de Programas
Rafael Henrique Ribeiro da Costa	Gestão de Programas
Patricia Silva Raad	Gestão de Programas
Raquel Luiza Mageste Fonseca	Gestão de Programas
Caio Pylro De Gouvea	Prestação de Contas
Lucas Gonçalves Dornelas	Prestação de Contas
Nathaly Lucielle Mendes dos Reis	Prestação de Contas
Sabrina Borges de Abreu	Assessoria Jurídica
Bruno de Moura Teatini	Assessoria Jurídica
Luisa Carvalho Martins da Costa	Execução Mover
Thiago K. Fernandes Leão	Execução Mover
Felipy Augusto Santos Silva	Execução Mover

- **Coordenação Técnica**

Responsável pela elaboração técnica das chamadas e acompanhamento dos projetos.

COORDENAÇÃO TÉCNICA	
Frederico Gadelha Guimarães	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)
Heitor S. Ramos	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)
Marcelo A. Costa	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)
Martín Gómez Ravetti	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)

- **Comitê Técnico**

Responsável pela seleção das propostas submetidas aos editais e pelo acompanhamento da execução técnica dos projetos. Formado por representantes das principais associações de interesse do setor automotivo, representantes de empresas, pesquisadores especialistas nos temas do programa prioritário e representantes da Fundep.

COMITÊ TÉCNICO	
Carmelo Jose Albanex B. Filho	Universidade de Pernambuco (UPE)
Maria Cristina M. Domingues	Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT)
Rossana Maria de C. Andrade	Universidade Federal do Ceará (UFC)
Ricardo Takahira	Instituto Mauá de Tecnologia (IMT)
Gustavo Bicalho	Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)
Flavio Sakai	Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)
Rodrigo Pinho	Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças)
João Irineu Medeiros	Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea)
Heitor Ramos	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)
Marcelo Costa	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)
Ana Helena de Andrade	Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea)
Martín Gómez Ravetti	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)
Frederico Gadelha Guimaraes	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)

6 DADOS SOBRE A INSTITUIÇÃO COORDENADORA

Nome Empresarial:	FUNDEP – FUNDAÇÃO DE DESENVOLVIMENTO DA PESQUISA
CNPJ	18.720.938/0001-41
Endereço	Antônio Carlos, 6.627, Un. Adm. II – Campus UFMG
Cidade	Belo Horizonte
Estado	Minas Gerais
CEP	31.270-901
Pessoa de Contato	Ana Eliza da Cruz Braga
Telefone	(31) 3409-4257 (31) 99615-6242
E- mail	programas@fundep.ufmg.br

7 PROGRAMA PRIORITÁRIO

NOME DO PROJETO/PROGRAMA:	Linha VI – Estímulo à Produção de Tecnologias Relacionadas à Conectividade Veicular
Data de Início:	08/08/2022
Data de Encerramento:	07/08/2027
Público-alvo:	Setor automotivo nacional e cadeia produtiva (automóveis, motocicletas, comerciais leves, ônibus, caminhões, reboques e semirreboques, tratores, máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas e autopeças).
Captação estimada	(R\$) R\$ 200.000.000,00
Prazo de vigência:	2022 – 2027 (5 anos)
Objetivo Geral:	O presente programa tem como objetivo geral promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação (PD&I) em conectividade veicular, contribuindo para o desenvolvimento industrial e tecnológico do setor automotivo e sua cadeia de produção, promovendo impacto e abrangência nacional. Também, espera-se contribuir para o desenvolvimento de tecnologias em conectividade veicular que suportem as metas de redução das emissões de carbono e gases poluentes.

Objetivos específicos:	Desenvolver e disponibilizar ao mercado soluções e tecnologias em conectividade veicular. Fomentar a pesquisa e o desenvolvimento (P&D) nas universidades brasileiras em temas correlatos à conectividade veicular, descrito no item 4 desse termo de referência. Formar e desenvolver competências e pessoas em Análise de dados e inteligência artificial em Sistemas Complexos. Estimular o desenvolvimento de novos modelos de negócios com particular ênfase naqueles baseados no uso de dados gerados por veículos. Gerar tecnologias que contribuam para descarbonização. Prover soluções em mobilidade integrada que possam contribuir para o alcance do resultado de metas ambientais e de políticas de redução de acidentes de trânsito. Fomentar startups e novos negócios que contemplem a conectividade veicular Estimular a produção de tecnologias relacionadas à conectividade veicular abrangendo: a) Veículos autônomos; b) conectividade no interior do veículo; c) conectividade veicular com ambiente externo (outros veículos, infraestrutura e outros); d) infraestrutura de conectividade para centros urbanos e principais rodovias (incluindo gerenciamento de tráfego inteligente); e) novos modelos de negócios baseados no uso dos dados gerados pelos veículos; f) tecnologia da segurança de dados; g) ciência de dados, e sua utilização na infraestrutura de conectividade; e h) soluções de mobilidade integrada.
LINHAS DE ATUAÇÃO	
Área 1 – Conectividade para Centros Urbanos e Principais Rodovias: Meio Ambiente e Descarbonização	Durante a 26ª Conferência das Nações Unidas sobre Mudança do Clima (COP26/2021), realizada em Glasgow/Escócia, o governo brasileiro se comprometeu em zerar o desmatamento ilegal no país até o ano de 2028, reduzir 50% das emissões de gases de efeito estufa até 2030 e neutralizar as emissões de carbono até o ano de 2050. Além disso, o Ministério do Meio Ambiente apresentou diretrizes para a agenda estratégica voltada à neutralidade climática com destaques para: restaurar e reflorestar 18 milhões de hectares de florestas até 2030; alcançar, em 2030, a participação de 45% a 50% das energias renováveis na composição da matriz energética; recuperar 30 milhões de hectares de pastagens degradadas; e incentivar a ampliação da malha ferroviária. Segundo o Instituto de Pesquisas Ecológicas (ipe.org.br), o Brasil está entre os 10 países que mais emitem CO2 na atmosfera. Em

