

**Eixo I Biocombustíveis**

**Linha Temática:** desenvolvimento de tecnologias em **células a combustíveis** alimentadas por biocombustíveis para aplicações em sistemas automotivos.

Código	Proponente	Associadas	Título	Status
4EFZ	UNICAMP	CIMATEC	Centro multiusuário em tecnologias de manufatura e validação de células a combustível de óxido sólido suportadas em metal	<b>Selecionada</b>
4EGX	IPEN	ISI Eletroquímica, UFSC	Centro de desenvolvimento de células a combustível a etanol para mobilidade sustentável	<b>Não selecionada</b>
4EG6	UNICAMP	-	Desenvolvimento e Testes de Desempenho de Reformador de Etanol Baseado em Microcanais para Produção de Hidrogênio Embarcado em Veículos Movidos por Células a Combustível	<b>Não selecionada</b>
4EGC	UFMG	CEFET-MG, ISI Biomassa	Energia limpa: Bioetanol e Biogás em ação – Reforma interna direta para geração de energia em sistema embarcado SOFC	<b>Não selecionada</b>
4EFS	USP	UFRJ	Projeto e Desenvolvimento de Célula a Combustível de Etanol Direto para Aplicação em Novas Tecnologias Veiculares	<b>Não selecionada</b>
4EGW	IMT	-	Integração de Componentes para Operação de Célula a Combustível com a Utilização de Biocombustíveis em Veículos: Estabelecimento de Centro de Competência	<b>Desclassificada</b>
4EHA	UFABC	IPEN, IST QMA	Produção de componentes de células a combustível de etanol direto de baixo peso para aplicações automotivas	<b>Desclassificada</b>
4EGS	ISI SIM	ISI POL	Centro de competência em tecnologias para transição energética (CCTE) e Desenvolvimento de novas membranas poliméricas para uso direto em células a combustível (DEFC)	<b>Desclassificada</b>
4EHD	UNESP	ISI QMA	Dimensionamento de célula-combustível H2/reformador a etanol em veículos pesados	<b>Desclassificada</b>

**Selecionada:** Proposta selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

**Não Selecionada:** Proposta com mérito de classificação, mas não selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

**Desclassificada:** Proposta desclassificada de acordo com os critérios de avaliação estabelecidos no edital.

**Inelegível:** Proposta inelegível, de acordo com os critérios de elegibilidade do edital.

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



**Eixo I Biocombustíveis**

**Linha Temática:** Desenvolvimento de tecnologias (sistemas e componentes) para promover **aumento da eficiência de motores de combustão interna operados com etanol**, podendo incluir sistemas flex-fuel.

Código	Proponente	Associadas	Título	Status
<b>4EG2</b>	UFMG	USP, UnB	Desenvolvimento e Aplicação de Tecnologias Viáveis no Motor Flex-fuel Etanol/gasolina para Atingir Alta Eficiência com Redução Drástica de NMOG	<b>Selecionada</b>
<b>4EH6</b>	USP	UFMG, UnB	Desenvolvimento do Sistema de Autoignição Controlada para Aumento da Eficiência de Motores a Etanol operando em Cargas Parciais para aplicação em Veículos Híbridos	<b>Não selecionada</b>
<b>4EHF</b>	IMT	ITA, UFSM	Centro de desenvolvimento de motores a etanol de alta eficiência: combustão em condições diluídas	<b>Não selecionada</b>
<b>4EHC</b>	UFSC	FURG, UFU	Núcleo de competência em materiais, processos e tribologia automotiva para aumento de desempenho, confiabilidade e sustentabilidade de motores a etanol	<b>Não selecionada</b>
<b>4EH4</b>	PUC Minas	-	Desenvolvimento, aplicação e análise de biocombustíveis para a indústria de transportes: avaliação de sistemas embarcados para geração de hidrogênio a partir do etanol para motores flex-fuel	<b>Não selecionada</b>
<b>4EGT</b>	IIMT	-	Utilização eficiente de etanol em motores médios e pesados desenvolvida em laboratório multiusuário: aplicação do método do ponto quente visando substituição completa de óleo diesel.	<b>Desclassificada</b>
<b>4EGN</b>	UFOP	-	Centro de desenvolvimento de tecnologia para a utilização de etanol em motor de combustão interna de grande porte visando aumento de eficiência térmica	<b>Desclassificada</b>
<b>4EGF</b>	UFSM	-	Centro de competência em motores a etanol de alta eficiência: aplicação de razão de compressão variável em motores flex-fuel	<b>Desclassificada</b>
<b>4EGV</b>	UNICAMP	-	Uso eficiente de etanol com adição de água em motores de combustão interna	<b>Desclassificada</b>
<b>4EFR</b>	UFMS	UFGD, ISI QV	Nanocatalisadores para redução do consumo de etanol/gasolina e de emissões de poluentes – nanoCAT	<b>Desclassificada</b>
<b>4EGG</b>	ITA	-	Centro de Controle de Emissões em Motores a Etanol - Projeto Estruturante: Desenvolvimento de Novos Sistemas de Pós-tratamento	<b>Desclassificada</b>

**Selecionada:** Proposta selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

**Não Selecionada:** Proposta com mérito de classificação, mas não selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

**Desclassificada:** Proposta desclassificada de acordo com os critérios de avaliação estabelecidos no edital.

**Inelegível:** Proposta inelegível, de acordo com os critérios de elegibilidade do edital.

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



**Eixo II Segurança Veicular**

**Linha Temática:** desenvolvimento de sistemas/componentes e tecnologias de sensores e dispositivos para uso em segurança veicular.

