



Relatório semestral e de encerramento de projeto ou programa prioritário

Linha IV – Ferramentarias Brasileiras Mais Competitivas

1º SEMESTRE DE 2025

01/01/2025 À 30/06/2025

SUMÁRIO

1.	FUNDEP.....	3
2.	PROGRAMA MOVER.....	4
3.	LINHA IV – FERRAMENTARIAS BRASILEIRAS MAIS COMPETITIVAS.....	4
4.	COORDENAÇÃO TÉCNICA	5
5.	ESTRUTURA DE GOVERNANÇA	5
6.	DADOS SOBRE A INSTITUIÇÃO COORDENADORA.....	8
7.	PROGRAMA PRIORITÁRIO.....	8
8.	CRONOGRAMA E ORÇAMENTO	10
9.	Metas almejadas e indicadores	11
10.	ARTIGOS PUBLICADOS.....	13
11.	BALANÇO DE ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS	16
	11.1 PROJETOS CONCLUÍDOS – 20 Projetos.....	16
	11.2 PROJETOS EM FASE DE EXECUÇÃO – 15 projetos	24
	11.3 PROJETOS EM FASE DE CONTRATAÇÃO	28
12.	APORTES NO PERÍODO.....	29
13.	RENDIMENTOS FINANCEIROS	31
14.	RESSARCIMENTO DA FUNDEP.....	31
15.	ATIVIDADES DESEMPENHADAS NO PERÍODO	32

1. FUNDEP

A Fundação de Apoio da UFMG (Fundep) é uma fundação de apoio, de direito privado, sem fins lucrativos, com autonomia administrativa e financeira, responsável pela gestão de projetos de pesquisa, ensino, extensão e desenvolvimento institucional da Universidade Federal de Minas Gerais. Autorizada também a apoiar outras instituições de ciência e tecnologia, a Fundação é um elo que conecta atores diversos do cenário da C&T. Com sua atuação, a Fundep contribui para o avanço e desenvolvimento do sistema de ciência e tecnologia e de projetos de interesse público.

Para possibilitar que a UFMG e instituições apoiadas cumpram seu papel junto à sociedade, a Fundep atua em três dimensões complementares, oferecendo soluções e serviços para a Gestão de Projetos, de Concursos e de Programas.

Nessas frentes, a Fundação atua de ponta a ponta, desde a elaboração de propostas até a prestação de contas, passando pela captação de recursos, compras, importações seleção e contratação de pessoal, assessoria jurídica, conexão de parceiros, prospecção de oportunidades, entre outros.

Saiba mais em: www.fundep.ufmg.br

2. PROGRAMA MOVER

O programa nacional de Mobilidade Verde e Inovação (Mover) é uma iniciativa do Governo Federal que substitui o Rota 2030, e assume o papel de impulsionar a modernização e a sustentabilidade nas áreas da mobilidade e logística no Brasil. Com um enfoque na neindustrialização do país, o programa promove ativamente a pesquisa e inovação, contribuindo para o avanço tecnológico e a competitividade da indústria nacional.

A atuação da Fundep, na liderança de três programas prioritários, está alinhada à política pública de neindustrialização, orientada por um processo de inovação e reestruturação produtiva. O objetivo principal é impulsionar a competitividade do setor e a presença das indústrias da cadeia automotiva nacional no cenário global.

Para alcançar esse propósito, a Fundação atua como elo conector das necessidades da cadeia automotiva nacional com o desenvolvimento de soluções tecnológicas específicas com foco em economia circular, promoção da eficiência energética, redução de emissões e estímulo à nacionalização de componentes na fabricação de veículos. Ao integrar essas iniciativas, a organização busca não só fortalecer o setor automotivo nacional, mas também contribuir para um futuro mais sustentável, com desenvolvimento econômico e social e atenção aos atuais desafios da sociedade.

3. LINHA IV – FERRAMENTARIAS BRASILEIRAS MAIS COMPETITIVAS

Sob a liderança da Fundep, com coordenação técnica do Instituto de Pesquisas Tecnológicas de São Paulo (IPT), o Programa Prioritário Ferramentarias Brasileiras Mais Competitivas tem como propósito superar os desafios enfrentados por ferramentarias com baixa produtividade e defasagem tecnológica. O foco é capacitar a cadeia de ferramentais de produtos automotivos, visando alcançar competitividade em nível global.

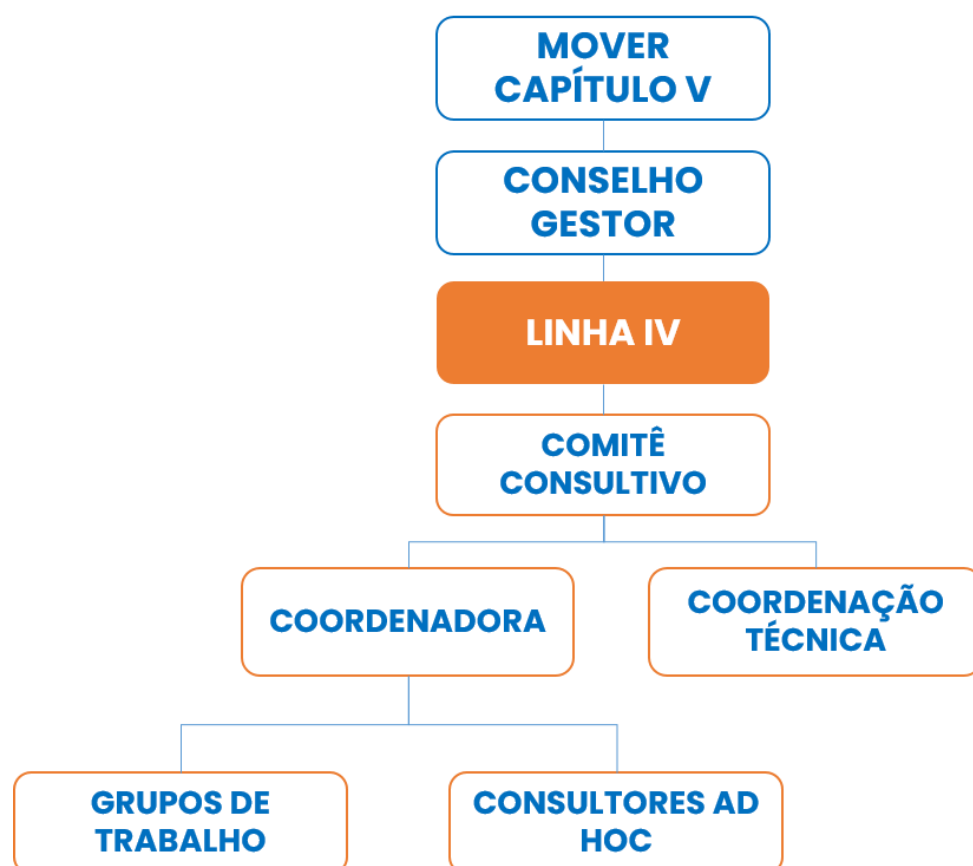
Alinhada ao compromisso de neoindustrialização, centrada na inovação, a frente de atuação concentra suas iniciativas na otimização de prazo, custo e qualidade ao longo das diferentes fases do ciclo de vida de produção de ferramentais. Dessa forma, busca-se capacitar as ferramentarias brasileiras não apenas para atender à demanda nacional na fabricação de veículos, mas também para conquistar uma posição destacada no mercado global.

4. COORDENAÇÃO TÉCNICA

- Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT)

5. ESTRUTURA DE GOVERNANÇA

Com o intuito de promover a integração dos atores e alcançar os desafios levantados por meio do programa Mover, propõe-se uma estrutura de governança colaborativa e aberta com transparência e tratamento igualitário aos diferentes públicos, prestação de contas e planejamento de próximos passos para a continuidade do projeto.



- **Conselho Gestor**

Responsável pela direção política e estratégica; normatização do programa e aprovação do plano executivo.

- **Conselho Consultivo**

Responsável pela conexão entre o Conselho Gestor e a Coordenadora. Supervisiona e contribui com a orientação estratégica; influencia e monitora a direção estratégica, opina sobre o desempenho dos projetos; alerta sobre os riscos e ações relevantes, além de promover a conexão com a cadeia automotiva.

CONSELHO CONSULTIVO	
Carlos Y. Sakuramoto	Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea)
Gustavo Bicalho	Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)
Ana Paola Vilalva Braga	Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT)
José Antônio Silvério	Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação (MCTI)
Marcus Vinícius de Souza	Ministério da Fazenda
Ana Eliza da Cruz Braga	Fundação de Apoio da UFMG (Fundep)
José Roberto Nogueira da Silva	União Geral de Trabalhadores (UGT)
Christian Dihlmann	Associação Brasileira da Indústria de Ferramentais (ABINFER)

- **Instituição Coordenadora do Programa**

Responsável pela liderança do programa; captação de recursos; coordenação de chamadas; execução direta de projetos; monitoramento e controle; e prestação de contas técnica e financeira. Responsável pela gestão da qualidade, da comunicação, dos riscos, incluindo mecanismos para lidar com questões de ética e integridade.

INSTITUIÇÃO COORDENADORA – FUNDEP	
Jaime Arturo Ramírez	Presidente
Elizabeth Ribeiro Silva	Diretora
Walmir Matos Caminhas	Diretor
Ana Eliza da Cruz Braga	Gerente de Programas
Arthur Gabriel da Silva	Coordenador de Programas
Janaína Silva	Gestão de Programas
Tiago Duarte	Gestão de Programas
Natália Ladeira	Gestão de Programas
Luanjir Luna da Silva	Gestão de Programas
Vânia Barbosa dos Santos	Gestão de Programas

Christofer Jonatan G. Dias	Gestão de Programas
Marcelo Pimenta	Gestão de Programas
Patricia Silva Raad	Gestão de Programas
Raquel Luiza Mageste Fonseca	Gestão de Programas
Caio Pylro De Gouvea	Prestação de Contas
Larissa Diogo	Prestação de Contas
Nathaly Reis	Prestação de Contas
Sabrina Borges de Abreu	Assessoria Jurídica
Bruno Teatini	Assessoria Jurídica
Milena Senem de Araújo	Execução Mover
Livia Gomes Laudares	Execução Mover
Thiago K. Fernandes Leão	Execução Mover
Felipy Augusto Santos Silva	Execução Mover
Isabella Ferreira de Melo Barroso	Execução Mover
Luisa Carolina Andrade Barbosa	Execução Mover
Marcos Batista de Souza Oliveira	Execução Mover
Laura Almeida	Execução Mover
Rafael Costa	Execução Mover
Luiz Flávio Vieira Brant	Execução Mover
Stephan Dihlmann	Execução Mover
Evandro E. Alves de Medeiros	Execução Mover
Valdinei Lira Correa	Execução Mover
Denis Borges Maurício	Execução Mover
Flavio Numata Junior	Execução Mover
Rodrigo Baracho	Execução Mover

• Coordenação Técnica

Assessora tecnicamente, promove e facilita a inovação. Ajuda na elaboração de chamadas e na execução direta de projetos; reforça o acompanhamento de projetos; revisa relatórios e contribui para a divulgação do programa. Disponibiliza especialistas nas áreas de interesse do programa.

