

Código proposta	EIXO TEMÁTICO	ICT Proponente	Título	Status
4FYT	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UNESP	Otimização do Desempenho de Motores a Combustão de Médio/Grande Porte para Operação com Biometano Através de Modelagem de Baixa Ordem e Testes Veiculares	CLASSIFICADA
4FYX	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFOP	Utilização de agentes de inteligência artificial em um sistema de injeção de combustível dual (etanol e diesel) para monitorar e otimizar o consumo de combustível visando promover ganhos de eficiência energética e descarbonização.	CLASSIFICADA
4FYY	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFSC	Plataforma modular baseada em manufatura aditiva para microreformadores de etanol com integração termoenergética em aplicações automotivas	CLASSIFICADA
4FZ6	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFLA	Desenvolvimento de um Sistema de Ignição por Pré-câmara Ativa para Otimização de Motores Agrícolas a Biogás / Gás Veicular	CLASSIFICADA
4FZB	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UNESP	Desenvolvimento de estratégias avançadas de combustão Dual Fuel com injeção direta de etanol em substituição parcial de diesel em motores de ignição por compressão aplicados em veículos pesados rodoviários e agrícolas	CLASSIFICADA
4FZC	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFPB	B100+: Sistema Tecnológico Integrado de Validação e Sensoriamento para Ampliação do Uso de Biocombustível Renovável em Motores à Combustão de Veículos Pesados	CLASSIFICADA
4FZF	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UTFPR	Desenvolvimento de junta de alta estanqueidade para motores a hidrogênio com integração de modelagem numérica e validação experimental	DECLASSIFICADA
4FZN	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	FGV	Inovação Tecnológica e Descarbonização de Veículos Pesados: Uma abordagem Berço-à-Roda	DECLASSIFICADA
4FZP	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	CEFET MG	Desenvolvimento de motor ciclo Otto a biometano para aplicação em ônibus urbano visando a descarbonização do transporte público	CLASSIFICADA
4FZQ	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFSM	Adaptação de Motor Diesel Agrícola para Utilização de Misturas de Bio-óleo Pirolítico, Biodiesel e Diesel	CLASSIFICADA
4FZR	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UFSM	FlexGasHeavy - Motor Flex a Biogás, Biometano, GNV e/ou Hidrogênio para Veículos Pesados com Soft Sensor de Composição Baseado em Inteligência Artificial	CLASSIFICADA
4FZZ	EIXO I – BIOCOMBUSTÍVEIS	UNIFEI	MOTOR A ETANOL COM ENRIQUECIMENTO DE BIOMETANO PARA VEÍCULOS PESADOS NO SETOR AGRÍCOLA	CLASSIFICADA
4FYW	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFSC	PNEUSAFE - Desenvolvimento e validação de sistemas de pneus novos e recapados para veículos de carga com foco em segurança veicular, redução de material particulado e eficiência energética	CLASSIFICADA

Legenda:
Classificada: admitida para a segunda etapa da Chamada Pública 01.2026
Desclassificada: rejeitada para a segunda etapa da chamada Pública 01.2026

PROGRAMA PRIORITÁRIO – LINHA V:
BIOCOMBUSTÍVEIS, SEGURANÇA
E PROPULSÃO VEICULAR

Coord. Técnica Linha V

UNICAMP

centro universitário

FEI

UNIVERSIDADE
ESTADUAL DO CEARÁ

Coordenadora Linhas IV, V e VI

fundep

fundação de apoio da UFMG

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA,
COMÉRCIO E SERVIÇOS

GOVERNO DO
BRASIL

DO LADO DO POVO BRASILEIRO

01/04

Código proposta	EIXO TEMÁTICO	ICT Proponente	Título	Status
4FZ2	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFLA	Posicionamento de Precisão e Baixo Custo para Veículos Conectados: PPP-RTK com Integração INS/GNSS Multi-Frequência e Multi-Constelação	CLASSIFICADA
4FZ4	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFSC	AutoSim - Avaliação Virtual de Sistemas Avançados de Assistência à Condução e Controle de Estabilidade com Adaptação ao Perfil do Motorista e ao Contexto Brasileiro	CLASSIFICADA
4FZA	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	USP	PERCEV - Fusão de Sensores para Percepção de Ambiente em Veículos Comerciais Pesados e Máquinas Agrícolas	CLASSIFICADA
4FZD	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UNESP	Sistema de segurança ativa para monitoramento de falha em serviço de componentes de suspensão	CLASSIFICADA
4FZH	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFSC	Desenvolvimento e Validação de Tecnologias Inteligentes de Segurança Ativa e Passiva para Máquinas Agrícolas	CLASSIFICADA
4FZJ	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFPE	P.A.C.T.O. V2X - Plataforma Adaptativa e Colaborativa de Tecnologia Ocupante em Segurança Veicular	CLASSIFICADA
4FZM	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	SENAI PR	V2P Inteligente para Proteção de Pedestres Invisíveis”	CLASSIFICADA
4FZS	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFLA	Desenvolvimento de Plataforma Integrada de Simulação e Controle de Estabilidade Veicular em Condições de Baixa Aderência (ESC-SIM2)	CLASSIFICADA
4G2B	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFRGS	Sistema Inteligente de Monitoramento e Avaliação da Segurança Ocupacional em Veículos baseado em Acelerometria e Critérios das Normas ISO 2631-1 e NR-15	CLASSIFICADA
4G2E	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFMG	Desenvolvimento de Tecnologias Avançadas para Aprimoramento da Restrição a Intrusões e Absorção de Energia em Componentes Estruturais de Segurança Veicular	CLASSIFICADA
4G2F	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UNICAMP	SaFleet: Plataforma Inteligente de Monitoramento e Apoio à Condução Segura em Frotas de Ônibus	CLASSIFICADA
4G2G	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFMG	Infraestrutura Metrológica para Validação de Sistemas de Segurança Veicular em Ensaios Dinâmicos de Impacto	CLASSIFICADA
4G2H	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	USP	Visão automotiva para vigilância e condução segura	CLASSIFICADA