	consulta ao Sistema de Estimativa de Emissões de Gases de Efeito Estufa (seeg.eco.br), o Brasil emitiu 2,2 bilhões de gases de efeito estufa (GEE) em 2019. O setor de Energia foi responsável por 19% dessas emissões, ao passo que os setores de Mudança de Uso da Terra e da Agropecuária foram responsáveis por 72% das emissões. No setor de Energia, a atividade de transporte sempre foi a maior emissora de GEE, apresentando um aumento expressivo no período de 1970 a 2019 com relação a outras atividades do setor como Geração de Eletricidade, Consumo Energético Industrial, Produção de Combustíveis, Residencial, Agropecuário, Comercial e Público (energiaeambiente.org.br). Neste contexto, o setor automobilístico possui grandes desafios e oportunidades. Novas tecnologias para eficiência energética dos processos produtivos, potência e torque dos veículos devem estar associadas à redução da produção de GEE contribuindo, nos próximos anos, para a descarbonização do setor. Combinado a isso, a conectividade entre veículos aliada ao uso massivo de sensores e câmeras permitem o desenvolvimento de enxames de sensores dinâmicos para monitorar variáveis que favoreçam o tráfego inteligente, por meio do roteamento de veículos, permitindo a escolha de rotas que minimizem a emissão de GEE. Algoritmos inteligentes podem, a partir de informações do tráfego, definir rotas que contribuam não apenas para a minimização de distância e tempo de viagem, como também redução de emissão de carbono do sistema de transporte como um todo. Alguns artigos científicos já abordam modelagens computacionais que consideram o impacto ambiental no roteamento de frotas de caminhões. Os usuários dos veículos podem considerar priorizar a redução de seu impacto ambiental no sistema de transporte da cidade. Tornar viável essa preferência passa pela coleta, uso e aprendizado de dados gerados pelos veículos em uma cidade. Assim, o desenvolvimento de tecnologias de infraestrutura de conectividade para centros urbanos e rodovias será componente imprescindível e essencial para o desenvolvimento de cidades inteligentes, melhorando a vida das pessoas, acelerando o processo de descarbonização e avançando para ter um meio ambiente mais equilibrado.
Área 2 – Conectividade do Veículo com o Ambiente Externo	Os carros modernos tornaram-se sistemas complexos, repletos de sensores e microcontroladores e caracterizados por elevada conectividade. Diversas aplicações oferecem serviços de entretenimento, direção assistida e informações de compartilhamento de tráfego. A conectividade no veículo leva ao conceito de redes intraveiculares (entre dispositivos do veículo) e interveiculares (redes entre veículos V2V, comunicação veículo e infraestrutura V2I e comunicação veículo e qualquer outro objeto V2X). Várias tecnologias têm surgido neste contexto, tais como 5G, IoT, IoV (Internet of vehicles) e software-defined networks. O uso de comunicação sem fio entre veículos e entre veículo e infraestrutura ou entre

	veículos e qualquer outro objeto nas vias tem um grande potencial de promover o surgimento de inúmeras aplicações que envolvem tanto o conforto quanto a segurança da condução veicular. A conectividade do veículo com o meio externo oferece grande oportunidade para a atuação na fidelização do cliente por meio de experiências personalizadas, da mesma forma que se apresenta como grande oportunidade para geração de novas receitas e novos negócios na indústria automotiva através do acesso à dados. A habilidade dos veículos de se comunicarem com o que há em volta incluindo, vehicle-to-vehicle (V2V), vehicle-to-pedestrian (V2P), vehicle-to-everything (V2X) viabiliza, para toda a cadeia da indústria automotiva, uma onda de dados que podem ser utilizados para modelar novos produtos e serviços, bem como aproxima a relação da indústria com o usuário do produto. A conectividade de tudo que circunda um veículo com o próprio veículo será fundamental para proporcionar experiências personalizadas, conforto, segurança no trânsito, eficiência dos sistemas de transporte de todo o mundo e cidades mais inteligentes.
Área 3 – Tecnologia da Privacidade e Segurança de Dados	Este novo universo de aplicações dentro e fora dos veículos envolvem novos desafios em segurança e privacidade de dados. Carros modernos devem proteger dados e informação sensível de seus usuários, garantindo requisitos de segurança, autenticação, controle de acesso, disponibilidade e privacidade. O uso de comunicação sem fio entre veículos e entre veículo e infraestrutura torna o sistema vulnerável a diversos tipos de ataques. Sistemas inteligentes poderão reconhecer padrões de condução do motorista, detectar fraudes e tentativas de invasão e ataques. O Aprendizado Federado (do inglês, Federated Learning – FL) é um exemplo de nova tecnologia que surge como uma possível solução para o compartilhamento de informações via modelos estatísticos e computacionais pré-ajustados. Dessa forma, o conhecimento é compartilhado entre os atores não no formato tradicional de dados, mas de modelos compartilháveis, aumentando a segurança e confidencialidade dos dados e permitindo o avanço tecnológico do setor.
Área 4 – Serviços, Diagnóstico e Manutenção Preditiva de Veículos	A manutenção industrial tornou-se um fator estratégico essencial para o lucro e a produtividade dos sistemas industriais. No contexto automotivo, a manutenção condicional orienta as intervenções e reparos em veículos e seus sistemas produtivos, a partir do acompanhamento do “estado de saúde”, calculado utilizando variáveis de monitoramento e técnicas estatísticas e computacionais. Os programas de manutenção 4.0 (do inglês, conditionbased maintenance – CBM), inserido no contexto da indústria 4.0, incluem um conjunto de técnicas avançadas de análise de dados (data mining, data analytics, machine learning) para processar enormes quantidades de