COORDENAÇÃO TÉCNICA	
Ana Paola Villalva Braga	Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT)
Cristina Rodrigues de Borba Vieira	Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT)
Leonardo Rodrigues Danninger	Instituto de Pesquisas Tecnológicas (IPT)

• Grupos de trabalho

Grupos de Trabalho: Assistem na identificação e priorização de temas relevantes e importantes; realizam a seleção e julgamento de propostas; contribuem para o acompanhamento técnico e aconselham sobre o progresso industrial e tecnológico.

Participam dessa instância pesquisadores de referência na área, especialistas da indústria e membros de entidades representativas, a convite da Coordenadora.

6. DADOS SOBRE A INSTITUIÇÃO COORDENADORA

Confira os dados sobre a Fundep, instituição coordenadora da linha IV do programa Mover: Ferramentarias Brasileiras Mais Competitivas.

Nome	Fundep – Fundação de Apoio da UFMG
CNPJ	18.720.938/0001-41
Nome empresarial	Fundep – Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa
Natureza jurídica (nos termos do art.7º, III)	ICT (Conforme Art.2º da Lei de Inovação)
Endereço	Antônio Carlos, 6.627, Un. Adm. II – Campus UFMG
Cidade	Belo Horizonte
Estado	Minas Gerais
CEP	31.270-901
Pessoa de contato	Ana Eliza da Cruz Braga
Telefone	(31) 3409-4257 (31) 99615-6242
E-mail	programas@fundep.ufmg.br

7. PROGRAMA PRIORITÁRIO

Confira a seguir mais detalhes sobre a Linha IV do programa Mover, coordenada pela Fundep:

Nome do programa	Ferramentarias Brasileiras Mais Competitivas
Data de início	19/10/2024

Público-alvo	Setor automotivo nacional e cadeia produtiva (automóveis, motocicletas, comerciais leves, ônibus, caminhões, reboques e semirreboques, tratores, máquinas agrícolas e rodoviárias autopropulsadas e autopeças)
Captação estimada (R\$)	R\$ 400.000.000,00
Prazo de vigência	10/2024 a 10/2029 (5 anos)
Objetivo geral	O objetivo geral do programa consiste no desenvolvimento de um programa de capacitação técnico-científico para elevar a competitividade da cadeia de ferramentaria nacional. O programa será voltado para suprir as atuais deficiências dessa atividade na cadeia produtiva automotiva nacional.
Objetivos específicos	• Desenvolver infraestrutura para pesquisa e desenvolvimento capaz de endereçar as limitações da cadeia automotiva brasileira; • Estabelecer programas de pesquisa e promover a competitividade de empresas brasileiras e o atendimento pleno do setor, representando ganho em qualidade, agilidade, preços competitivos, maior confiabilidade e mais inovação; • Promover a capacitação de pessoal e difusão de conhecimentos novos para a indústria automotiva, em especial as ferramentarias, no que diz respeito à produção de peças complexas e superfícies Classe A; • Promover a transformação de conhecimento em novas tecnologias e nuclear novos produtos e serviços por meio de empreendedorismo de base tecnológica; • Formar gestores de ferramentarias integradas às cadeias globais de valor capazes de internacionalizar a atuação das empresas. • Desenvolver e aplicar um programa de certificação de competência, habilitando empresas a participarem de projetos globais de novas ferramentas.
Metodologia de intervenção	• Formação e capacitação em recursos humanos; • Realização de projetos de PD&I; • Estruturação e integração de centros de pesquisa; • Habilitação de novas tecnologias; • Pedidos de registros de patentes; • Artigos científicos.
Cronograma	Demonstrado na tabela simplificada dos indicadores.
Resultados obtidos	Atividades descritas no campo "Atividades desempenhadas no período".

8. CRONOGRAMA E ORÇAMENTO

ETAPA/ATIVIDADE	ATIVIDADE/PROJETO	ANO 1	ANO 2	ANO 3	ANO 4	ANO 5	ORÇAMENTO
Coordenação	Gerenciamento de projetos e atividades do programa						20.000
Coordenação técnica	Consultoria técnica						10.000
	Estudos, eventos, viagens e comunicação						
Plataforma Conecta Mais	Agentes técnicos						1.000.000
	Jornadas tecnológicas						
	Suporte técnico e manutenção						
	Novas funcionalidades						
Capacitação	Mob Labs						70.000
	Rota in Curso						
	Recuperação capacitação						
	Consultores ad hoc						
Infraestrutura complementar	Prensas Servo Press com troca rápida de ferramenta						80.000
PD&I	Habilitação de Unidades						100.000
	Chamadas públicas e Encomendas tecnológicas						
	Projetos estruturantes						
Sustentabilidade	Jornadas tecnológicas Sustentabilidade						20.000
	Projeto Economia Circular						
Cronograma e orçamento previstos para realização dos objetivos do Programa (em R\$ mil)							

Fonte: Termo de Referência do 2º Ciclo da Linha IV. Disponível em:
<https://mover.fundep.ufmg.br/transparencia/>

9. METAS ALMEJADAS E INDICADORES

As metas almejadas por este programa são aspiracionais, ou seja, idealizam um cenário ambicioso, com o propósito de estabelecer uma nova definição para o que é percebido como possível, encorajá-lo a repensar o seu trabalho e estimular a criatividade e novas ideias. A seguir, o quadro vincula as cinco frentes do programa às metas e indicadores de acompanhamento propostos.

MOTIVADOR	METAS ALMEJADAS	INDICADORES DE ACOMPANHAMENTO
Captação de recursos	R\$ 400.000.000,00 (quatrocentos milhões de reais)	- Aportes de empresas e repasses de recursos pelo FNDIT/BNDES à conta corrente da Fundep; - Rendimentos financeiros.
Capacitação	- Formação de 150 novos jovens talentos pelo Mob Lab, capacitados para propor novas soluções para a cadeia de ferramentarias; 2.000 alunos matriculados nos cursos do Rota in Curso; - Geração de empregos e/ou recolocação de 1000 pessoas beneficiadas pelo Mob Lab e Rota in Curso.	- Eventos Mob Lab realizados e número de inscritos; - Número de vouchers e matrículas confirmadas, gerados pelo Rota in Curso; - Número de pesquisas de avaliação de cursos e eventos Mob Lab com apontamento de novas oportunidades de emprego; - Número de novos ferramenteiros formados nos cursos de formação básica.
Infraestrutura complementar	- Construção e operação do Centro de manufatura de ferramentas de grande porte para fabricação de carrocerias; - Instalação de duas prensas servo acionadas de alta capacidade, entre 2.000 ton e 2.500 ton, capacitadas para troca rápida de ferramentas; - Centralização da gestão dos processos de oferta, compra e venda pela plataforma Conecta Mais.	- Assinatura de acordos de cooperação técnica entre a Fundep, ICTs, empresas e órgãos públicos, para criação do Centro de manufatura; - Aquisição e instalação das prensas em espaço compartilhado pelo Centro de manufatura; - Implementação de infraestrutura para gestão dos processos de oferta, compra e venda de ferramentais pelo Centro de manufatura.

PD&I	• Ampliar a formação de grupos interdisciplinares de pesquisadores, representantes do setor automotivo e sociedade para geração de conhecimento na solução de problemas complexos do setor; • Fomentar a formação de 10 Unidades credenciadas pela Linha IV para captação de projetos de PD&I junto às empresas; • Fomentar 40 projetos de PD&I nucleados nas temáticas de ferramentarias a partir de chamadas públicas e encomendas tecnológicas; • Fomentar 5 projetos estruturantes entre Coordenadoras para a cadeia automotiva nas temáticas ferramentarias	• Número de chamadas públicas publicadas; • Número de propostas submetidas; • Número de propostas aprovadas; • Número de artigos publicados; • Número de Unidades Linha IV em operação; • Número de pesquisadores formados nos projetos; • Valor do aporte financeiro Fundep para execução dos projetos; • Valor de contrapartida alavancada pelos projetos • Número de parceiros médio e total participantes dos projetos; •
Sustentabilidade	• Ações diretas do Programa sobre as práticas de fabricação e gestão de ferramentarias para conscientização e inovação para práticas de ESG; • Realização de 100 jornadas tecnológicas para soluções ecológicas e usinagem sustentável; • Realizar projeto voltado para mineração urbana, que tenha objetivo de desenvolver e capacitar uma cadeia de empresas que resulte em fontes de matéria-prima baratas, provenientes de resíduos automotivos, de acesso facilitado às ferramentarias brasileiras.	• Número de eventos voltados para as práticas sustentáveis, com público-alvo de ferramentarias automotivas; • Número de jornadas sustentáveis iniciadas e finalizadas nas ferramentarias através da plataforma Conecta Mais • Projeto de PD&I executado por ICTs em parceria com empresas da cadeia de uso de resíduos e ferramentarias.

