

CÓDIGO	ICT PROPONENTE	TÍTULO	STATUS
4G4J	UFLA	Posicionamento de precisão e baixo custo para veículos agrícolas conectados: PPP-AR com integração INS/GNSS Multi-Frequência e Multi-Constelação	Classificada com ressalvas
4G4K	UFSC	SISTEMA INTELIGENTE DE AQUISIÇÃO E ANÁLISE DE DADOS ADAS PARA CONTROLADORES AUTOMOTIVOS (IASE-ADAS)	Classificada com ressalvas
4G4N	UNIFEI	IMPULSIONAMENTO DA TECNOLOGIA DUAL-FUEL EM MOTOR A ETANOL COM H2 VERDE APLICADO A VEÍCULOS PESADOS	Classificada com ressalvas
4G4Q	UNESP	Desenvolvimento de Motor Full Miller de Alta Eficiência para Aplicações em Híbridos em Série Utilizando Combustível Etanol e Estratégias Avançadas de Combustão Estratificada	Classificada com ressalvas
4G4R	UFSC	Plataforma Reformer-in-the-Loop para desenvolvimento acelerado de reformadores de etanol aplicados à produção embarcada de gás de síntese em motores de combustão interna	Classificada com ressalvas
4G4S	UNIFACENS	Detecção de motocicletas no ponto cego do veículo utilizando sensor radar	Desclassificada
4G4T	EPUSP	Avaliação de sistemas de alta pressão de injeção operando com etanol brasileiro	Reprovada

Legenda:

Classificada: Proposta classificada de acordo com os critérios estabelecidos na chamada.

Classificada com ressalvas: Proposta classificada, mas com aprovação condicionada ao atendimento dos ajustes apontados em parecer técnico.

Desclassificada: Proposta que não atendeu aos critérios formais da chamada.

Reprovada: Proposta reprovada de acordo com os critérios de avaliação estabelecidos na chamada