	dados produzidas por sensores, seja no produto final ou nos sistemas produtivos. Como resultado, os sistemas de manutenção inteligentes permitem a elaboração de diagnósticos mais precisos e são capazes de planos de ação mais eficazes, maximizando a disponibilidade dos veículos e dos sistemas produtivos a um custo operacional menor. Ao promover a produção de tecnologias relacionadas à conectividade veicular nas verticais acima mencionadas, espera-se fomentar a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação na indústria, impulsionar novos modelos de negócios na cadeia automotiva e prover soluções em mobilidade integrada que possam contribuir para o alcance do resultado de metas ambientais e de políticas de redução de acidentes de trânsito.
EIXOS DE ATUAÇÃO	
Eixo 1 – Projetos Estruturantes de Pesquisa, Desenvolvimento e Inovação (PD&I)	Promover a inovação da indústria automotiva e toda sua cadeia, estimulando o processo de inovação aberta junto às instituições de ciência e tecnologia (ICTs) do Brasil. Como consequência de projetos de PD&I colaborativo (Indústrias – ICTs e, eventualmente, startups) espera-se gerar impacto de curto e médio prazos em inovação na indústria, impulsionamento e fortalecimento da pesquisa nas instituições, além de apoiar a formação de novos talentos e competências na academia e principalmente na indústria, atendendo às demandas e necessidades do mercado.
Eixo 2 – Programa de Aprendizado Federado de Máquina para Veículos Conectados	Criar um ambiente para viabilizar aplicações avançadas de aprendizado com veículos conectados de maneira a fazer melhor uso dos dados coletados. O modelo de aprendizado escolhido tem como premissas a eficiência na comunicação evitando sobrecarga dos canais de comunicação utilizados pelos veículos e a garantia da privacidade dos condutores, evitando que dados privados coletados pelos veículos sejam disponibilizados desnecessariamente. O ambiente federado de aprendizado de máquina tem um grande potencial de impacto na criação de aplicações disruptivas na indústria automotiva e na ação governamental para a criação de cidades mais inteligentes.
Eixo 3 – Programa de Desenvolvimento de Competências em Análise de Dados, e inteligência artificial aplicada à Análise de Sistemas Complexos	Desenvolver um programa de desenvolvimento de competências em análise de dados e inteligência artificial. Irá atuar na formação de colaboradores para o setor para ganhar e atualizar competências na manipulação de dados e desenvolver oficinas para aproximar pesquisadores de diferentes setores para lidar com a complexidade dos novos desafios. Serão estruturados cursos de capacitação e oficinas experimentais para a resolução de problemas complexos.
Metodologia de Intervenção:	Formação e capacitação em recursos humanos; Realização de projetos de PD&I; Estruturação e integração

	de centros de pesquisa Habilitação de novas tecnologias/Pedidos de registros de patentes/artigos científicos.
Resultados Obtidos:	Atividades descritas no campo “Atividades Desempenhadas no Período”

8 METAS E INDICADORES

Conforme já descrito, o objetivo principal deste programa prioritário é promover a pesquisa, o desenvolvimento e a inovação (PD&I) em conectividade veicular, contribuindo diretamente para o desenvolvimento industrial e tecnológico do setor automotivo e sua cadeia de produção. Os eixos temáticos propostos visam, a partir de suas particularidades, desenvolver frentes que apoiem o desenvolvimento deste objetivo ao longo dos 5 (cinco) anos do programa. Assim, as metas e os indicadores macro de acompanhamento do projeto serão aqui apresentados, podendo ser modificados ou até adequados conforme a arrecadação e as demandas levantadas na execução do programa.

As metas previstas estão totalmente vinculadas ao objetivo central do programa e estão indicadas na tabela abaixo, assim como os indicadores vinculados a cada uma delas. É importante ressaltar que o plano de indicadores considera os resultados esperados descritos anteriormente.

Meta	Indicador
Fomentar projetos de PD&I na área de conectividade automotiva	- Número de pesquisadores formados nos projetos - Número de artigos publicados - Número de parcerias entre ICT e empresas formadas para execução de projetos
Gerar e difundir conhecimento na área de conectividade automotiva	- Número de estudos-de-caso da aplicação das ferramentas de Data Analytics no setor automotivo - Número de pós-docs e pesquisadores envolvidos com análises de dados do setor automotivo - Formação de grupos interdisciplinares de pesquisadores, representantes do setor automotivo e sociedade para geração de conhecimento na solução de problemas complexos do setor.

Estimular a criação de novos modelos de negócio e desenvolvimento de tecnologias nacionais	Quantidade de novos modelos de negócios junto à startups e à indústria brasileira do software, relativos à conectividade veicular.
Estruturar um sistema de aprendizado federado nacional que permita trabalhar os dados gerados pelos veículos em território brasileiro, garantindo a privacidade dos dados dos indivíduos e o segredo industrial	Número de estudos-de-caso da aplicação das ferramentas de Data Analytics, incluindo aprendizado federado, no setor automotivo
Formar e Capacitar Recursos Humanos	- Número de pessoas do setor automotivo formadas nos treinamentos de capacitação em Análise de Dados e Inteligência Computacional. - Cursos de capacitação na empresa com contrapartida da empresa.

