

PROPOSTAS CLASSIFICADAS PARA A 2ª ETAPA DA CHAMADA

Código proposta	Área temática	ICT Proponente	Título	Coordenador Geral
4FHX	Área 1: Conectividade: Meio ambiente e descarbonização	UFSC	AutoSF: Gestão Inteligente e Responsável de Frotas	Thaís Bardini Idalino
4FJ4	Área 1: Conectividade: Meio ambiente e descarbonização	UTFPR	IntelliRoute: Roteirização Inteligente para Cadeias Logísticas Conectadas	Thiago França Naves
4FJG	Área 1: Conectividade: Meio ambiente e descarbonização	ISI-EQ	Desenvolvimento de Sistema Integrado embarcado para Monitoramento de Carbono na Cadeia Logística Veicular	Marcelo Eising
4FMK	Área 1: Conectividade: Meio ambiente e descarbonização	UFSM	CIMAV: Controle Inteligente e Multissensorial do Ambiente Interno em Veículos	Eduardo Escobar Bürger
4FHD	Área 2: Conectividade dos veículos com o ambiente externo	UFPE	HUB: Espaços inteligentes que habilitam veículos autônomos	João Marcelo X. Natário Teixeira
4FHG	Área 2: Conectividade dos veículos com o ambiente externo	UFABC	Sistema Inteligente de Gerenciamento de Bateria para Otimização Energética de Veículos Elétricos com Apoio de Dados Ambientais e de Tráfego	Alain Segundo Potts
4FHM	Área 2: Conectividade dos veículos com o ambiente externo	Unicamp	Sistemas Inteligentes Conscientes da Comunicação para Veículos Conectados e Cooperativos	Leandro Aparecido Villas
4FHN	Área 2: Conectividade dos veículos com o ambiente externo	USP	Conectividade Veicular V2V/V2C Aplicada à Automação Cooperativa e Sustentável na Colheita Mecanizada da Cana-de-Açúcar	Leopoldo Rideki Yoshioka
4FHR	Área 2: Conectividade dos veículos com o ambiente externo	UFLA	Posicionamento de precisão e baixo custo para veículos conectados: PPP-RTK com integração INS/GNSS multi-frequência e multi-constelação	Felipe Oliveira e Silva
4FJB	Área 2: Conectividade dos veículos com o ambiente externo	UFSC	Plataforma Embarcada Inteligente de Monitoramento do Comportamento e Detecção de Eventos Potenciais de Direção Anômala com Visão Computacional e Sensores Inerciais	Gierri Waltrich
4FJK	Área 2: Conectividade dos veículos com o ambiente externo	UFMG	Inteligência Artificial Generativa para Orquestração Veicular	Rodrygo Luis Teodoro Santos
4FMG	Área 2: Conectividade dos veículos com o ambiente externo	LSI-TEC	Visão automotiva para vigilância e condução segura	Laisa Costa De Biase
4FHC	Área 3: Tecnologia da privacidade e segurança de dados	UFPE	RESCUE - Resiliência e Segurança Cibernética em Ecossistemas Veiculares	Cristiano Coelho de Araújo
4FHQ	Área 3: Tecnologia da privacidade e segurança de dados	INMETRO	Projeto MobiCiber: Desenvolvimento de um dispositivo para detecção e proteção contra intrusão em redes, sistemas e aplicações veiculares	Raphael Carlos Santos Machado
4FHB	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFPE	SmartTruck.AI: Diagnóstico Inteligente e Manutenção Preditiva Sustentável de Veículos com IA e Dados Multimodais	Cristiano Coelho de Araújo
4FHE	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFPE	ROAD++: Serviços inteligentes de manutenção preditiva através de mapeamento avançado de tipos de via	Veronica Teichrieb

PROPOSTAS CLASSIFICADAS PARA A 2ª ETAPA DA CHAMADA

Código proposta	Área temática	ICT Proponente	Título	Coordenador Geral
4FHF	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFABC	Sistemas de manutenção preditiva para powertrain de veículos agrícolas eletrificados e gêmeo digital	Alfeu Joãozinho Sguarezi Filho
4FHH	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	Unicamp	Desenvolvimento de Sistemas de Sensoriamento Energeticamente Autônomos para Aplicações Veiculares	Auteliano Antunes dos Santos Junior
4FHK	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFSC	Gerenciamento de sistema carregamento de veículos elétricos em paralelo com carregadores conectados	Tamires Grossl Bade
4FHP	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFMG	Análise Preditiva de Recalls de Veículos	Antonio Alfredo Ferreira Loureiro
4FHT	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	IHR	Diagnóstico inteligente do estado de suspensões com base em perfis de vibração e inteligência artificial	Jaíne Webber
4FHW	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFSC	AutoSM - Assistência Técnica Veicular Otimizada	Giovani Gracioli
4FHY	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFSC	SIMPP: Sistema Inteligente de Manutenção Preditiva e Preventiva para Maquinário Agrícola e Construção Civil	Régis Kovacs Scalice
4FHZ	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	Unicamp	Plataforma Inteligente de Diagnóstico e Manutenção Preditiva para Veículos Híbridos e Elétricos Conectados (PIDM-VHE)	Tiago Henrique Machado
4FJ2	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFMG	Modelamento de falha baseado em dados para a previsão da vida útil de baterias automotivas	Pedro Bastos Costa
4FJA	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFSC	Desenvolvimento de Solução Preditiva para Manutenção Automotiva Baseada em Sensoriamento e Análise de Dados	Rodrigo de Souza Vieira
4FJD	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFMG	DRIVE.AI — Diagnóstico, Rastreamento e Inteligência Veicular para Eficiência e Manutenção Preditiva	Antônio de Pádua Braga
4FJF	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	ISI-EQ	CAN-Bat: Solução Inteligente para Coleta de Dados Veiculares e Predição de Degradação do RESS	Heverson Renan de Freitas
4FJH	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFSC	Sistema para Monitoramento de Temperatura e Espessura da Lona de Freio em Veículos Pesados com Freio a Tambor	Thiago A. Fiorentin
4FJJ	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UNESP	Sistema Inteligente de Diagnóstico e Manutenção Preditiva Veicular com Gêmeos Digitais e Técnicas de Aprendizado de Máquinas	Fabício Leonardo Silva
4FMF	Área 4: Serviços, diagnóstico, e manutenção preditiva de veículos	UFSC	Gestão Proativa de Baterias: Convertendo Dados em Inteligência Preditiva através da IA	André Luís Kirsten