Fonte: Termo de Referência do 2º Ciclo da Linha IV. Disponível em:
<https://mover.fundep.ufmg.br/transparencia/>

10. ARTIGOS PUBLICADOS

TÍTULO DO ARTIGO	PROJETO
Estudo Comparativo de Rotas de Fabricação para Produção de Moldes para Rotomoldagem (COBEF2025-0211). Carlos Alberto Costa, Gerson Luís Nicola, Deives Roberto Bareta, Roberto Rihl Bettoni	Melhorias no Projeto, Fabricação e Montagem de Moldes de Tanques Rotomoldados (27194*32)
Análise de Custos Diretos e Processos de Fabricação para Formação de Preço de Vendas em Ferramentaria – Estudo de Caso. Carlos A. Costa; Sandro R. dos Santos	DEMIBAV – Demonstrador de Moldes para Injeção de Peças Plásticas de Baixo Volume (27194*33)
Estratificação e Análise de Custos Envolvidos na Fabricação de Moldes de Injeção de Alumínio sob Pressão. Carlos A. Costa; Sandro R. dos Santos; Carlos M. Sacchelli	DEMIBAV – Demonstrador de Moldes para Injeção de Peças Plásticas de Baixo Volume (27194*33)
Estudo da Aplicação de Materiais Alternativos em Moldes de Injeção de Termoplásticos para Baixos Volumes de Produção. Pedro H. C. Bastos; Carlos M. Sacchelli; Carlos A. Costa	DEMIBAV – Demonstrador de Moldes para Injeção de Peças Plásticas de Baixo Volume (27194*33)
Considerations on the Use of Backfilling Materials in Soft-Tooling Inserts. P. G. C. S. Marconi; E. R. Conceição Jr.; V. E. Beal; C. V. Ferreira; A. S. Ribeiro Jr.	DEMIBAV – Demonstrador de Moldes para Injeção de Peças Plásticas de Baixo Volume (27194*33)
A Methodology for Planning the Use of Soft-Tooling Inserts in Thermoplastic Injection Molding. E. C. S. Gonzaga; P. G. C. S. Marconi; R. L. L. Fialho; V. E. Beal; C. V. Ferreira; A. S. Ribeiro Jr.	DEMIBAV – Demonstrador de Moldes para Injeção de Peças Plásticas de Baixo Volume (27194*33)
Application of Topological Optimization Procedure in Mechanical Soft-Tooling Design. M. V. P. Cruz; P. G. C. S. Marconi; G. J. B. Santos; V. E. Beal; C. V. Ferreira; A. S. Ribeiro Jr.	DEMIBAV – Demonstrador de Moldes para Injeção de Peças Plásticas de Baixo Volume (27194*33)
Development of a Data Acquisition System for Injection Molds. P. G. C. S. Marconi; J. P. R. B. Oliveira; L. R. Teixeira; I. M. Pepe; A. S. Ribeiro Jr.	DEMIBAV – Demonstrador de Moldes para Injeção de Peças Plásticas de Baixo Volume (27194*33)
Optimization of 3D Printing Parameters for PEEK and Carbon Fiber-Reinforced PEEK: Investigating the Influence of Process Conditions on Part Crystallinity. W. M. Pachekoski; F. C. Janzen; J. Mira Jr.; M. A. Goes; G. C. Correa; B. M. Carvalho	DEMIBAV – Demonstrador de Moldes para Injeção de Peças Plásticas de Baixo Volume (27194*33)
A Procedure for Determining Injection Parameters in Soft-Tooling Based on the Use of Numerical Simulation. M. H. S. A. Oliveira; P. G. C. S. Marconi; E. M. S. Amarante; V. E. Beal; C. V. Ferreira; A. S. Ribeiro Jr.	DEMIBAV – Demonstrador de Moldes para Injeção de Peças Plásticas de Baixo Volume (27194*33)
COMPARATIVE ANALYSIS OF NUMERICAL AND EXPERIMENTAL MODELING OF YIELDING IN DUCTILE MATERIALS – 13º Congresso Brasileiro de Engenharia de Fabricação (7 a 9 de maio de 2025, Salvador, BA, Brasil.). Erikson Portugal, Jéssica Silveira, Marcos Alves Rabelo, Sérgio Junichi Idehara, Carlos Maurício Sacchelli	Matrizes para Forjamento com Alto Desempenho (27194*37)

Efeito de Tratamentos Superficiais Prévios na Adesão do Revestimento CrN/CrAlTiN via PAPVD em Aço Ferramenta DIN 1.2367 (13º Congresso Brasileiro de Engenharia de Fabricação). João Vitor Piovesan Dalla Nora, Leandro Bettoni Ortega, Felipe Canal, Morvan Silva Franco, Leonardo Fonseca Oliveira, Alexandre da Silva Rocha	Projeto e Fabricação de Matrizes de Forjamento Integrados à Engenharia de Superfícies (27194*35)
Projeto e Fabricação de Matrizes de Forjamento Integrados à Engenharia de Superfícies (COBEF2025-0060). Beatriz Cardoso Santos, Fernando Moreira Bordin, Sara Diaz Builes, Ederson de Souza, Carlos Enrique Niño, Fabio Antonio Xavier	Desenvolvimento do Tratamento Térmico e Usinagem do Aço Ferramenta Sinterizado (S790) para Matrizes de Alta Precisão (27194*36)
SACCHELLI, C.M., PACHECO, P.S., MICHELS, A.F., ARIETA, F.G. ANÁLISE DA CORROSÃO POR MEIO DO ENSAIO DE IMERSÃO DE UMA LIGA DE AÇO NO ALUMÍNIO. COBEF 2025. Salvador, Brasil. Projeto	Melhoria no projeto de ferramentas de injeção de alumínio (27194*10)
Smart Stamping and Injection Moulding Tools by Innovative Measuring System	Dashboard de sensoriamento e monitoramento de ferramentas para o setor automotivo:DashFer_Sensor (27194*08)
Integrating IoT for Enhanced Environmental Monitoring in Laboratory and Industrial Settings	Dashboard de sensoriamento e monitoramento de ferramentas para o setor automotivo:DashFer_Sensor (27194*08)
Fixture devices monitoring for machining condition optimisation aided by machine learning (International Journal of Manufacturing Technology and Management, Vol. 39, No. 3/4/5, 2025). Felipe Alves de Oliveira Perroni; Ugo Ibusuki; Eduardo de Senzi Zancul; Klaus Schützer; Cláudio Nogueira de Meneses; Thiago Cannabrava de Sousa	Monitoramento de Dispositivos de Usinagem para Otimização da Condição de Uso (27194*03)
MARCELLO, ARTHUR FERREIRA ; CALANTONE, R. F. ; DEL CONTE, E. G. . Estudo comparativo de estratégias de usinagem 3 eixos para moldes de vulcanização de pneus radiais rodoviários. In: 24º CONEMI - Congresso Internacional de Engenharia Mecânica e Industrial, 2024, Manaus. 24º CONEMI - Congresso Internacional de Engenharia Mecânica e Industrial, 2024.	Tire-tooling Benchmark (27194*31)
CALANTONE, R. F. ; MARCELLO, ARTHUR FERREIRA ; DEL CONTE, E. G. . Aplicação do MFV (mapeamento do fluxo de valor) na construção de uma fábrica de manufatura de moldes vulcanizadores. In: 24º CONEMI - Congresso Internacional de Engenharia Mecânica e Industrial, 2024, Manaus. 24º CONEMI - Congresso Internacional de Engenharia Mecânica e Industrial, 2024.	Tire-tooling Benchmark (27194*31)

SAVORDELLI, L. A. ; SANTOS, A. L. ; SILVA, L. N. G. ; IBUSUKI, U. ; DEL CONTE, E. G. . Benchmarking na indústria de moldes de vulcanização de pneus do brasil com outros países. In: XXXI SIMPEP Inteligência Artificial na Gestão de Operação: Limitações e Possibilidades, 2024, Bauru. XXXI SIMPEP Inteligência Artificial na Gestão de Operação: Limitações e Possibilidades, 2024.	Tire-tooling Benchmark (27194*31)
MENDES, ANIBAL ; MASCHIAN, ROCKY BRUNO GOMES ; MACIEIRA, KARINA CARBONE ; BRENTAN, CAUÃ PONTES ; CONTE, ERIK GUSTAVO DEL . SELEÇÃO DE MATERIAIS PARA MOLDES VULCANIZADORES DE PNEUS PELO MÉTODO TOPSIS. In: 20º Seminário de Moldes, Matrizes e Ferramentas, 2024, São Paulo. ABM Proceedings. São Paulo: Editora Blucher, 2024. p. 58.	Tire-tooling Benchmark (27194*31)
CECONE, E. C. ; MENDES FILHO, A. A. ; IBUSUKI, U. ; CONTE, E. G. . Otimização da cadeia de processos de fabricação de moldes para pneus no Brasil. In: Congresso Nacional de Empreendedorismo, Pesquisa, Extensão e Inovação – Integração entre o Mundo Acadêmico, Governo, Empresas e Sociedade, 2024., 2024, São Caetano do Sul. Anais do I Congresso Nacional de Empreendedorismo, Pesquisa, Extensão e Inovação – Integração entre o Mundo Acadêmico, Governo, Empresas e Sociedade, 2024, 2024.	Tire-tooling Benchmark (27194*31)

11. BALANÇO DE ACOMPANHAMENTO DE PROJETOS

Conheça quais são projetos aprovados da linha IV – Ferramentarias Brasileiras Mais Competitivas, considerando o período de abertura das chamadas públicas em 2019 até junho de 2024.

11.1 PROJETOS CONCLUÍDOS

PROJETOS CONCLUÍDOS – 20 PROJETOS					
NOME DO PROJETO	OBJETIVO	APORTE DA FUNDEP (R\$)	INÍCIO	EMPRESAS PARTICIPANTES	INSTITUIÇÕES EXECUTORAS
Frente de Benchmarking	Benchmarking organizacional e tecnológico das ferramentarias brasileiras para avaliar o desempenho atual em comparação com os concorrentes mundiais e derivar campos de ação para melhorias futuras	1.255.467,75	13/11/2020	Ferramentaria Gaspec Ltda.; Voa Ferramentaria Ltda.; Estampo Tec. Indústria e Comércio Ltda.; IBT Indústria de Moldes Ltda.; Union Moldes Ltda.; Parkfer Ferramentaria e Usinagem Ltda.; Modelação e Ferramentaria Walbert Ltda.	WBA Werkzeugbau Akademie; Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo – IPT; Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA.
Rota Challenge: 1º Ciclo	Identificar origem de formação dos contaminantes presentes no etanol brasileiro que estão provocando a formação da goma; desenvolver métodos laboratoriais para caracterização dos contaminantes; desenvolver recursos humanos especializados: engenheiros, mestres e doutores capacitados a atender às demandas da indústria nacional.	498.605,46	12/08/2021	Bitável; Diamongbigger; I-Sensi; Vitau Automation Sistemas de Automação Ltda; GTF Ferramentarias; Aethra Sistemas Automotivos; Stampway Ferramentaria e Conformação de Metais; Union Moldes	Incubadora de Empresas de Base Tecnológica.