**Os indicadores foram atualizados em conformidade com os Termos de Referência Complementares ao Acordo de Cooperação Técnica. Esses termos especificam a utilização dos recursos financeiros excedentes que foram captados e autorizados ao longo do primeiro, segundo, terceiro e quarto anos de execução do programa, além de rendimentos financeiros auferidos nesse período.*

1º ano 2022-2023: R\$ 3.681.579,63

[LVI_Anexo-II_Termo-de-referência-complementar.pdf](#)

2º ano 2023-2024: R\$ 5.130.795,36

Rendimentos financeiros: R\$ 7.688.074,68

9 BALANÇO DE ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS

PROJETOS EM FASE DE EXECUÇÃO – 16 projetos

Projetos de PD&I em execução					
NOME DO PROJETO	OBJETIVO	APORTE DA FUNDEP (R\$)	INÍCIO	EMPRESAS PARTICIPANTES	INSTITUIÇÕES EXECUTORAS
Sistema Inteligente de Telemetria e Telecomando Veicular 5G	Desenvolvimento de um “gateway” para centralizar os dados coletados por sensores instalados em partes específicas de um veículo de carga e encaminhá-los utilizando o conceito de M2M através de comunicação celular 5G, para que sejam analisados remotamente.	R\$ 2.970.616,00	07/08/2023	- YAK Tractors; - Intelbras S.A.	- UFSC
Conecta 2030: Ecossistema conectado e cooperativo para detecção de pedestres em travessias	Com o propósito de reduzir os acidentes com VRUs nas vias, propõe-se o desenvolvimento de um ecossistema interconectado e cooperativo ecossistema no campus da Facens com sensores conectados via rede 5G e C-V2X.	R\$ 2.926.121,00	08/08/2023	- Stellantis - TIM	- Facens
AVADiP: Aplicações Veiculares com Aprendizado Distribuído e Manutenção de Privacidade	Desenvolver aplicações inteligentes que utilizem dados provenientes de veículos, sem que haja violação de privacidade dos usuários envolvidos.	R\$ 2.936.851,15	12/12/2023	- Stellantis - Mobway	- UFRJ

Gestão energética de ônibus elétricos em ambiente conectado	O objetivo deste projeto é desenvolver uma plataforma para suporte à gestão energética e ao planejamento de recargas de ônibus elétricos usados em transporte público e que disponham de sistemas de monitoramento com capacidade para envio de dados em tempo real	R\$ 2.947.090,52	13/05/2024	- Eletra Industrial Ltda. - Marccopolo S.A - Impact Technology Ltda - Carrorama	- Unicamp
Descarbonize.ai: Sistema Integrado para Análise, Monetização e Descarbonização do Tráfego Veicular	No contexto da rápida urbanização e da crescente demanda por transporte eficiente e sustentável, este projeto se propõe a criar um sistema de conectividade veicular, com foco específico na descarbonização e monitoramento ambiental.	R\$ 2.999.533,26	01/07/2024	- Embeddo Computação Aplicada Ltda. - Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. - FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. - Volkswagen Truck & Bust Indústria e Comércio de Veículos Ltda. - Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda.	- UFRN - UFPB - INMETRO
Data Lake Seguro e Ciente de Privacidade para o Armazenamento e Processamento de Dados Veiculares	O projeto proposto tem como objetivo principal desenvolver uma infraestrutura segura de big data automotivo em formato de data lake, capaz de agregar e processar grandes volumes de dados, estruturados e não estruturados, oriundos de diversas fontes relacionadas a veículos.	R\$ 2.996.642,00	16/04/2024	- Robert Bosch Ltda. - FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. - Mobway Ltda - Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. - Renault do Brasil S.A.	- UFSC
Rota Conectada: Ambiente de conectividade veicular para pesquisas de mobilidade avançada no Brasil	Com o intuito de expandir e inovar em rotas tecnológicas de conectividade do veículo com o ambiente externo, este projeto de PD&I, chamado de Rota Conectada, tem como objetivo central efetuar o desenvolvimento de um ambiente de experimentação e validação de soluções tecnológicas que possuam como conceito os Sistemas Inteligentes de Transporte Cooperativos (C-ITS).	R\$ 2.994.517,68	27/05/2024	- Robert Bosch Ltda. - Eaton Ltda. - Juganu Brasil Serviços de Iluminação Inteligente Ltda. - Mercedes- Bens do Brasil - FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. - Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. - Volkswagen Truck & Bust Indústria e Comércio de Veículos Ltda.	- UNICAMP - IPE

Coordenadora Linhas IV, V e VI

Coord. Técnica Linha VI

Projeto Rastreabilidade Automotiva Total	Esse projeto deseja demonstrar a viabilidade de se expandir o uso dos Tags já utilizados nas rodovias, em aplicações de identificação veiculares em outras aplicações como, por exemplo, utilizando esses mesmos Tags embarcados em peças automotivas, objetivando novas aplicações relacionadas com a gestão logística da cadeia de autopeças, além de pagamento sem redes de combustível, drive-thrus, estacionamentos e outros.	R\$ 2.885.266,12	18/06/2024	- Acura Technologies Ltda. Auto Adesivos Paraná S.A. - CNH Industrial Latin América Ltda. - FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. - Ford Motor do Brasil Ltda. - Hyundai Motor Brasil Ltda. - Matão Peças e Componentes Agrícolas Ltda. - Motorola Mobility Ltda. - Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. - Piccin Máquinas Agrícolas Ltda. - Prima Sole Componentes Automotivos Ltda. - Psmm Pernambuco Ltda.; - Scania Latin América Ltda.; - Sem Parar Instituição de Pagamento Ltda.; - Tecsidel do Brasil Ltda.	- CPAWVB
AutoSF: Gestão Inteligente e Responsável de Frotas	Desenvolver subsistemas de software, em TRL 7, para serem integrados como novas oportunidades de serviços nos sistemas de gestão de frotas dos parceiros para: perfilamento de Veículos e Condutores; perfilamento de Trajetórias e; HMI Gamificado para Condutores.	R\$ 2.999.753,85	06/02/2026	- Stellantis - Mobilis Veículos Elétricos	- UFSC
Desenvolvimento de Sistema Integrado embarcado para Monitoramento de Carbono na Cadeia Logística Veicular	Desenvolver um sistema integrado embarcado de conectividade veicular e telemetria ambiental, que gera um Certificado ambiental de viagem através de um inventário digital dinâmico de carbono do ponto logístico granular (veículo, carga e item)	R\$ 1.452.727,10	06/02/2026	- Volkswagen Truck & Bus - Toigo - Engmakers Serviços de Alta Performance	- ISI-EQ - IST-MaQ - IST-TIC

