

PROPOSTAS CLASSIFICADAS PARA A 2ª ETAPA DA CHAMADA

CÓDIGO	EIXO TEMÁTICO	ICT PROPONENTE	COORDENADOR	TÍTULO
4FYT	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UNESP	Elóy Esteves Gasparin	Otimização do Desempenho de Motores a Combustão de Médio/Grande Porte para Operação com Biometano Através de Modelagem de Baixa Ordem e Testes Veiculares
4FYX	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFOP	Claudio Marcio Santana	Utilização de agentes de inteligência artificial em um sistema de injeção de combustível dual (etanol e diesel) para monitorar e otimizar o consumo de combustível visando promover ganhos de eficiência energética e descarbonização.
4FYY	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFSC	Rafael de Camargo Catapan	Plataforma modular baseada em manufatura aditiva para microreformadores de etanol com integração termoenergética em aplicações automotivas
4FZ6	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFLA	Carlos Eduardo Castilla Alvarez	Desenvolvimento de um Sistema de Ignição por Pré-Câmara Ativa para Otimização de Motores Agrícolas a Biogás / Gás Veicular
4FZB	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UNESP	Paulo Sérgio Barbosa Dos Santos	Desenvolvimento de estratégias avançadas de combustão Dual Fuel com injeção direta de etanol em substituição parcial de diesel em motores de ignição por compressão aplicados em veículos pesados rodoviários e agrícolas
4FZC	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFPB	Sayonara Andrade Eliziário	B100+: Sistema Tecnológico Integrado de Validação e Sensoriamento para Ampliação do Uso de Biocombustível Renovável em Motores à Combustão de Veículos Pesados
4FZP	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	CEFET MG	Fernando Antonio Rodrigues Filho	Desenvolvimento de motor ciclo Otto a biometano para aplicação em ônibus urbano visando a descarbonização do transporte público
4FZQ	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFSM	Flávio Dias Mayer	Adaptação de Motor Diesel Agrícola para Utilização de Misturas de Bio-óleo Pirolítico, Biodiesel e Diesel
4FZR	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFSM	Thompson Diórdinis Metzka Lanzasova	FlexGasHeavy - Motor Flex a Biogás, Biometano, GNV e/ou Hidrogênio para Veículos Pesados com Soft Sensor de Composição Baseado em Inteligência Artificial
4FZZ	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UNIFEI	Christian Jeremi Coronado Rodriguez	Motor a Etanol com Enriquecimento de Biometano para Veículos Pesados no Setor Agrícola
4FYW	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFSC	Andrea Piga Carboni	PNEUSAFE - Desenvolvimento e validação de sistemas de pneus novos e recapados para veículos de carga com foco em segurança veicular, redução de material particulado e eficiência energética

Legenda:

Propostas selecionadas para a 2ª Etapa de submissão da Chamada Pública.

PROGRAMA PRIORITÁRIO – LINHA V:
BIOCOMBUSTÍVEIS, SEGURANÇA
E PROPULSÃO VEICULAR

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



PROPOSTAS CLASSIFICADAS PARA A 2ª ETAPA DA CHAMADA

CÓDIGO	EIXO TEMÁTICO	ICT PROPONENTE	COORDENADOR	TÍTULO
4FZ2	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFLA	Felipe Oliveira e Silva	Posicionamento de Precisão e Baixo Custo para Veículos Conectados: PPP-RTK com Integração INS/GNSS Multi-Frequência e Multi-Constelação
4FZ4	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFSC	Antônio Augusto Fröhlich	AutoSim - Avaliação Virtual de Sistemas Avançados de Assistência à Condução e Controle de Estabilidade com Adaptação ao Perfil do Motorista e ao Contexto Brasileiro
4FZA	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	USP	Bruno Augusto Angelico	PERCEV - Fusão de Sensores para Percepção de Ambiente em Veículos Comerciais Pesados e Máquinas Agrícolas
4FZD	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UNESP	Fabio Mazzariol Santiciolli	Sistema de segurança ativa para monitoramento de falha em serviço de componentes de suspensão
4FZH	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFSC	Carlos Mauricio Sacchelli	Desenvolvimento e Validação de Tecnologias Inteligentes de Segurança Ativa e Passiva para Máquinas Agrícolas
4FZJ	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFPE	Walter Franklin Marques Correia	P.A.C.T.O. V2X - Plataforma Adaptativa e Colaborativa de Tecnologia Ocupante em Segurança Veicular
4FZM	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	SENAI PR	Marcelo Eising	V2P Inteligente para Proteção de Pedestres Invisíveis”
4FZS	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFLA	André Murilo de Almeida Pinto	Desenvolvimento de Plataforma Integrada de Simulação e Controle de Estabilidade Veicular em Condições de Baixa Aderência (ESC-SIM2)
4G2B	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFRGS	Walter Jesus Paucar Casas	Sistema Inteligente de Monitoramento e Avaliação da Segurança Ocupacional em Veículos baseado em Acelerometria e Critérios das Normas ISO 2631-1 e NR-15
4G2E	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFMG	Ariel Rodriguez Arias	Desenvolvimento de Tecnologias Avançadas para Aprimoramento da Restrição a Intrusões e Absorção de Energia em Componentes Estruturais de Segurança Veicular
4G2F	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UNICAMP	Madson Cortes de Almeida	SaFleet: Plataforma Inteligente de Monitoramento e Apoio à Condução Segura em Frotas de Ônibus

Legenda:

Propostas selecionadas para a 2ª Etapa de submissão da Chamada Pública.

