

Código	ETEC	Proponente	Título	Situação
4EYE	I	UTFPR	Estudo do impacto e da contribuição das fontes das emissões veiculares, de fontes fixas e de distribuição de gasool na formação do ozônio troposférico no eixo São Paulo-Belo Horizonte	APROVADA COM RESSALVAS
4EY6	II	FEI	Acidentes Automotivos, Confiabilidade dos Sistemas de Frenagem e Fatores Cognitivos e de Atenção do Condutor: Uma Análise Veículo-Condutor de Padrões Neuro-Cognitivos em Situações de Emergência	REPROVADA
4EYC	II	UNICAMP	Inovações em segurança veicular com base em dados de sinistros	APROVADA COM RESSALVAS
4EYD	II	UFMG	Estudo avançado para a definição de procedimentos e metodologias de catalogação e análise de sinistros com foco na predição de condições para redução de mortes e lesões no trânsito	APROVADA COM RESSALVAS
4EYA	III	IMT	RoadBook do Abastecimento, Conectividade e Interoperabilidade com o uso de xEVs (Elétricos e a Hidrogênio) em Rodovias Inteligentes	APROVADA COM RESSALVAS
4EYB	III	EESC-USP	Gerenciamento inteligente de uma estação de recarga flexível para a carga de veículos elétricos e/ou híbridos - GIERF	REPROVADA
4EYF	III	UNICAMP	Desenvolvimento de Plataforma de Mobilidade Elétrica Inteligente para o Brasil	APROVADA COM RESSALVAS
4EYG	III	FIT	CONNECTAR: Estudo Conectividade e Operação de Estações de Carregamento para Alternativa Rodoviária	APROVADA COM RESSALVAS

LEGENDA:

Aprovada: Proposta aprovada no resultado preliminar da 1ª etapa da chamada.

Aprovada com ressalvas: Proposta aprovado no resultado preliminar da 1ª etapa da chamada, condicionada ao atendimento das recomendações na proposta final.

Reprovada: Proposta reprovada no resultado preliminar da 1ª etapa da chamada.

Desclassificada: rejeitada por não atender os critérios de elegibilidade da chamada.