Frente de P&D: Monitoramento de dispositivos de usinagem para otimização da condição de uso (27194*03)	Desenvolver um sistema integrando algoritmos de tempo real para controle por sensores, que viabilize o monitoramento da operação contínua de dispositivos utilizados na usinagem assim como a otimização dos parâmetros de utilização da aplicação máquina-ferramenta.	729.960,00	14/05/2021	MBB, Usintek, Altair, Sandvik	Universidade Federal do ABC –UFABC; Escola Politécnica da Universidade de São Paulo – Poli-USP
Frente de P&D: Recuperação de Moldes para Fundição Sob Pressão de Alumínio por Técnicas Avançadas de Manufatura (27194*09)	Estudar e desenvolver o processo HVOF e Laser para reparo de moldes de injeção de alumínio (fundição sob pressão) utilizados na indústria automobilística.	943.382,00	25/03/2021	Renault do Brasil, Villares Metas SA, Modelação e Ferramentaria Walbert Ltda, Ferramentaria JN, Oerlikon Balzers Revestimentos Metálicos Ltda.	Universidade Tecnológica Federal do Paraná – UTFPR (Campus Curitiba); Universidade Tecnológica Federal do Paraná – UTFPR (Campus Ponta Grossa); Universidade Tecnológica Federal do Paraná – UTFPR (Campus Londrina); Universidade Estadual de Ponta Grossa – UEPG
Frente de P&D: Melhoria da competitividade das ferramentarias através de Montagem e Tryout mais eficazes de moldes de injeção (27194*24)	Eliminação e/ou minimização dos desperdícios de tempo devido envolvidos no ciclo de produção de moldes, com ênfase em maior assertividade no projeto, menores tempos de setups de máquina, mecanismos de facilitação na manufatura e montagem do molde e numa etapa de tryout mais completa e compreensiva com melhor feedback para o projeto.	961.488,00	17/12/2021	General Motors do Brasil, Associação Brasileira da Indústria de Ferramentais, Associação Brasileira de Polímeros, Sindicato das Indústrias de Material Plástico do Nordeste Gaúcho, JR Oliveira Indústria Metalúrgica Ltda., Top Line Ferramentaria de Molde LTDA, Sulbras Moldes e Plásticos Ltda, Rereserplastic Indústria e Comércio de Auto Peças LTDA, Renault do Brasil.	Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC; Universidade de Caxias do Sul – UCS; Universidade do Estado de Santa Catarina – UDESC; Instituto Federal de Santa Catarina – IFSC; Instituto SENAI de Inovação em Engenharia de Superfície – ISI ES; Instituto SENAI de Inovação em Soluções Integradas em Metalmeccânica – ISI SIM

Frente de P&D: DEMALAP – Demonstrador de Molde em Alumínio para Alta Produção (27194*25)	Demonstrar a viabilidade do uso de ligas de alumínio como material base para a fabricação de moldes de injeção voltados para alta produtividade, visando competitividade global no ciclo de vida da peça termoplástica injetada.	1.999.193,68	31/01/2022	Renault do Brasil, BMW Group Brasil, Moldit Brasil, NTC Moldes e Plásticos, Norplast, Kenametal, 4ie, Dassault Brasil, ESSS, OpenMind	Centro Universitário SENAI CIMATEC – SENAI/DR/BA-SENAI CIMATEC, Universidade Federal da Bahia-UFBA, Universidade Federal de Santa Catarina-UFSC, Centro Universitário SENAI CIMATEC – SENAI/DR/BA-SENAI CIMATEC, FEP – Fundação Escola Politécnica da Bahia-FEP – UFBA, FEESC – Fundação de Ensino e Engenharia de Santa Catarina-FEESC – UFSC.
Frente de P&D: Uma nova concepção na produção de moldes para injeção de polímeros (27194*26)	Melhorar o desempenho e reduzir o custo e prazo de fabricação de moldes e matrizes para injeção de polímero através da proposta de alteração dos processos envolvidos na produção do molde. Estas alterações consistem em propor materiais alternativos para o molde, tais como as ligas fundidas resistentes a abrasão e a corrosão.	1.494.808,35	02/12/2021	General Motors do Brasil, Renault do Brasil, Volkswagen, Moldit, GTF Ferramentaria, Simoldes Aços, Simoldes Plástico, Angra Fundição, Sandvik Coromant, Yudo AS, Metalli, TSP Textura AS, Parque Tecnológica de Santo André, CamServ Solutions.	Universidade Federal do Rio Grande do Norte-UFRN, Universidade Federal do Espírito Santo-UFES, Instituto de Pesquisa Tecnológica de São Paulo-IPT, Fundação de Norte-Rio-Grandence de Pesquisa e Cultura-FUNPEC.
Frente de P&D: Nacionalização de matrizes de aço ferramenta para estampagem a quente de peças para o segmento automotivo (27194*27)	Desenvolver a cadeia de ferramentarias brasileiras, utilizando o parque de equipamentos já existente, capacitando-a para a furação de canais de refrigeração das matrizes para estampagem a quente, partindo de um projeto de molde já existente, com foco na nacionalização da produção das matrizes para estampagem a quente.	3.448.965,25	13/12/2021	Midia Ferramentaria Ltda, Oerlikon Balzers Revestimentos Metálicos Ltda, Tecno How Engenharia Industrial e Comércio Ltda, Maschinenfabrik Berthold Hermle AG, Ferramentaria Gaspec Ltda, AutoForm do Brasil, Blaser Swisslube do Brasil Ltda, BENTELER Automotive – Mercosur & South Africa, FERRAMENTARIA GASPEC LTDA., General Motors do Brasil, Iscar, FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda, Therion Treinamentos Corporativos Ltda., Villares Metals S/A.	Universidade Estadual de Campinas – UNICAMP; Universidade Federal de São Carlos-UFSCar; Escola Politécnica da Universidade Estadual de São Paulo-EPUSP

Frente de P&D: DECOLAB – Demonstrador de Estampagem de Painel Estrutural – Coluna B (27194*04)	Construir um demonstrador do processo de estampagem de painéis estruturais (Coluna B) que seja representativo da capacidade industrial do setor brasileiro de ferramentarias e que possa ser utilizado como referência para mapear o processo de construção do ferramental de estampagem, identificar gargalos tecnológicos, metodológicos e organizacionais, elaborar um diagnóstico de competitividade, difundir de forma sistemática e estruturada o conhecimento multidisciplinar relativo ao processo entre o setor de ferramentarias e sua cadeia de fornecimento e criar um ecossistema de integração setorial para discussão e inovação contínua do setor.	2.999.292,00	15/12/2020	FCA Fiat Chrysler Automobiles; Ford Motor Company Brasil; General Motors do Brasil; Nissan do Brasil; Renault do Brasil; Toyota do Brasil; Volkswagen do Brasil; Ferramentaria Gaspec; Gestamp Paraná; Metalúrgica Futuro; BR Matozinhos Fundições; Autaza Technology; Companhia Siderúrgica Nacional; 6Pro Virtual and Practical Process; ESI South America Com Serc Informatica Ltda; Aethra Sistema Automotivos SA; OSG Sulamericana de Ferramentas Ltda; NCAM Neo Consulting Serv Eng. Manufatura Avançada.	Fundação Getúlio Vargas – FGV; Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA
Frente de P&D: DEMESTAA – Demonstrador de Estampagem de Superfícies Classe A (27194*05)	Construir um demonstrador do processo de estampagem de superfícies automotivas classe “A” que seja representativo da capacidade industrial do setor brasileiro de ferramentarias e que possa ser utilizado como referência para mapear o processo de construção do ferramental de estampagem, identificar gargalos tecnológicos, metodológicos e organizacionais, elaborar um diagnóstico de competitividade, difundir de forma sistemática e estruturada o conhecimento multidisciplinar	2.999.999,25	15/12/2020	FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil; General Motors do Brasil; Nissan do Brasil Automóveis; Toyota do Brasil; Ford Motor Company Brasil; Renault do Brasil; 6Pro Virtual and Practical Process; Aethra Sistemas Automotivos; Autaza Technologies; BR Matozinhos Fundições; Companhia Siderúrgica Nacional; ESI South América; Ferramentaria Gaspec; Gestamp Brasil Indústria de Autopeças; Metalúrgica Futuro; Open Mind Tecnologia Brasil; TRDI Traço Desenvolvimento Industrial; Siemens Industry Software; NCAM – NEO Consulting; Injetaq Indústria e	Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA; Fundação Getúlio Vargas – FGV; Faculdade de Tecnologia de São José dos Campos – FATEC; Instituto Senai de Inovação em Metalurgia e Ligas Especiais – SENAI

	relativo ao processo entre o setor de ferramentarias e sua cadeia de fornecimento e criar um ecossistema de integração setorial para discussão e inovação contínua do setor.			Comércio; OSG Sulamericana de Ferramentas	
Frente de P&D: DASHFER SENSOR – Dashboard de sensoriamento e monitoramento de ferramentas para o setor automotivo (27194*08)	Desenvolver um sistema de monitoramento e controle dos ativos das OEM por meio da instalação de sensores diversos e seus sistemas de medição complementares (e.g. amplificadores, filtros, ether CAT) nas ferramentas e moldes.	2.994.938,23	09/02/2021	Ford Motor Company Brasil; General Motors do Brasil; FCA Fiat Chrysler Automobiles; PSA Peugeot Citroen do Brasil; Scania; Robert Bosch; Beckhoff do Brasil; Moldtool Ferramentaria; GTF Ferramentaria, MA Ferramentaria.	Instituto SENAI de Inovação em Sistemas de Manufatura e Processamento a Laser – ISI
Frente de P&D: FERA – Ferramentas Manufaturadas Aditivamente (27194*07)	Integrar a cadeia de ferramentarias brasileiras para o desenvolvimento de tecnologias inovadoras de manufatura aditiva metálica dedicadas ao aumento da competitividade do setor, para reparo de ferramentas de estampagem, fabricação de ferramentas de geometrias complexas e de dispositivos de reposição para ferramentaria. Também busca-se reduzir o grau de intervenção manual no reparo de ferramentais, para aumentar a repetibilidade destes processos e diminuir a dependência de mão-de-obra especializada.	6.000.000,00	15/12/2020	FCA Fiat Chrysler Automoveis Brasil; Ford Motor Company Brasil; General Motors do Brasil; Mercedes-Benz do Brasil; Peugeot Citroen do Brasil; Alkimat Tecnologia; Blaser Swisslube Robert Bosch do Brasil Casafer Comercial Importadora Ltda; Companhia Industrial de Peças; Emicol Eletroeletrônica SA; Farcco Tecnologia Industrial Ltda; Höganäs Brasil; Indab Indústria Metalúrgica; JR Oliveira Indústria Metalúrgica; Iochpe Maxion SA; Niken Indústria e Comércio Metalúrgica; Indústrias Romi SA; Rosler Otec do Brasil; Sabó Indústria e comércio de Autopeças SA; Star SU Indústria de Ferramentas; STIHL Ferramentas Motorizadas; Missler Software Brasil Comércio de Softwares; VAS Tecnologia Industrial Eireli EPP; Virtual CAE Comércio de Serviços de Sistemas Ltda.; Welle Tecnologia Laser SA.	Instituto Tecnológico de Aeronáutica ITA; Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo – IPT; Instituto Senai de Inovação em Sistemas de Manufatura e Processamento a Laser – ISI Laser

