

Código	ETEC	Proponente	Título	Situação
4EYE	I	<b>UTFPR</b>	Estudo do impacto e da contribuição das fontes das emissões veiculares, de fontes fixas e de distribuição de gasool na formação do ozônio troposférico no eixo São Paulo-Belo Horizonte	<b>APROVADA COM RESSALVAS</b>
4EY6	II	<b>FEI</b>	Acidentes Automotivos, Confiabilidade dos Sistemas de Frenagem e Fatores Cognitivos e de Atenção do Condutor: Uma Análise Veículo-Condutor de Padrões Neuro-Cognitivos em Situações de Emergência	<b>REPROVADA</b>
4EYC	II	<b>UNICAMP</b>	Inovações em segurança veicular com base em dados de sinistros	<b>APROVADA COM RESSALVAS</b>
4EYD	II	<b>UFMG</b>	Estudo avançado para a definição de procedimentos e metodologias de catalogação e análise de sinistros com foco na predição de condições para redução de mortes e lesões no trânsito	<b>APROVADA COM RESSALVAS</b>
4EYA	III	<b>IMT</b>	RoadBook do Abastecimento, Conectividade e Interoperabilidade com o uso de xEVs (Elétricos e a Hidrogênio) em Rodovias Inteligentes	<b>APROVADA COM RESSALVAS</b>
4EYB	III	<b>EESC-USP</b>	Gerenciamento inteligente de uma estação de recarga flexível para a carga de veículos elétricos e/ou híbridos - GIERF	<b>REPROVADA</b>
4EYF	III	<b>UNICAMP</b>	Desenvolvimento de Plataforma de Mobilidade Elétrica Inteligente para o Brasil	<b>APROVADA COM RESSALVAS</b>
4EYG	III	<b>FIT</b>	CONNECTAR: Estudo Conectividade e Operação de Estações de Carregamento para Alternativa Rodoviária	<b>APROVADA COM RESSALVAS</b>

**LEGENDA:**

**Aprovada:** Proposta aprovada no resultado preliminar da 1ª etapa da chamada.

**Aprovada com ressalvas:** Proposta aprovado no resultado preliminar da 1ª etapa da chamada, condicionada ao atendimento das recomendações na proposta final.

**Reprovada:** Proposta reprovada no resultado preliminar da 1ª etapa da chamada.

**Desclassificada:** rejeitada por não atender os critérios de elegibilidade da chamada.