Sistemas Inteligentes Conscientes da Comunicação para Veículos Conectados e Cooperativos	Investigar, projetar e desenvolver sistemas inteligentes conscientes da comunicação para veículos conectados e cooperativos. A proposta aborda a interdependência fundamental entre as aplicações de IA, que atuam como o cérebro dos sistemas embarcados nos veículos, e as redes de comunicação Vehicle-to-Everything (V2X), que funcionam como o sistema nervoso do ecossistema de transporte inteligente	R\$ 2.997.759,60	06/02/2026	- Volkswagen Truck & Bus - Volkswagen do Brasil - Stellantis - Scania - CNH Industrial - Previsiown Sistemas de Informação	- Unicamp - UFMG - IPE
RESCUE - Resiliência e Segurança Cibernética em Ecossistemas Veiculares	Desenvolver um sistema baseado em técnicas de IA para detectar anomalias no comportamento tanto de veículos pesados como também dos seus condutores, verificando se os padrões observados estão associados a mecanismos de intrusões cibernéticas no veículo, através de sua conectividade.	R\$ 2.954.789,20	06/02/2026	- Volkswagen Truck & Bus - Volkswagen do Brasil - Stellantis - Scania - Previsiown Sistemas de Informação	- UFPE - UFF
Projeto MobiCiber: Desenvolvimento de um dispositivo para detecção e proteção contra intrusão em redes, sistemas e aplicações veiculares	Desenvolver e validar um dispositivo de hardware dedicado à detecção e prevenção de intrusões (IDPS) em sistemas de comunicação intraveicular e em aplicações de conectividade V2X, visando aumentar substancialmente a segurança cibernética de veículos automotores e fortalecer a soberania tecnológica nacional neste campo.	R\$ 2.997.941,45	06/02/2026	- Volkswagen Truck & Bus - Volkswagen do Brasil - Stellantis - Scania - Previsiown Sistemas de Informação	- INMETRO - CESAR
Sistemas de manutenção preditiva para powertrain de veículos agrícolas eletrificados e gêmeo digital	Desenvolver uma ferramenta computacional para o sistema de detecção e identificação de falhas para os seguintes itens do powertrain: motor elétrico, inversor, engrenagens dos sistemas de tração, sistema hidráulico de direção/levante e sistema elétrico CC de baixa potência com emprego de técnicas de análises de sinais e/ou inteligência artificial;	R\$ 2.997.368,00	06/02/2026	- Stellantis - Mobilis Veículos Elétricos - IAV do Brasil - BPM Desenvolvimento e Tecnologia - Mobway	- UFABC

AutoSM – Assistência Técnica Veicular Otimizada	Desenvolver subsistemas, em TRL 7, que promovem a otimização da logística e agendamento de assistência veicular através do desenvolvimento e otimização de modelos de aprendizado de máquina para prever a necessidade de manutenção e a integração destes com interfaces homem-máquina integradas a SmartPhones.	R\$ 2.999.239,24	06/02/2026	- AGCO Soluções Agrícolas - Marchesan Implementos e Máquinas Agrícolas - Supplier - Hibrema - Prometeon	- UFSC - Unicamp
SIMPP: Sistema Inteligente de Manutenção Preditiva e Preventiva para Maquinário Agrícola e Construção Civil	Desenvolver um sistema inteligente capaz de monitorar em tempo real o desempenho de veículos agrícolas e da construção civil, voltados principalmente aos veículos off-road, com o intuito de diagnosticar falhas potenciais antes que elas se manifestem e atuar sobre os planos de manutenção preditiva personalizados	R\$ 2.999.995,90	06/02/2026	- YAK Tratores Elétricos - Januário Máquinas - CNH Industrial	- UFSC

PROJETOS ENCERRADOS – 4 projetos

Projetos de PD&I encerrados					
NOME DO PROJETO	OBJETIVO	APORTE DA FUNDEP (R\$)	DATA DE ENCERRAMENTO	EMPRESAS PARTICIPANTES	INSTITUIÇÕES EXECUTORAS
Recomendação Contextual em Ambientes Veiculares	Desenvolvimento de sistemas de recomendação de produtos e serviços capazes de explorar o contexto envolvendo requisições de recomendação iniciadas a partir de um veículo.	R\$ 1.418.440,91	03/02/2025	- Stellantis	- UFMG
Projeto e Implementação de Dispositivo Seguro para Atualização Over-The-Air (OTA) de Firmwares em	O principal objetivo do projeto VEHICLE_OTA é a implementação de um módulo eletrônico seguro e integrado, capaz de promover a atualização OTA (Over-The-Air) de	R\$ 1.499.930,95	29/04/2024	- FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. - Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda.	- UFPE - UnB