Frente de P&D: MISCAE – Modelagem e Identificação de Defeitos em Superfícies Classe A e Estruturas Estampadas (27194*06)	Antecipar o surgimento de defeitos comumente encontrados em superfícies estampadas por meio do emprego intensivo de análises numéricas em ambiente virtual, tanto análises CAE (engenharia auxiliada por computador) quanto análises envolvendo tratamentos de imagens.	4.143.036,00	15/12/2020	FCA Fiat Chrysler Automoveis Brasil; Ford Motor Company Brasil; General Motors do Brasil Ltda; Nissan do Brasil; Renault do Brasil; Toyota; Aethra; Autaza; BR Matozinhos; CSN; ESI; FHS Ferramentaria; Metalúrgica Fututuro; Gestamp; Injetaq; NCAM; Siemens; 6Pro; TRDI; VirtualCAE.	Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA; FATEC São José dos Campos; Fundação Getúlio Vargas – FGV.
Frente de P&D: Desenvolvimento de competências para projeto e manufatura de ferramentais para peças em compósitos (27194*02)	Desenvolver conhecimentos mais aprofundados sobre o processo de estampagem de compósitos, os defeitos inerentes à manufatura, além do estudo de técnicas de projeto de ferramental e de metodologias para usinagem e reciclagem de material compósito.	5.712.844,69	16/12/2020	Maxion Structural Components; Iveco Latin America Ltda; FHS Ferramentaria; Stampway Ferramentaria e Conformação; RA-Metal Ferramentaria	Instituto de Pesquisas Tecnológicas do Estado de São Paulo – IPT; Instituto Tecnológico de Aeronáutica ITA; Universidade Estadual Paulista UNESP; Universidade Federal de São Paulo – UNIFESP
Frente de P&D: Melhoria no projeto de ferramentas de injeção de alumínio (27194*10)	Investigar diferentes tipos de materiais, de tratamentos, revestimentos e técnicas de adição de materiais em moldes de injeção de alumínio, buscando uma melhoria nas propriedades de resistência ao desgaste e à fadiga térmica.	2.671.457,10	13/04/2021	Toyota do Brasil; PSA Peugeot Citroen do Brasil; General Motors do Brasil; Gama Indústria de Matrizes; Ferramentaria JN; Indústria de Moldes e Matrizes; Oerlikon Balzers; Magma Engenharia do Brasil; Wetzel S/A	Universidade Federal de Santa Catarina – UFSC; Universidade de Caxias do Sul – UCS; Universidade do Estado de Santa Catarina – UDESC; Instituto Federal de Santa Catarina – IFSC; Instituto SENAI de Inovação em Engenharia de Superfície – ISI ES; Instituto SENAI de Inovação em Soluções Integradas em Metalmeccânica – ISI SIM

Rota Challenge 1º Ciclo – Roll-out	Identificar origem de formação dos contaminantes presentes no etanol brasileiro que estão provocando a formação da goma; desenvolver métodos laboratoriais para caracterização dos contaminantes; desenvolver recursos humanos especializados: engenheiros, mestres e doutores capacitados a atender às demandas da indústria nacional.	600.000,00	12/08/2021	Bitável; Diamongbigger; I-Sensi; Vitau Automation Sistemas de Automação Ltda; GTF Ferramentarias; Aethra Sistemas Automotivos; Stampway Ferramentaria e Conformação de Metais; Union Moldes	Incubadora de Empresas de Base Tecnológica.
Frente de P&D: DEMPAF-Desenvolvimento de métodos para automação de tarefas no projeto de Ferramentais (27194*28)	Automatização da atividade do desenvolvimento de projeto de ferramentas de estampagem, automatizando o desenvolvimento e a modelagem dos elementos que possuem características funcionais idênticas.	1.248.299,36	11/08/2022	6pro virtual; FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil; General Motors do Brasil; Injetaq; TRDI; Umlaut Part of Accenture Group, VOA Ferramentaria	Instituto SENAI de Inovação em Soluções Integradas em Metalmeccânica; Instituto SENAI de Inovação em Engenharia de Superfícies; Instituto SENAI de Inovação em Metalurgia e Ligas Especiais; Instituto Tecnológico de Aeronáutica
Frente de Formação: Rota In Curso	Disponibilização de cursos técnicos e de gestão nas modalidades EAD, Semi-Presencial e Presencial para capacitação do setor de ferramentarias automotivas. Plataforma para oferta e aquisição de cursos por meio de pontuação e vouchers. Grupo de Trabalho com especialistas do setor de educação e da indústria para apoiarem no levantamento de demandas do setor.	1.000.000,00	06/10/2022	Serviço nacional de aprendizagem industrial. Departamento Nacional - SENAI/DN;	Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa – Fundep
Frente de Formação: Rota In Curso	Disponibilização de cursos técnicos e de gestão nas modalidades EAD, Semi-Presencial e Presencial para capacitação do setor de ferramentarias automotivas. Plataforma para oferta e	Estimado em R\$ 10.000.000,00	A partir das datas de assinatura das	Instituições selecionadas na 1ª Chamada para seleção de novas escolas do Rota in Curso	Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa – Fundep

	aquisição de cursos por meio de pontuação e vouchers. Grupo de Trabalho com especialistas do setor de educação e da indústria para apoiarem no levantamento de demandas do setor.		propostas selecionadas		
Frente de P&D: Tire-tooling Benchmark (27194*31)	Otimização do ciclo de desenvolvimento e manufatura do molde para vulcanização de pneus radiais rodoviários, considerando as frentes de planejamento, projeto, matéria prima, construção, testes e ensaios de forma integrada e colaborativa. Indicação da encomenda tecnológica: Projetos de demonstrador de moldes para vulcanização de pneus.	1.999.950,04	20/10/2023	Prometeon; Volkswagen do Brasil; AGCO; Abinfer; Gaspec; Polimold; Lopes Metal Mecânica; Ysmec Manutenção de Máquinas; Vedamotors; CS CAD CAM Serviços de Software; Fundação São Francisco; Jandinox; Empresas Icon; Fac Tools;	UFABC; Instituto Senai ISIMANF; Instituto Senai ISI-MANC; Instituto Senai ISTMetalmecânica; Instituto Senai ISTMetalurgia

11.2 PROJETOS EM FASE DE EXECUÇÃO

PROJETOS EM FASE DE EXECUÇÃO – 15 PROJETOS					
NOME DO PROJETO	OBJETIVO	APOORTE DA FUNDEP (R\$)	INÍCIO	EMPRESAS PARTICIPANTES	INSTITUIÇÕES EXECUTORAS
Plataforma: Conecta Mais Ferramentarias	Criar um ambiente propício para acelerar o desenvolvimento do setor. Esse ambiente possibilitará a integração da cadeia, impactando mudanças principalmente para as pequenas e médias empresas, que mais carecem de suporte, possibilitando o aumento da disseminação de conhecimento, a intensificação da qualificação profissional, um direcionamento à competitividade e fomenta a inovação aberta no setor.	22.948.913,54	01/06/2021	Deloitte Touche Tohmatsu Limited	Ministério da Economia (ME); Fundação de Apoio da UFMG (Fundep); Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA); Instituto de Pesquisa Tecnológica de São Paulo – IPT.
Frente de P&D: DESCAAL – Demonstrador de Estampagem de Superfícies Classe A em Alumínio (27194*29)	Modelar o processo de estampagem de chapas de alumínio para obtenção de superfícies classe “A” com base em propriedades mecânicas e microestruturais das matérias-primas disponíveis no mercado nacional, comparando o resultado dos modelamentos com experimentos em escala laboratorial (ensaios Olsen/Erichsen de estampabilidade). Especial atenção será dada ao retorno elástico (“springback”), fenômeno muito mais pronunciado em chapas de alumínio do que nas equivalentes em aço.	4.998.746,49	03/10/2022	ABAL, MA. IA, Aethra Sistemas Automotivos, Maxion Strucutral Components, Autaza Technologies, Maxion Wheels, BR Matozinhos Fundições, Metalúrgica Futuro ESI South América, Nissan do Brasil, Ferramentaria Gaspec, Novellis do Brasil, FHS Ferramentaria, Renault do Brasil, Sixpro Virtual&Practical Process, Ford Motor Company, Stellantis, General Motors do Brasil, TRDI Traço Desenvolvimento Industrial, Gestamp Brasil Indústria de Autopeças, VirtualCAE, GRV Software, Volkswagen do Brasil	Universidade Tecnológica Federal do Paraná – Campus Londrina, Universidade Estadual de Ponta Grossa, Instituto Senai de Inovação em Metalurgia e Ligas Especiais