Código	Proponente	Associadas	Título	Status
4EGK	USP	UnB, UFPE	Projeto, implementação e testes de componentes e dispositivos para o desenvolvimento de sistemas de assistência à condução (SEGCOM)	<b>Selecionada</b>
4EHB	UNICAMP	-	Criação de um Centro de Pesquisa e Desenvolvimento de Plataformas ADAS: Inclusão do Brasil no Mercado Produtor de ADAS de Nova Geração	<b>Não selecionada</b>
4EFW	UFSC	-	Desenvolvimento de uma plataforma de segurança veicular para o controle de superaquecimento em sistemas de frenagem	<b>Não selecionada</b>
4EG4	UNICAMP	Instituto Eldorado	Expansão de infraestrutura para estabelecer um centro de competência com foco em segurança veicular para pesquisa, desenvolvimento e inovação da tecnologia C-V2X, abrangendo a homologação e validação de sistemas, componentes e sensores	<b>Desclassificada</b>
4EGR	USP	UFSM, ISI TICs	ADAS-BR: Plataforma Nacional para os Sistemas Avançados de Assistência ao Motorista Inovadores	<b>Desclassificada</b>
4EGQ	FACENS	THI, UFMG	HILDAS – Hardware-in-the-loop com Dados Sintéticos para criação de ambientes adversos	<b>Desclassificada</b>
4EGD	IPT	UFSM, UFMG	Pesquisa e desenvolvimento de solução sensoriada para prevenção e combate de eventos térmicos em veículos eletrificados (segurança contra incêndio em veículos híbridos e elétricos, autônomos ou semiautônomos)	<b>Desclassificada</b>
4EGE	UFMG	UFSJ, INMETRO	Centro de Excelência em Avaliação de Crashworthiness: Desenvolvimento de tecnologias para aprimoramento de restrição a intrusões e absorção de energia em componentes de segurança veicular.	<b>Desclassificada</b>
4EHE	UFG	UFPE, CESAR	Sensoriamento e interfaceamento ubíquo para segurança ativa de caminhões elétricos semiautônomos	<b>Desclassificada</b>
4EH2	UFPR	-	Metodologia para desenvolvimento de software para previsão e classificação das não conformidades em sua causa raiz, utilizando-se de variáveis processuais, ergonômicas e ambientais visando maior segurança veicular.	<b>Inelegível</b>
4EGM	UnB	-	SAFE ROAD- Protetores torácico e de membros inferiores para motociclistas: protótipo e usabilidade	<b>Inelegível</b>

**Selecionada:** Proposta selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

**Não Selecionada:** Proposta com mérito de classificação, mas não selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

**Desclassificada:** Proposta desclassificada de acordo com os critérios de avaliação estabelecidos no edital.

**Inelegível:** Proposta inelegível, de acordo com os critérios de elegibilidade do edital.

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



fundação de apoio da UFMG



**Eixo III Propulsão Alternativa  
à Combustão**

**Linha Temática:** desenvolvimento de tecnologias de componentes e/ou sistemas de baterias para uso veicular, focando no fomento da infraestrutura para a produção dos componentes e materiais relacionados à bateria aplicado em veículos híbridos e elétricos.

Código	Proponente	Associadas	Título	Status
4EFX	UNICAMP	UFVJM, UFV	Centro multiusuário de manufatura, validação e certificação de baterias	<b>Selecionada</b>
4EGY	UFSC	IHR	Centro Brasileiro de Desenvolvimento de materiais e componentes para Baterias veiculares (CBDBv)	<b>Não selecionada</b>
4EGB	UFSC	-	Baterias veiculares mais eficientes: dissipadores de calor fabricados por impressão 3D metálica para controle térmico.	<b>Não selecionada</b>
4EGP	ISI Eletroquímica	UTFPR	Implementação de infraestrutura laboratorial para a prototipagem de packs de baterias de íons-lítio para validação de processos e componentes nacionais	<b>Desclassificada</b>
4EFY	UFSC	-	Caracterização de células, módulos e bancos de baterias para a viabilização de sistemas de gerenciamento de alta confiabilidade e dimensionamento otimizado de banco de baterias para veículos elétricos	<b>Desclassificada</b>
4EGZ	CIT Senai	-	Centro de desenvolvimento de materiais minerais para baterias de lítio e sódio a partir de minérios e rejeitos: uma abordagem sustentável e eficiente	<b>Desclassificada</b>
4EGH	UFMG	UEMG, CEFET – MG	Plataforma nacional para baterias lítio- enxofre (Li-S)	<b>Desclassificada</b>
4EGJ	UFRPE - UACSA	-	Desenvolvimento de baterias multicelular de alto desempenho para veículos industriais com BMS multitecnologia incluindo sistema de gestão e telemetria integrado	<b>Desclassificada</b>
4EHG	UTFPR - Toledo	UTFPR - Medianeira	Aumento da autonomia de veículos elétricos leves e pesados: motores de fluxo axial, baterias NA+ e sistemas de gerenciamento (EMC E BMS)	<b>Inelegível</b>

**Selecionada:** Proposta selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

**Não Selecionada:** Proposta com mérito de classificação, mas não selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

**Desclassificada:** Proposta desclassificada de acordo com os critérios de avaliação estabelecidos no edital.

**Inelegível:** Proposta inelegível, de acordo com os critérios de elegibilidade do edital.

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



MINISTÉRIO DA  
CIÊNCIA, TECNOLOGIA  
E INOVAÇÃO

MINISTÉRIO DO  
DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA,  
COMÉRCIO E SERVIÇOS