Coordenadora Linhas IV, V e VI

Coord. Técnica Linha VI

ECUs Veiculares (VEHICLE_OTA)	firmwares em unidades eletrônicas de controle (ECUs) veiculares			- Embeddo Computação Aplicada Ltda. - TIM S.A.	
CO2nnect – Plataforma de conectividade e descarbonização veicular	O presente projeto tem como objetivo principal o desenvolvimento de uma plataforma de software que possibilite mensurar as emissões de carbono geradas por veículos utilizando-se de dados coletados através de suas redes de sensores (CAN BUS) e por meio de um processo conhecido como gamificação [1][2][3] (conceito amplamente utilizado e que tem se mostrado eficiente para potencializar a adesão e o engajamento de usuários em iniciativas deste gênero)	R\$ 1.499.910,98	17/06/2024	- CNH Industrial Brasil Ltda. - ON HIGHWAY Brasil (IVECO) - Harmanda Amazônia Industrial Eletrônica e Participações Ltda.	- SiDi - Unicamp
ROAD – Análise automática de vias para manutenção inteligente de veículos	O objetivo principal deste projeto é o desenvolvimento de algoritmos avançados baseados em dados de sensores e inteligência artificial (IA) para análise e compreensão de vias trafegadas pelos veículos de diferentes modelos produzidos pela Volkswagen e Stellantis, para tornar a estimativa da vida útil dos componentes veiculares e os prazos recomendados de manutenção mais precisos.	R\$ 1.499.623,39	02/05/2024	- FCA Fiat Chrysler Automóveis Ltda - Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. - Embeddo Computação Aplicada Ltda. - Volkswagen Truck & Bus Indústria e Comércio de Veículos Ltda. - Volkswagen do Brasil Indústria de Veículos Automotores Ltda.	- UFPE

PROJETOS EM FASE DE CONTRATAÇÃO – 10 projetos

Projetos de PD&I em fase de contratação					
NOME DO PROJETO	OBJETIVO	APOORTE DA FUNDEP (R\$)	PREVISÃO DE INÍCIO	EMPRESAS PARTICIPANTES	INSTITUIÇÕES EXECUTORAS
Assistente Veicular Cognitivo para Direção Sustentável e Experiência 360°	Consolidar e validar um Assistente Veicular Cognitivo baseado em agentes de IA e modelos de linguagem natural, capaz de operar no edge (dispositivo embarcado e/ou smartphone) e na nuvem (online/offline) para interpretar dados de condução e condições de uso derivadas da telemetria veicular e convertê-los em recomendações conversacionais de eco-driving. O objetivo é demonstrar, com métricas por quilômetro e por viagem, reduções estimadas de consumo e de emissões, bem como ganhos de eficiência associados à direção sustentável.	R\$ 1.999.962,80	07/08/2026	- Renault do Brasil - Embeddo	- UFRN
Desenvolvimento de Vision Parking Inteligente para segurança e eficiência energética de operações de mobilidade/estacionamento em baixas velocidades/parking com Agente de IA	Desenvolvimento, implementação e validação de hardware e software com multi-agentes de Inteligência Artificial embarcados para: (i) mitigar problemas críticos de colisões entre equipamentos de grande porte em minas, proporcionando um sistema de câmeras para o Vision Parking inteligente com visão 360° no alerta e auxílio ao operador e, (ii) reduzir o consumo de combustível e emissão de CO2 com foco em dados internos e externos advindos do barramento CAN,	R\$ 1.999.949,07	07/08/2026	- Stellantis - Tricod - Vale - Pagano	- UNIFEI - UFLA - Unicamp

	RS485 e sensores IMU/GPS embarcados no veículo fora de estrada (telemetria).				
CogniFrota- Sistema Cognitivo Multiagente para Gestão Sustentável de Frotas Conectadas	Investigar, projetar e desenvolver um sistema cognitivo multiagente híbrido, baseado no uso integrado de Grandes Modelos de Linguagem (Large Language Model (LLM)), modelos de linguagem de menor porte Small Language Model (SLM) e técnicas de aprendizado de máquina, aplicado à gestão sustentável de frotas em cenários de veículos conectados.	R\$ 1.558.004,80	07/08/2026	- Stellantis - Magisdev	- Unicamp
BehaveDriving: Escore de Condução por Analytics de Comportamento	Desenvolver e validar uma arquitetura de agentes de IA para suporte cognitivo à condução veicular, orientada à estimação e melhoria contínua do escore de condução dos motoristas, por meio da integração de sinais comportamentais, fisiológicos e contextuais.	R\$ 1.996.415,48	07/08/2026	- Stellantis - Volkswagen Ônibus & Caminhões - Scania - Volkswagen do Brasil - Previsiown	- UFPE - CESAR - UNIOESTE - UFRPE
PredBrake - Agente de IA Embarcado para Monitoramento, Previsão de Falhas e Gestão Inteligente de Freios	Desenvolver um agente de IA para monitoramento contínuo e suporte à manutenção preditiva de sistemas de freio a tambor em veículos pesados, integrando dados de sensores, modelos de aprendizado de máquina, modelos de linguagem natural e serviços em nuvem para apoio informacional e qualificado à tomada de decisão por motoristas, equipes de manutenção e gestores de frota.	R\$ 1.994.194,40	07/08/2026	- Volkswagen Ônibus e Caminhões - Krah do Brasil - Linshalm Implementos	- UFSC - THI
Visa-AI: Vistoria Inteligente Suportada por Agentes de IA	Desenvolver e validar, em veículos reais, um sistema multiagente de Inteligência Artificial para automatizar o ciclo de decisão em manutenção preditiva	R\$ 1.989.955,00	07/08/2026	- Volkswagen Ônibus & Caminhões - Stellantis	- UFPE - UNIOESTE - UFRPE