Frente de P&D: DMA2F – Demonstrador do processo de manufatura aditiva em areia de fundição para geometrias complexas (27194*30)	Modelar e otimizar o processo de definição dos parâmetros de processamento da impressora 3D. Imprimir moldes e machos de areia de geometrias complexas diversas pelo processo binder jetting, seguido pelo processo de verificação da qualidade. Vazar o metal no molde de areia seguido por atividades complementares: Desenvolver processos sustentáveis para uso de ADF (Areia Descartada de Fundição).	9.997.148,48	11/08/2022	Tupy; Schulz; Nidec; WEG; Granaço; Hyndai; Stara; General Motors do Brasil; Volkswagen; Scania; Nova Era; Abifa; Jundú; Gaspec; Farcco; Agrale; Eldorado	Instituto SENAI de Inovação em Sistemas de Manufatura e Processamento a Laser – Joinville – SC (proponente); Instituto SENAI de Inovação em Engenharia de Polímeros – São Leopoldo – RS; Instituto SENAI de Inovação em Soluções Integradas em Manufatura – São Leopoldo – RS; Instituto SENAI de Inovação em Processamento Mineral – Belo Horizonte – MG; Instituto SENAI de Inovação em Metalurgia e Ligas Especiais – Belo Horizonte – MG
Frente de P&D: Melhorias no projeto, fabricação e montagem de moldes de tanques rotomoldados (27194*32)	Um estudo de forma sistematizada para avaliar a viabilidade de nacionalizar a produção de ferramental para fabricação de moldes para a produção de tanques rotomoldados.	1.752.633,05	11/07/2023	Agrale; Xalingo; Massochini; VOA; Dirk Henning; Modelação Feuser; AGCO; Abinifer; Icon Equipamentos e Moldes	CEFET-MG; Universidade de Caxias do Sul; Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais
Frente de P&D: DEMIBAV – Demonstrador de moldes para injeção de peças plásticas de baixo volume (27194*33)	Objetiva reduzir os custos do molde de injeção utilizando porta-insertos de aço – parte permanente – com insertos fabricados por: manufatura aditiva com material de baixo custo; e insertos via usinagem de liga metálica de baixo custo (e.g. Alumínio, ZAMAC, etc.) – parte substituível.	4.654.357,32	02/08/2023	I-Sensi; Fast Parts; Hover; General Motors do Brasil; Renault do Brasil; Polimold; 3DCriar; Materializa Tecnologia; New Tech; Poloni; Vedamotors; LUME; Biplas; S Moldes; Farcco; Inova Sistemas Eletrônicos; Marcopolo; Cobo; Jaguar Land Rover; AGCO	ITA; Senai Cimatec; UFSC; UCS; UFBA; UEPG; UFTPR Londrina; UFTPR Ponta Grossa; ISI Joinville.
Frente de P&D: Projeto e fabricação de matrizes de forjamento integrados à engenharia de superfícies (27194*35)	Determinação de requisitos mínimos de Integridade Superficial (IS) associados às operações de tratamento térmico e acabamento, visando performance superior de tratamentos superficiais em matrizes de forjamento.	3.206.406,19	29/04/2024	OERLIKON BALZERS REVESTIMENTOS METÁLICOS LTDA, 6Pro Virtual and Practical Process Ltda., IMER USINAGEM, INDUSTRIA, COMERCIO, BENEFICIAMENTO, IMPORTACAO E EXPORTACAO LTDA, Indústria de peças Inpel S.A., AGCO do Brasil Soluções Agrícolas Ltda, Maxiforja Componentes Automotivos Ltda., General Motors do Brasil Ltda., VOLKSWAGEN TRUCK & BUS INDÚSTRIA E	UFRGS, UTFPR, IFSC, UNIPAMPA e UFSC

				COMÉRCIO DE VEÍCULOS LTDA, Marcopolo AS METALTÉCNICA METALÚRGICA LTDA e Gerdau SA.	
Frete de P&D: Desenvolvimento do tratamento térmico e usinagem do aço ferramenta sinterizado (S790) para matrizes de alta precisão para forjamento a frio (27194*36)	Desenvolvimento do processo de tratamento térmico e usinagem de alta velocidade em aços sinterizados de alto desempenho para aplicações de conformação a frio de alta performance, visando o aumento da precisão dimensional, tempo de vida e resistência mecânica das matrizes e punções.	2.493.410,04	11/04/2024	ZEN S.A. INDUSTRIA METALURGICA, Ângra Tecnologia em Materiais Ltda, Denso do Brasil Ltda, EION Veículos Elétricos Indústria e Comércio Ltda, General Motors do Brasil Ltda. e Engrecon S.A.	UFSC, ISI-MAMF
Frete de P&D: Matrizes para forjamento com alto desempenho (27194*37)	Desenvolver, aplicar e combinar tecnologias de modificação de superfícies, tratamentos termoquímicos, revestimentos e usinagem, aliando análise computacional dos esforços e inteligência artificial, para gerar soluções que visam materiais de alto desempenho para utilização na confecção de matrizes de forjamento, e assim, contribuir para o aumento da produtividade por meio do incremento da vida útil destas ferramentas e monitoramento destas ferramentas.	2.576.780,05	05/04/2024	Toyota do Brasil, ZEN SA Indústria Metalúrgica, Ferramentaria JN, Ferramentaria GAMA, Ferramentaria STARK Moldes e Matrizes, TTI Nitretação a Plasma, Oerlikon_Balzars, ISOFLAMA Indústria e Comércio de Equipamentos Ltda e EATON Ltda	UDESC, UFSC, UCS e CIT-SENAI
Frete de P&D: Desenvolvimento de soluções de engenharia de superfície para a fabricação e manutenção de matrizes de forjamento – Super-Forja (27194*38)	O aumento da vida útil do ferramental e redução de defeitos na operação de forjamento através da proposta de um sistema integral de soluções tecnológicas de engenharia de superfície e manufatura aditiva.	2.514.743,85	24/04/2024	Toyota, Bosch, Isoflama, Minusa, AESA, Cadium Comercio Imp. Exp. Ltda, OPT Brasil Ltda e JN Ferramentarias	UTFPR Curitiba, UTFPR Londrina, UTFPR Ponta Grossa, UEPG, SENAI- ISI Joinville e ITA
Frete de P&D: Desenvolvimento de novas ferramentas cimentícias para	Desenvolvimento de ferramentas inovadoras para metalurgia do pó, a partir de materiais compósitos de matriz cimentícia, visando a produção	5.169.021,00	01/04/2024	Frasle S.A., Randon S.A., Implementos e Participações Castertech Fundação e Tecnologia LTDA., Master Sistemas Automotivos Ltda Castertech Fundação e	UFMS, IHR

metalurgia do pó (27194*40)	de ferramentas econômicas e simples de produzir, em duas abordagens: ferramentas de único uso (single-use) e ferramentas de uso limitado. Inicialmente, essa nova aplicação disruptiva permitirá reduzir custos de prototipagem de novos componentes sinterizados			Tecnologia LTDA., Randon Auttom Automação e Robótica Ltda., Mobilis Veículos Elétricos Ltda., Hercules Automações Industriais LTDA. e Ditadi Usinagem LTDA.	
Frente de P&D: Núcleo de Competências em Engenharia de Superfícies para ferramentarias do setor automotivo (27194*34)	Disponibilizar ao mercado nacional uma unidade de tratamento de superfície por plasma, reator de plasma, com capacidade para tratar ferramentas de grande porte, aplicadas na indústria automobilística.	19.399.521,45	11/10/2023	As empresas serão selecionadas em edital específico a ser lançado em 2024/01.	UFSC
Frente de P&D: FERA II (27194*41)	Aumentar a disseminação da manufatura aditiva no setor industrial brasileiro, a partir do desenvolvimento matéria prima nacional e da escalabilidade da técnica transversalmente no setor produtivo.	52.004.659,29	A partir da data de assinatura.	General Motors do Brasil, Mercedes, CAT, Bosch, MAXION, SABÓ, CIP, WEG Cestari, ZEN, Fras-le, Indab, Emicol, Stihl, Star SU, Iscar, ROMI, Rösler Otec, VAS, Alkimat, Casafer, Farcco, Wietech, Höganäs, Virtual CAE, Hexagon, Lean 4.0, Transmiservice, FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil e Zanini Renk	ITA, ISI Laser, UFSC, IPT, Fraunhofer IPK
Frente de P&D: Demonstradores 2.0 (27194*42)	Avaliar um novo modelo de operação, baseado na busca por empresas especialistas em cada fase de desenvolvimento do ferramental, cujas atividades de suporte são realizadas por intermédio de uma plataforma tecnológica.	29.968.223,25	A partir da data de assinatura.	Ainda a serem definidas	ITA, UFABC e FGV
Frente de P&D: Desenvolvimento e avaliação de revestimentos à base de nanopartículas de óxidos metálicos para melhoria do desempenho de matrizes de forjamento (27194*39)	Investigar o potencial de melhoria de desempenho e aumento da vida útil em matrizes de forjamento, mediante à sua cobertura com revestimentos à base de nanopartículas de óxidos metálicos.	4.705.037,11	A partir da data de assinatura.	NChemi Engenharia de Materiais Ltda, Toyota do Brasil Ltda, Stara S.A. – Indústria de Máquinas e Implementos Agrícolas, Inova Indústria de Matrizes, IMM – Indústria de Moldes e Matrizes, Stark Moldes e Matrizes, Metalúrgica Schwarz S.A., Metalmatrix Indústria Metalúrgica e Bruning Tecnometal	UFSM, FURG, UFPR, UEPG e UTFPR

Frente de Formação: Módulo de Capacitação	Disponibilização de cursos técnicos e de gestão nas modalidades EAD, Semi-Presencial e Presencial para capacitação do setor de ferramentarias automotivas. Plataforma para oferta e aquisição de cursos por meio de pontuação e vouchers. Grupo de Trabalho com especialistas do setor de educação e da indústria para apoiarem no levantamento de demandas do setor.	Estimado em R\$ 10.000.000,00	A partir das datas de assinatura das propostas selecionadas	Instituições selecionadas na 1ª Chamada para seleção de Novas Escolas do Rota in Curso, com contatos já assinados	Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa – Fundep
--	---	-------------------------------	---	---	--

11.3 PROJETOS EM FASE DE CONTRATAÇÃO

PROJETOS EM FASE DE CONTRATAÇÃO					
NOME DO PROJETO	OBJETIVO	APOORTE DA FUNDEP (R\$)	INÍCIO	EMPRESAS PARTICIPANTES	INSTITUIÇÕES EXECUTORAS
Frente de Formação: Rota In Curso	Disponibilização de cursos técnicos e de gestão nas modalidades EAD, Semi-Presencial e Presencial para capacitação do setor de ferramentarias automotivas. Plataforma para oferta e aquisição de cursos por meio de pontuação e vouchers. Grupo de Trabalho com especialistas do setor de educação e da indústria para apoiarem no levantamento de demandas do setor.	Estimado em R\$ 10.000.000,00	A partir das datas de assinatura das propostas selecionadas	Instituições selecionadas na 2ª Chamada para seleção de novas escolas do Rota in Curso	Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa – Fundep