PROGRAMA PRIORITÁRIO - LINHA V:
BIOCOMBUSTÍVEIS, SEGURANÇA
E PROPULSÃO VEICULAR

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



PROPOSTAS CLASSIFICADAS PARA A 2ª ETAPA DA CHAMADA

CÓDIGO	EIXO TEMÁTICO	ICT PROPONENTE	COORDENADOR	TÍTULO
4G2G	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFMG	Pedro Bastos Costa	Infraestrutura Metrológica para Validação de Sistemas de Segurança Veicular em Ensaios Dinâmicos de Impacto
4G2H	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	USP	Laisa Caroline Costa De Biase	Visão automotiva para vigilância e condução segura
4FYQ	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSM	Natália de Freitas Daudt	Trocadores de Calor de Alta Performance para Veículos Elétricos Utilizando Manufatura Aditiva
4FYV	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	ISI-EQ	Heverson Renan de Freitas	Retrofit E-Bus - Desenvolvimento de Ônibus de Transporte Coletivo Retrofitados Eletricamente para Mobilidade Urbana Sustentável Retrofit E-Bus - Desenvolvimento de Ônibus de Transporte Coletivo Retrofitados Eletricamente para Mobilidade Urbana Sustentável
4FYZ	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFABC	Alain Segundo Potts	Sistema Preditivo de Gestão de Baterias para Maximização da Vida Útil e Autonomia em ônibus elétricos
4FZE	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFMG	Rodrigo Lassarote Lavall	Nacionalização e escalonamento de processos para produção de materiais catódicos LFP, LMFP e LMFP dopado com nióbio (Nb) para produção de protótipos de células de baterias prismáticas (tamanho comercial) de íons-lítio aplicadas à mobilidade elétrica.
4FZG	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UNICAMP	Tiago Henrique Machado	Desenvolvimento de uma Microturbina Regenerativa Integrada para Veículos Elétricos com Extensor de Autonomia
4FZK	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSC	Ernane Silva	Controle preditivo baseado em modelo para o gerenciamento térmico integrado de cabine e bateria de veículos eletrificados
4FZT	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSC	Cristiano Binder	Projeto e construção de motor elétrico de alta eficiência para veículos híbridos via tecnologia de materiais SMC e otimização topológica
4FZW	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	Eldorado	Joel Filipe Guerreiro	Sistema Mild HEV & Gear NoJerk para Ônibus
4FZX	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSM	Cassiano Rech	Desenvolvimento de Módulo Auxiliar de Potência com Arquitetura Flexível para Veículos Elétricos

Legenda:

Propostas selecionadas para a 2ª Etapa de submissão da Chamada Pública.

PROGRAMA PRIORITÁRIO – LINHA V:
BIOCOMBUSTÍVEIS, SEGURANÇA
E PROPULSÃO VEICULAR

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



PROPOSTAS CLASSIFICADAS PARA A 2ª ETAPA DA CHAMADA

CÓDIGO	EIXO TEMÁTICO	ICT PROPONENTE	COORDENADOR	TÍTULO
4FZY	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	ISI-EQ	Heverson Renan de Freitas	Plataforma de Powertrain Elétrico Nacional para Veículos Leves: Aplicação em Veículos Demonstradores de Mobilidade Urbana
4G22	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	EP-USP	Ricardo Quadros Machado	Desenvolvimento de um Veículo Comercial Híbrido-Urbano (VCH-urbano)
4G26	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSM	Rodrigo Padilha Vieira	Sistema integrado bidirecional inversor de tração–carregador onboard para veículos elétricos urbanos leves e ultraleves
4G2C	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFRGS	Igor Pasa Wiltuschnig	ELECTRAX - Desenvolvimento de Sistema e Componentes de Tração Elétrica Auxiliar em Eixo Eletrificado para Híbridização de Veículos Comerciais.
4G2K	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSC	Filipe Dutra da Silva	Metodologia Integrada para Avaliação Aerodinâmica e Aeroacústica em Veículos Eletrificados Baseada em Ensaios, CFD e Machine Learning

Legenda:

Propostas selecionadas para a 2ª Etapa de submissão da Chamada Pública.