Coordenadora Linhas IV, V e VI

Coord. Técnica Linha VI

	veicular de frotas, integrando dados de telemetria, contexto operacional de uso e inspeção física automatizada, de modo a substituir processos manuais e reativos por decisões autônomas, explicáveis e preditivas, alcançando o nível de maturidade tecnológica TRL 6.			- Previsiown - Connect Vision	
DRIVE.AI – Diagnóstico, Rastreamento e Inteligência Veicular para Eficiência e Manutenção Preditiva	Desenvolvimento e a implementação de Agentes de Inteligência Artificial conectados à rede veicular visando à previsão de demandas de manutenção e de peças automotivas. Os modelos considerados na construção do Agente deverão possuir capacidade de autonomia com menor dependência de intervenção humana na determinação de seus parâmetros. Como produto final, visa-se à produção de um programa que implemente um Agente de IA e que receba como entrada dados relativos ao estado do veículo, codificados na forma de DTCs, e que apresente como resposta os resultados das previsões de desgaste de peças e de manutenção.	R\$ 1.986.987,20	07/08/2026	- Stellantis - Ecco Soluções	- UFMG - UFOP
AutoAAI – Agentes de IA para Assistência Técnica Otimizada	Desenvolver e validar, em nível de maturidade tecnológica TRL 6, uma arquitetura de manutenção preditiva automotiva baseada em Agentes de AI, capaz de otimizar o monitoramento da saúde veicular, o planejamento de intervenções e a articulação entre condutores, oficinas e gestores de frota.	R\$ 1.999.399,60	07/08/2026	- Stellantis - Intelbras - Embedded	- UFSC
AIDA: Agente Inteligente de Diagnóstico Automotivo com Registro Confiável em Blockchain	Desenvolver o AIDA – Agente Inteligente de Diagnóstico Veicular, entregando uma ferramenta tecnológica em nível TRL 6, validada em ambiente relevante,	R\$ 1.999.508,36	07/08/2026	- Stellantis - Jaguar Land Rover - Embeddo - Infratack	- INMETRO

Coordenadora Linhas IV, V e VI

Coord. Técnica Linha VI

	capaz de realizar diagnósticos veiculares avançados em tempo real a partir de dados de telemetria veicular. O AIDA integrará a análise desses dados ainda no veículo, usando ferramentas avançadas de inteligência artificial para ampliar a acurácia de diagnósticos por meio da correlação de dados históricos e populacionais.				
Predictive Care – Plataforma Preditiva para Monitoramento e Diagnóstico Veicular	Desenvolver uma plataforma analítica e preditiva baseada em dados telemáticos de veículos conectados, capaz de identificar anomalias, antecipar falhas e apoiar a tomada de decisão técnica, fortalecendo os processos de Engenharia, Qualidade e Pós-Vendas da Stellantis. A plataforma deverá preservar a privacidade dos usuários por meio de aprendizado federado e possibilitar a interpretação contextualizada de eventos, falhas e atualizações de software, com geração de diagnósticos e recomendações assistidas por modelos de linguagem de grande porte (LLMs).	R\$ 1.999.976,00	07/08/2026	- Stellantis - Mkdigital	- UPE

10 APORTES NO PERÍODO

A partir do dia 17 de fevereiro de 2025, os aportes de recursos das empresas participantes do Mover foram direcionados exclusivamente para o Fundo Nacional de Desenvolvimento Industrial e Tecnológico (FNDIT). A administração do FNDIT está a cargo do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), sob a supervisão de um Conselho Gestor vinculado ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC).

Os valores recebidos a partir da data foram transferidos para o FNDIT.

	Valor (R\$)
Valor total captado no semestre	R\$0,00
Valor total acumulado até o semestre	R\$ 109.992.472,76
Contrapartidas contratadas (2019 a jun./2026)	R\$ 27.080.591,55

11 RENDIMENTOS FINANCEIROS

VALOR ACUMULADO
6.024.180,71 Período de 01/01/2026 a 30/06/2026

12 RESSARCIMENTO DA FUNDEP

VALOR
R\$ 568.482,71 Conforme cláusula sétimo do Acordo de Cooperação Técnica do processo nº 19687.102926/2022-17.

13 ATIVIDADES DESEMPENHADAS NO PERÍODO

CHAMADA PÚBLICA DE PD&I 02/2025 – AGENTES DE IA

O foco da chamada é selecionar projetos voltados ao desenvolvimento ou à operacionalização de agentes de inteligência artificial (IA).

Serão destinados até R\$ 20 milhões para o fomento de projetos colaborativos entre Instituições de Ciência e Tecnologia (ICTs) e empresas do setor automotivo. Cada proposta poderá receber financiamento entre R\$ 1 milhão e R\$ 2 milhões, com prazo de execução de 12 a 24 meses.

As propostas devem impulsionar a competitividade da indústria nacional e promover o desenvolvimento de inovações industriais, por meio de pesquisas científicas, avanços tecnológicos, capacitação técnica e formação de recursos humanos qualificados.

- Data do resultado Final: 25/03/2026
- Propostas aprovadas: 10
- Aporte total: R\$ 19,5 milhões

CHAMADA PÚBLICA MOBLAB 2.0

A chamada teve como objetivo formar e capacitar profissionais, em diferentes níveis de formação, por meio de metodologias orientadas a desafios e focadas na resolução de problemas reais e relevantes relacionados à conectividade veicular. O programa será desenvolvido em parceria com empresas do setor automotivo, que contribuirão para a identificação e validação de lacunas de aprendizado, definição de temáticas prioritárias e orientação das atividades práticas.

A chamada pública selecionou propostas de:

- Cursos de especialização;
- Trilhas de aprendizagem aplicada;
- Práticas e provas de conceito (PoCs) voltadas à solução de desafios reais;
- Programas de residência tecnológica;
- Outras iniciativas que contribuam para reduzir lacunas de capacitação técnica aplicada na área de conectividade veicular.

Cronograma da chamada:

- Lançamento da Chamada: 02/04/2026
- Submissão de propostas até 08/06/2026.

- Resultado final: 17/07/2026

CHAMADA PÚBLICA – SOLUÇÕES COM DADOS VEICULARES EM AMBIENTE SEGURO

A iniciativa tem como objetivo selecionar casos de uso reais do setor automotivo para aplicação na plataforma, voltada à validação de modelos de aprendizado federado (federated learning). Trata-se de uma abordagem inovadora que permite o treinamento de modelos com dados distribuídos, sem a necessidade de compartilhamento de dados sensíveis, garantindo maior segurança e conformidade regulatória.