Legenda:
Classificada: admitida para a segunda etapa da Chamada Pública 01.2026
Desclassificada: rejeitada para a segunda etapa da chamada Pública 01.2026

PROGRAMA PRIORITÁRIO – LINHA V:
BIOCOMBUSTÍVEIS, SEGURANÇA
E PROPULSÃO VEICULAR

UNICAMP

centro
universitário

FEI

UNIVERSIDADE
ESTADUAL DO CEARÁ

Coord. Técnica Linha V

Coordenadora Linhas IV, V e VI

fundep

fundação de apoio da UFMG

GOVERNO DO
BRASIL

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA,
COMÉRCIO E SERVIÇOS

DO LADO DO POVO BRASILEIRO

02/04

Código proposta	EIXO TEMÁTICO	ICT Proponente	Título	Status
4G2J	EIXO II – SEGURANÇA VEICULAR	UFPE	MOVER-SAFE - Plataforma Nacional de Modelos de Mundo Explicáveis para Antecipação de Riscos e Validação de Segurança Veicular em Cenários Brasileiros e Latino-Americanos	DESCCLASSIFICADA
4FYQ	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSM	Trocadores de Calor de Alta Performance para Veículos Elétricos Utilizando Manufatura Aditiva	CLASSIFICADA
4FYV	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	ISI-EQ	Retrofit E-Bus - Desenvolvimento de Ônibus de Transporte Coletivo Retrofitados Eletricamente para Mobilidade Urbana Sustentável Retrofit E-Bus - Desenvolvimento de Ônibus de Transporte Coletivo Retrofitados Eletricamente para Mobilidade Urbana Sustentável	CLASSIFICADA
4FYZ	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFABC	Sistema Preditivo de Gestão de Baterias para Maximização da Vida Útil e Autonomia em ônibus elétricos	CLASSIFICADA
4FZE	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFMG	Nacionalização e escalonamento de processos para produção de materiais catódicos LFP, LMFP e LMFP dopado com nióbio (Nb) para produção de protótipos de células de baterias prismáticas (tamanho comercial) de íons-lítio aplicadas à mobilidade elétrica.	CLASSIFICADA
4FZG	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UNICAMP	Desenvolvimento de uma Microturbina Regenerativa Integrada para Veículos Elétricos com Extensor de Autonomia	CLASSIFICADA
4FZK	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSC	Controle preditivo baseado em modelo para o gerenciamento térmico integrado de cabine e bateria de veículos eletrificados	CLASSIFICADA
4FZT	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSC	Projeto e construção de motor elétrico de alta eficiência para veículos híbridos via tecnologia de materiais SMC e otimização topológica	CLASSIFICADA
4FZW	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	Eldorado	Sistema Mild HEV & Gear NoJerk para Ônibus	CLASSIFICADA
4FZX	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSM	Desenvolvimento de Módulo Auxiliar de Potência com Arquitetura Flexível para Veículos Elétricos	CLASSIFICADA
4FZY	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	ISI-EQ	Plataforma de Powertrain Elétrico Nacional para Veículos Leves: Aplicação em Veículos Demonstradores de Mobilidade Urbana	CLASSIFICADA
4G22	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	EP-USP	DESENVOLVIMENTO DE UM VEÍCULO COMERCIAL HÍBRIDO-URBANO (VCH-urbano)	CLASSIFICADA
4G26	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSM	Sistema integrado bidirecional inversor de tração–carregador onboard para veículos elétricos urbanos leves e ultraleves	CLASSIFICADA

Código proposta	EIXO TEMÁTICO	ICT Proponente	Título	Status
4G2C	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFRGS	ELECTRAX - Desenvolvimento de Sistema e Componentes de Tração Elétrica Auxiliar em Eixo Eletrificado para Híbridização de Veículos Comerciais.	CLASSIFICADA
4G2K	EIXO III – PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO	UFSC	Metodologia Integrada para Avaliação Aerodinâmica e Aeroacústica em Veículos Eletrificados Baseada em Ensaios, CFD e Machine Learning	CLASSIFICADA

Legenda:
Classificada: admitida para a segunda etapa da Chamada Pública 01.2026
Desclassificada: rejeitada para a segunda etapa da chamada Pública 01.2026