12. APORTES NO PERÍODO

FORNECEDOR	CNPJ	VALOR DO APORTE	DATA DO CRÉDITO
MA AUTOMOTIVE BRASIL LTDA	03.571.044/0001-60	R\$ 3.971,43	02/01/2025
FICOSA DO BRASIL LTDA	00.839.627/0001-30	R\$ 52.645,20	13/01/2025
KOSTAL ELETROMECHANICA LTDA	60.852.274/0001-30	R\$ 13.525,27	23/01/2025
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA	59.275.792/0001-50	R\$ 2.356.125,01	24/01/2025
MAHLE BEHR GERENC. TERMICO BRASIL	56.167.091/0001-09	R\$ 23.515,58	24/01/2025
MAHLE COMPRESSORES DO BRASIL LTDA	20.985.558/0001-80	R\$ 27.245,19	24/01/2025
TOYOTA DO BRASIL	59.104.760/0001-91	R\$ 760.979,94	27/01/2025
SEARS SEATING	13.132.385/0001-92	R\$ 12.459,10	27/01/2025
CONTINENTAL AUTOMOTIVE DO BRASIL LTDA	11.111.752/0001-46	R\$ 155.277,68	28/01/2025
CONTINENTAL BRASIL IND AUTOMOTIVA LTDA	48.754.139/0001-57	R\$ 20.478,05	28/01/2025
DAF CAMINHOS BRASIL INDUSTRIA LTDA	13.114.506/0001-73	R\$ 658.972,93	28/01/2025
NTN ROLAMENTOS DO BRASIL LTDA	02.995.040/0001-46	R\$ 22.042,02	30/01/2025
ITM LATIM AMERICA IND DE PEÇAS	61.352.050/0001-22	R\$ 90.853,39	31/01/2025
METAGAL IND E COMERCIO LTDA	59.106.377/0001-72	R\$ 103.411,34	31/01/2025
BERCOSUL LTDA	04.436.214/0003-28	R\$ 1.395,59	31/01/2025
CATERPILLAR BR	61.064.911/0001-77	R\$ 903.238,66	31/01/2025
DENSO DO BRASIL LTDA	43.375.930/0001-32	R\$ 640.421,62	31/01/2025
TOYOTA BOSHOKU DO BRASIL LTDA	09.183.327/0001-10	R\$ 11.587,67	31/01/2025
F2J BRASIL FAROIS E SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA (F2J LIGHTING INTERLAGOS)	40.167.240/0001-08	R\$ 37.638,07	05/02/2025
SEG AUTOMOTIVE COMPONENTS BRAZIL LTDA	24.649.652/0001-10	R\$ 34.203,01	31/01/2025
FAURECIA AUTOMOTIVE DO BRASIL	01.178.298/0001-97	R\$ 284.863,24	31/01/2025
FMM PERNAMBUCO COMPONENTES AUT	13.260.523/0001-19	R\$ 96.468,39	31/01/2025
BENTELER COMPONENTES AUTOMOTIVOS LTDA	00.853.157/0001-60	R\$ 1.935,36	31/01/2025
BENTELER SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA	02.295.769/0005-33	R\$ 47.526,39	31/01/2025
VOLKSWAGEN TRUCK & BUS INDUSTRIA E COMERCIO DE VEICULOS	06.020.318/0001-10	R\$ 291.570,86	12/02/2025
BRUNING TECNOMETAL LTDA	89.673.164/0001-93	R\$ 19.128,79	12/02/2025
STELLANTIS AUTOMOVEIS BRASIL LTDA	16.701.716/0001-56	R\$ 4.521.790,03	12/02/2025
ITM LATIM AMERICA IND DE PEÇAS	61.352.050/0001-22	R\$ 140.705,80	28/02/2025
ITM LATIM AMERICA IND DE PEÇAS	61.352.050/0001-22	R\$ 2.973,75	28/02/2025
GDBR INDUSTRIA E COMERCIO DE COMPONENTES QUIMICOS E DE BORRACHA LTDA	16.667.954/0001-92	R\$ 11.803,95	28/02/2025
GDBR INDUSTRIA E COMERCIO DE COMPONENTES QUIMICOS E DE BORRACHA LTDA	16.667.954/0001-92	R\$ 11.907,95	28/02/2025
CATERPILLAR BR	61.064.911/0001-77	R\$ 780.729,22	28/02/2025
TOYOTA BOSHOKU DO BRASIL LTDA	09.183.327/0001-10	R\$ 18.557,33	28/02/2025
SEG AUTOMOTIVE COMPONENTS BRAZIL LTDA	24.649.652/0001-10	R\$ 23.518,67	28/02/2025
BENTELER COMPONENTES AUTOMOTIVOS LTDA	00.853.157/0001-60	R\$ 4.498,79	28/02/2025
MA AUTOMOTIVE BRASIL LTDA	03.571.044/0001-60	R\$ 962,19	17/03/2025
CATERPILLAR BR	61.064.911/0001-77	R\$ 503.283,23	31/03/2025

BENTELER COMPONENTES AUTOMOTIVOS LTDA	00.853.157/0001-60	R\$ 20.098,48	31/03/2025
VITAU AUTOMATION SISTEMAS DE AUTOMACAO LTDA	30.752.302/0001-87	R\$ 69,00	29/04/2025
CATERPILLAR BR	61.064.911/0001-77	R\$ 601.084,90	30/04/2025
MAHLE METAL LEVE S/A	60.476.884/0001-87		07/05/2025
BENTELER COMPONENTES AUTOMOTIVOS LTDA	00.853.157/0001-60	R\$ 5.651,04	30/04/2025
CATERPILLAR BR	61.064.911/0001-77	R\$ 664.372,98	30/05/2025
BENTELER COMPONENTES AUTOMOTIVOS LTDA	00.853.157/0001-60	R\$ 2.917,24	30/05/2025
CATERPILLAR BR	61.064.911/0001-77	R\$ 647.161,78	27/06/2025

Mês	VALOR CAPTADO (R\$)
Janeiro	R\$ 6.323.142,06
Fevereiro	R\$ 5.864.823,21
Março	R\$ 524.434,90
Abril	R\$ 606.804,94
Maior	R\$ 667.290,22
Junho	R\$ 667.290,22
Total	R\$ 14.633.566,11

	VALOR (R\$)
Valor total captado no semestre	R\$ 14.633.566,11
Valor total acumulado até o semestre	R\$ 331.583.031,66
Contrapartidas contratadas (2019 a junho/2025)	R\$ 59.180.496,81

A partir do dia 17 de fevereiro de 2025, os aportes de recursos das empresas participantes do Mover foram direcionados exclusivamente para o Fundo Nacional de Desenvolvimento Industrial e Tecnológico (FNDIT). A administração do FNDIT está a cargo do Banco Nacional do Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), sob a supervisão de um Conselho Gestor vinculado ao Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC).

12.1 RESUMO DE APORTES POR EMPRESA

FORNECEDOR	VALOR DO APORTE (R\$)
MA AUTOMOTIVE BRASIL LTDA	R\$ 4.933,62
FICOSA DO BRASIL LTDA	R\$ 52.645,20
KOSTAL ELETROMECHANICA LTDA	R\$ 13.525,27
GENERAL MOTORS DO BRASIL LTDA	R\$ 2.356.125,01
MAHLE BEHR GERENC. TERMICO BRASIL	R\$ 23.515,58
MAHLE COMPRESSORES DO BRASIL LTDA	R\$ 27.245,19

TOYOTA DO BRASIL	R\$ 760.979,94
SEARS SEATING	R\$ 12.459,10
CONTINENTAL AUTOMOTIVE DO BRASIL LTDA	R\$ 155.277,68
CONTINENTAL BRASIL IND AUTOMOTIVA LTDA	R\$ 20.478,05
DAF CAMINHOS BRASIL INDUSTRIA LTDA	R\$ 658.972,93
NTN ROLAMENTOS DO BRASIL LTDA	R\$ 22.042,02
ITM LATIM AMERICA IND DE PEÇAS	R\$ 234.532,94
METAGAL IND E COMERCIO LTDA	R\$ 103.411,34
BERCOSUL LTDA	R\$ 1.395,59
CATERPILLAR BR	R\$ 4.099.870,77
DENSO DO BRASIL LTDA	R\$ 640.421,62
TOYOTA BOSHOKU DO BRASIL LTDA	R\$ 30.145,00
F2J BRASIL FAROIS E SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA (F2J LIGHTING INTERLAGOS)	R\$ 37.638,07
SEG AUTOMOTIVE COMPONENTS BRAZIL LTDA	R\$ 57.721,68
FAURECIA AUTOMOTIVE DO BRASIL	R\$ 284.863,24
FMM PERNAMBUCO COMPONENTES AUT	R\$ 96.468,39
BENTELER COMPONENTES AUTOMOTIVOS LTDA	R\$ 35.100,91
BENTELER SISTEMAS AUTOMOTIVOS LTDA	R\$ 47.526,39
VOLKSWAGEN TRUCK & BUS INDUSTRIA E COMERCIO DE VEICULOS	R\$ 291.570,86
BRUNING TECNOMETAL LTDA	R\$ 19.128,79
STELLANTIS AUTOMOVEIS BRASIL LTDA	R\$ 4.521.790,03
GDBR INDUSTRIA E COMERCIO DE COMPONENTES QUIMICOS E DE BORRACHA LTDA	R\$ 23.711,90
VITAU AUTOMATION SISTEMAS DE AUTOMACAO LTDA	R\$ 69,00

13. RENDIMENTOS FINANCEIROS

VALOR ACUMULADO
R\$ 10.725.903,03
Período de 01/01/2025 a 30/06/2025

14. RESSARCIMENTO DA FUNDEP

VALOR - (5%)
R\$ 5.686.361,69
Conforme cláusula sétimo do Acordo de Cooperação Técnica Nº 4/2019.