As propostas devem ser submetidas por, no mínimo, uma empresa com atuação comprovada e relevante no setor automotivo, como montadoras, sistemistas, locadoras, seguradoras, empresas de mobilidade ou logística, entre outras. Nos casos que envolvam mais de uma organização, deverá ser indicada uma empresa proponente responsável, que assumirá o cumprimento das obrigações previstas na chamada.

É condição indispensável que a empresa proponente disponibilize dados reais coletados em veículos para a execução do caso de uso. O acesso a esses dados será restrito às equipes da UFMG e da Fundep diretamente envolvidas no projeto, observando rigorosamente as diretrizes de segurança da informação, privacidade e governança de dados, de forma a preservar a integridade, a confidencialidade e os interesses estratégicos da empresa participante.

Para esta chamada, o valor máximo de recursos a serem alocados pela Fundep por caso de uso será de até R\$ 500.000,00 (quinhentos mil reais), podendo variar conforme a complexidade, o escopo e as necessidades específicas de cada proposta.

- Publicação da chamada: 08/05/2026
- Submissão de propostas: Até 17/07/2026
- Resultado Final: 30/07/2026

EVENTOS

Workshop: Chamada de Soluções com Dados Veiculares em Ambiente Seguro

- Data: 20/05/2026
- Formato: Online

Objetivo: Oferecer orientações práticas sobre a Chamada, como:

- Compreensão dos conceitos de aprendizado federado;

- Identificação de demandas e oportunidades no setor automotivo;
- Estruturação de casos de uso aplicados com dados veiculares;
- Esclarecimento de dúvidas sobre a submissão de propostas.

Live Tira-dúvidas – Chamada MobLab 2.0 | Mover-Fundep

- Data: 28/05/2026
- Formato: Online

Objetivo: Esclareça suas dúvidas sobre a chamada que irá selecionar propostas de formação profissional aplicadas à conectividade veicular

Lançamento: Chamada para Soluções com Dados Veiculares em Ambiente Seguro

- Data: 05/05/2026
- Formato: Online

Objetivo: Apresentar o edital regras de submissão e esclarecer dúvidas sobre a chamada.

Congresso Megatendências do Setor Automotivo



- Data/; 06/04/2026
- Formato: Evento Presencial
- Local: São Paulo –SP

Com palestra na programação do evento, a Fundep apresentou a plataforma de Aprendizado Federado e Chamada Pública para soluções em IA

O Congresso Megatendências do Setor Automotivo reuniu líderes das principais entidades industriais, presidentes de montadoras, sistemistas, consultores e especialistas nacionais e internacionais. O objetivo foi contribuir para a formulação de estratégias mais sólidas e para a construção de um ambiente favorável ao desenvolvimento industrial, estimulando inovação, competitividade e crescimento sustentável.

PARTICIPAÇÃO EM EVENTOS

A equipe do programa Mover participou como ouvinte ou palestrante dos seguintes eventos durante o período definido:

Data	Evento	Local
01/07/2025	Hub de Mobilidade (Inst. Cesar)	São Paulo/SP (Online)
13-14/08/2025	SIMEA	São Paulo/SP
09-12/09/2025	SIM – Semana Industrial Mineira	Belo Horizonte/MG
17-18/09/2025	Conecta Indústria	Sorocaba/SP
23-25/09/2025	CSC – Connect Smart Cities	São Paulo/SP
04/11/2025	A Estreita Relação entre a Engenharia e a Neoindustrialização	Belo Horizonte/MG
05/11/2025	FIEMG LAB	Belo Horizonte/MG
11/11/2025	Rumo a Cidades inteligentes, com Desenvolvimento Urbano Sustentável (CREA-MG)	Belo Horizonte/MG
11/11/2025	Perspectivas e Tendências 2026 (AutoData)	São Paulo/SP
02/12/2025	Fórum de Tokenização Veicular	Curitiba/PR

COMUNICAÇÃO: SITE DO PROGRAMA MOVER

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/>

Usuários: 10.779

Sessões: 28.778

Matérias Publicadas (Linha VI): 05

COMUNICAÇÃO: MATÉRIAS PUBLICADAS

Mob Lab 2.0: nova iniciativa de formação da Linha VI é lançada pela Fundep

Data de publicação: 6 de abril de 2026

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/lancamento-mob-lab-2/>

Linha VI: Fundep seleciona 10 projetos de PD&I voltados para IA no setor automotivo. Confira

Data de publicação: 25 de março de 2026

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/resultado-final-agentes-ia/>

Fundep divulga propostas classificadas na Chamada Pública de Agentes de IA

Data de publicação: 11 de março de 2026

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/resultado-preliminar-agentes-ia/>

Fundep publica relatórios semestrais (2º/2025) dos programas prioritários do Mover

Data de publicação: 2 de fevereiro de 2026

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/fundep-publica-relatorios-semestrais-2o-2025-dos-programas-prioritarios-do-mover/>

Fundep publica nova versão do Manual de Operações com validade a partir de 13/02

Data de publicação: 15 de janeiro de 2026

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/fundep-publica-manual-2026/>

COMUNICAÇÃO: LINKEDIN

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/>

Usuários: 10.779

Sessões: 28.778

Matérias Publicadas (Linha VI): 12

Compartilhamentos: 61

Visualizações da página: 745

Impressões: 82.931

COMUNICAÇÃO: EMAIL MARKETING

Total de Campanhas: 33

Taxa de Abertura: 20.06%

Taxa de cliques: 3,61

Base de contatos: 6.231

Media de contatos por campanha (segmentação): 2.750