15. ATIVIDADES DESEMPENHADAS NO PERÍODO

ATIVIDADE	DESCRIÇÃO
Formação: Rota in Curso	A plataforma Rota in Curso oferece cursos de formação e capacitação gratuitos para ferramentarias focados na formação técnica e gerencial nas modalidades presencial, semipresencial EAD e EAD autoinstrucional. Até junho/2025, o módulo de capacitação registrou o total de: - Ferramentarias Cadastradas: 470 - Cadastros no 1º semestre: 157 - Participantes Matriculados: 2.503 - Participantes Diplomados: 1.124 No 1º semestre de 2025, houve a integração das plataformas Conecta Mais e Rota in Curso. O novo módulo de capacitação do Conecta Mais reuniu tudo em um só lugar, eliminando cadastros em duas plataformas e garantindo um ambiente mais intuitivo, facilitando tanto o acesso quanto o aprendizado.
Chamada Pública de Projetos Estruturantes da Cadeia Automotiva Fundep/SENAI	A Fundep e o Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (SENAI) lançaram, no dia 24/07/2024, a Chamada de Projetos Estruturantes para a Cadeia Automotiva do programa Mover. A ação pioneira prevê um investimento de até R\$ 182,8 milhões em projetos estruturantes, modalidade mais complexa que envolve empresas do setor automotivo, universidades, ICTs e Institutos SENAI de Inovação. O objetivo é desenvolver tecnologias e processos capazes de elevar o patamar tecnológico e produtivo da cadeia automotiva brasileira. A iniciativa contempla os seguintes Programas Prioritários: - Ferramentarias Brasileiras Mais Competitivas (Fundep); - Biocombustíveis, Segurança e Propulsão Veicular (Fundep); - Conectividade Veicular (Fundep); - Alavancagem de alianças para o setor automotivo (SENAI). Informações: - Resultado Final: Até 13/02/2025 - Propostas submetidas 09 - Propostas Provadas: 03

Chamada Pública de Novas Escolas do Rota in Curso 02/2024	Em 10/09/2024 foi lançada a Chamada Pública de Novas Escolas do Rota in Curso 02/2024 para a seleção de novos cursos. A expectativa é destinar até R\$ 10 milhões para a seleção de cursos de curta e média duração de ensino à distância (EaD), semipresencial ou presencial para capacitação do setor ferramental. A Chamada é organizada em 03 (três) ciclos de avaliação, com fluxo contínuo de submissão. Resultados do 1º Ciclo: • Propostas submetidas: 62 • Propostas aprovadas: 47 Resultados do 2º Ciclo: • Propostas submetidas: 80 • Propostas aprovadas: 39 3º Ciclo: Submissão de propostas: até 18/07/2025
Conecta Mais Ferramentarias	Objetivo: Tornar a indústria ferramental mais integrada e competitiva e aumentar a produtividade a partir do conceito de plataformas multilaterais ou mercados multilaterais. Seguindo esse conceito, empresas, consultores, instituições científicas e tecnológicas, fornecedores de tecnologia, capacitações e instrumentos de fomento são integrados em um mesmo ambiente para atender as ferramentarias ao longo de toda a jornada de produtividade. Entregas-chave do projeto • Análise e otimizações dos processos administrativos e melhorias incrementais na plataforma; • Integração das plataformas de capacitação e jornadas tecnológicas, criando o novo Módulo de Capacitação no Conecta Mais. • Aditivo de contrato com a plataforma Salesforce; • Fortalecimento da equipe com a contratação de 1 novo Líder Técnico e 1 novo Agente de Relacionamento para a região de Belo Horizonte – MG; • Realização dos eventos Mob Talks nas regiões de Joinville – SC (março de 2025) e Curitiba-PR (abril de 2025). Trata-se de sequência desta iniciativa criada para, através de encontro presencial, divulgar os resultados do programa, manter o engajamento das empresas participantes e atrair novos entrantes;

Conecta Mais Ferramentarias	• Participação nos eventos mais relevantes ao setor ferramental nacional; • Realização de encontros virtuais com diferentes públicos relacionados ao setor de ferramental: Agentes de Relacionamento, Assessores/Consultores, representantes de ICTs e das próprias ferramentarias; para discussão e elaboração de um novo questionário de avaliação de maturidades das ferramentarias brasileiras. • Cadastro de ferramentarias, assessores e fornecedores da plataforma conforme abaixo: > Ferramentarias: 183 no período (475 no total) > Fornecedores: 49 no período (220 no total) > Assessores: 6 no período (49 no total) • Jornadas tecnológicas iniciadas no período: 326 (974 no total, até jun/2025). Valor pago a assessores e fornecedores no período: R\$20.225.008,44 (R\$ 26.325.643,46 no total, até jun/2025).
Evento	Workshop: Integração Conecta Mais + Rota in Curso Data: 22/01/2025 Local: Online Organização: Fundep Objetivo: Apresentar para as ferramentarias as principais alterações e novas funcionalidades com a integração do Rota in Curso à plataforma Conecta Mais.
Evento	Encontro das Ferramentarias da Região de Maringá Data: 10/03 Local: Sindimetal Maringá – PR Objetivo: Debater o desenvolvimento do ecossistema industrial do norte do Paraná e apresentar soluções para o desenvolvimento tecnológico do setor.

Evento	Lançamento de Projeto Mover: Demonstradores 2.0 Data: 14/03/2025 Local: Online Organização: Fundep Objetivo: Lançamento do projeto Demonstradores 2.0. A iniciativa faz parte da Linha IV – Ferramentarias Brasileiras mais Competitivas, do programa Mover (Mobilidade Verde e Inovação), liderada pela Fundação de Apoio da UFMG (Fundep). Coordenado pelo ITA, o projeto é executado em parceria com a Fundação Getúlio Vargas (FGV) e a Universidade Federal do ABC (UFABC).
Evento	Mob Talks Joinville: Construindo o futuro do setor ferramental  Data: 20/03/2025 Local: Joinville-SC Organização: Fundep Objetivo: Promover discussões sobre associativismo e clusterização, inovação aberta e fontes de fomento, além de expectativas para o setor em 2025 e apresentar a a plataforma Conecta Mais.

Evento	Mob Talks Curitiba – PR: Colaboração pela Competitividade  Data: 29/04/2025 Local: Curitiba-PR Organização: Fundep Objetivo: Reunir agentes mobilizadores da cadeia produtiva dos setores automotivo e agrícola, para impulsionar a atuação do da Linha IV.
Evento	17º Encontro Nacional de Ferramentarias (ENAFER 2025) Data: 30/05/2025 Local: Caxias – RS Organização: Abinfer Objetivo: Proporcionar o relacionamento mútuo de aproximadamente 500 profissionais do setor industrial e de serviços, onde será debatido o contexto atual do mercado e a inovação em direção à Indústria 4.0.
Site	Site do programa Mover – Fundep Acesso: https://mover.fundep.ufmg.br/ Usuários: 15.626 Sessões: 29.233 Matérias Publicadas (Linha IV): 19

**Comunicação:
Matérias publicadas**

DashFer_Sensor: projeto proporciona tecnologia de rastreabilidade e eficiência na indústria automotiva

Data de publicação: 28 de maio de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/dashfer-sensor>

Fundep divulga Resultado Final do 2º Ciclo de seleção de Cursos de Capacitação para o Conecta Mais

Data de publicação: 9 de maio de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/resultado-final-2o-ciclo-cursos-de-capacitacao/>

Do operacional ao estratégico: a parceria do Conecta Mais com a TR Indústria no ABC Paulista

Data de publicação: 5 de maio de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/case-conecta-tr-industria/>

Plataforma Conecta Mais completa um ano como ambiente digital. Confira o vídeo comemorativo

Data de publicação: 2 de maio de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/conecta-mais-um-ano/>

Desafios do setor ferramental tornam-se oportunidades com o apoio do Conecta Mais. Saiba mais sobre a Kishima Ferramentaria

Data de publicação: 15 de abril de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/desafios-do-setor-ferramental-tornam-se-oportunidades-com-o-apoio-do-conecta-mais-saiba-mais-sobre-a-kishima-ferramentaria/>

Confira o Resultado Preliminar da chamada de seleção de escolas para a capacitação de ferramentarias

Data de publicação: 9 de abril de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/resultado-preliminar-capacitacao-ciclo-2/>

Conecta Mais promove transformações no processo gerencial das ferramentarias. Conheça o case da Wogar Indústria Metalúrgica.

Data de publicação: 7 de abril de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/transformacao-ferramentaria-case-wogar/>

**Comunicação:
Matérias publicadas**

**Conecta Mais abre caminhos para competitividade do setor
ferramental de Joinville. Conheça a jornada da Tecnumfer**

Data de publicação: 2 de abril de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/conecta-mais-case-tecnumfer/>

**Edição 2025 do Mob Talks Joinville marca região pelo engajamento
e foco no aumento da competitividade**

Data de publicação: 24 de março de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/mob-talks-joinville-marca-aumento-competitividade/>

**Fundo Nacional do Mover para projetos prioritários está em vigor.
Saiba como aportar!**

Data de publicação: 18 de março de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/fndit-em-vigor/>

**Mob Talks Joinville reúne referências do setor para debater o futuro
das ferramentarias**

Data de publicação: 13 de março de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/mob-talks-joinville-futuro-das-ferramentarias/>

**Polo de ferramentarias, Caxias do Sul apresenta excelentes
resultados em jornadas do Conecta Mais**

Data de publicação: 19 de fevereiro de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/caxias-do-sul-resultados-conecta-mais/>

**Confira o Resultado Final da Chamada Pública de Projetos
Estruturantes da Cadeia Automotiva**

Data de publicação: 13 de fevereiro de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/resultado-final-estruturantes/>

**DEMALAP: uso de alumínio em moldes de injeção promete maior
eficiência e redução de custos**

Data de publicação: 6 de fevereiro de 2025

**Comunicação:
Matérias publicadas**

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/demalap-aluminio-em-moldes/>

Fundep publica relatórios semestrais (2º/2024) dos programas prioritários do Mover

Data de publicação: 3 de fevereiro de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/relatorios-semestrais-2-2024/>

Conheça as empresas selecionadas para o projeto de Nitretação a Plasma

Data de publicação: 27 de janeiro de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/empresas-selecionadas-para-o-projeto-nitretacao-a-plasma/>

Fundep realiza fusão de plataformas ligadas ao avanço do setor ferramental

Data de publicação: 23 de janeiro de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/lancamento-modulo-de-capacitacao/>

Confira o Resultado Preliminar da Chamada Pública do Projeto Nitretação por Plasma

Data de publicação: 17 de janeiro de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/resultado-preliminar-chamada-publica-nitretacao/>

Fundep atualiza o Manual de Operações do Mover. Confira as principais alterações

Data de publicação: 6 de janeiro de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/ultimos-dias-do-rota-in-curso-saiba-mais-sobre-a-migracao/>

Últimos dias do Rota in Curso: saiba mais sobre a transição para o Conecta Mais

Data de publicação: 15 de janeiro de 2025

Acesso: <https://mover.fundep.ufmg.br/ultimos-dias-do-rota-in-curso-saiba-mais-sobre-a-migracao/>

Linkedin	Acesso: https://www.linkedin.com/showcase/mover-fundep Total de seguidores: 6.336 Publicações: 91 Reações: 2.181 Comentários: 50 Compartilhamentos: 57 Visualizações da página: 1.028 Impressões: 78.445
Campanhas de E-mail Marketing	Total de Campanhas: 42 Taxa de Abertura: 33,8% Taxa de cliques: 11,12% Base de contatos: 6.231 Media de contatos por campanha (segmentação): 1.876

