

Eixo I Biocombustíveis

Linha Temática: desenvolvimento de tecnologias em **células a combustíveis** alimentadas por biocombustíveis para aplicações em sistemas automotivos.

Código	Proponente	Associadas	Título	Status
4EFZ	UNICAMP	CIMATEC	Centro multiusuário em tecnologias de manufatura e validação de células a combustível de óxido sólido suportadas em metal	Selecionada
4EGX	IPEN	ISI Eletroquímica, UFSC	Centro de desenvolvimento de células a combustível a etanol para mobilidade sustentável	Não selecionada
4EG6	UNICAMP	-	Desenvolvimento e Testes de Desempenho de Reformador de Etanol Baseado em Microcanais para Produção de Hidrogênio Embarcado em Veículos Movidos por Células a Combustível	Não selecionada
4EGC	UFMG	CEFET-MG, ISI Biomassa	Energia limpa: Bioetanol e Biogás em ação – Reforma interna direta para geração de energia em sistema embarcado SOFC	Não selecionada
4EFS	USP	UFRJ	Projeto e Desenvolvimento de Célula a Combustível de Etanol Direto para Aplicação em Novas Tecnologias Veiculares	Não selecionada
4EGW	IMT	-	Integração de Componentes para Operação de Célula a Combustível com a Utilização de Biocombustíveis em Veículos: Estabelecimento de Centro de Competência	Desclassificada
4EHA	UFABC	IPEN, IST QMA	Produção de componentes de células a combustível de etanol direto de baixo peso para aplicações automotivas	Desclassificada
4EGS	ISI SIM	ISI POL	Centro de competência em tecnologias para transição energética (CCTE) e Desenvolvimento de novas membranas poliméricas para uso direto em células a combustível (DEFC)	Desclassificada
4EHD	UNESP	ISI QMA	Dimensionamento de célula-combustível H2/reformador a etanol em veículos pesados	Desclassificada

Selecionada: Proposta selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

Não Selecionada: Proposta com mérito de classificação, mas não selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

Desclassificada: Proposta desclassificada de acordo com os critérios de avaliação estabelecidos no edital.

Inelegível: Proposta inelegível, de acordo com os critérios de elegibilidade do edital.

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



fundação de apoio da UFMG

MINISTÉRIO DA
CIÊNCIA, TECNOLOGIA
E INOVAÇÃO

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA,
COMÉRCIO E SERVIÇOS



Eixo I Biocombustíveis

Linha Temática: Desenvolvimento de tecnologias (sistemas e componentes) para promover **aumento da eficiência de motores de combustão interna operados com etanol**, podendo incluir sistemas flex-fuel.

Código	Proponente	Associadas	Título	Status
4EG2	UFMG	USP, UnB	Desenvolvimento e Aplicação de Tecnologias Viáveis no Motor Flex-fuel Etanol/gasolina para Atingir Alta Eficiência com Redução Drástica de NMOG	Selecionada
4EH6	USP	UFMG, UnB	Desenvolvimento do Sistema de Autoignição Controlada para Aumento da Eficiência de Motores a Etanol operando em Cargas Parciais para aplicação em Veículos Híbridos	Não selecionada
4EHF	IMT	ITA, UFSM	Centro de desenvolvimento de motores a etanol de alta eficiência: combustão em condições diluídas	Não selecionada
4EHC	UFSC	FURG, UFU	Núcleo de competência em materiais, processos e tribologia automotiva para aumento de desempenho, confiabilidade e sustentabilidade de motores a etanol	Não selecionada
4EH4	PUC Minas	-	Desenvolvimento, aplicação e análise de biocombustíveis para a indústria de transportes: avaliação de sistemas embarcados para geração de hidrogênio a partir do etanol para motores flex-fuel	Não selecionada
4EGT	IIMT	-	Utilização eficiente de etanol em motores médios e pesados desenvolvida em laboratório multiusuário: aplicação do método do ponto quente visando substituição completa de óleo diesel.	Desclassificada
4EGN	UFOP	-	Centro de desenvolvimento de tecnologia para a utilização de etanol em motor de combustão interna de grande porte visando aumento de eficiência térmica	Desclassificada
4EGF	UFSM	-	Centro de competência em motores a etanol de alta eficiência: aplicação de razão de compressão variável em motores flex-fuel	Desclassificada
4EGV	UNICAMP	-	Uso eficiente de etanol com adição de água em motores de combustão interna	Desclassificada
4EFR	UFMS	UFGD, ISI QV	Nanocatalisadores para redução do consumo de etanol/gasolina e de emissões de poluentes – nanoCAT	Desclassificada
4EGG	ITA	-	Centro de Controle de Emissões em Motores a Etanol - Projeto Estruturante: Desenvolvimento de Novos Sistemas de Pós-tratamento	Desclassificada

Selecionada: Proposta selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

Não Selecionada: Proposta com mérito de classificação, mas não selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

Desclassificada: Proposta desclassificada de acordo com os critérios de avaliação estabelecidos no edital.

Inelegível: Proposta inelegível, de acordo com os critérios de elegibilidade do edital.

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



Eixo II Segurança Veicular

Linha Temática: desenvolvimento de sistemas/componentes e tecnologias de sensores e dispositivos para uso em segurança veicular.

Código	Proponente	Associadas	Título	Status
4EGK	USP	UnB, UFPE	Projeto, implementação e testes de componentes e dispositivos para o desenvolvimento de sistemas de assistência à condução (SEGCOM)	Selecionada
4EHB	UNICAMP	-	Criação de um Centro de Pesquisa e Desenvolvimento de Plataformas ADAS: Inclusão do Brasil no Mercado Produtor de ADAS de Nova Geração	Não selecionada
4EFW	UFSC	-	Desenvolvimento de uma plataforma de segurança veicular para o controle de superaquecimento em sistemas de frenagem	Não selecionada
4EG4	UNICAMP	Instituto Eldorado	Expansão de infraestrutura para estabelecer um centro de competência com foco em segurança veicular para pesquisa, desenvolvimento e inovação da tecnologia C-V2X, abrangendo a homologação e validação de sistemas, componentes e sensores	Desclassificada
4EGR	USP	UFSM, ISI TICs	ADAS-BR: Plataforma Nacional para os Sistemas Avançados de Assistência ao Motorista Inovadores	Desclassificada
4EGQ	FACENS	THI, UFMG	HILDAS – Hardware-in-the-loop com Dados Sintéticos para criação de ambientes adversos	Desclassificada
4EGD	IPT	UFSM, UFMG	Pesquisa e desenvolvimento de solução sensoriada para prevenção e combate de eventos térmicos em veículos eletrificados (segurança contra incêndio em veículos híbridos e elétricos, autônomos ou semiautônomos)	Desclassificada
4EGE	UFMG	UFSJ, INMETRO	Centro de Excelência em Avaliação de Crashworthiness: Desenvolvimento de tecnologias para aprimoramento de restrição a intrusões e absorção de energia em componentes de segurança veicular.	Desclassificada
4EHE	UFG	UFPE, CESAR	Sensoriamento e interfaceamento ubíquo para segurança ativa de caminhões elétricos semiautônomos	Desclassificada
4EH2	UFPR	-	Metodologia para desenvolvimento de software para previsão e classificação das não conformidades em sua causa raiz, utilizando-se de variáveis processuais, ergonômicas e ambientais visando maior segurança veicular.	Inelegível
4EGM	UnB	-	SAFE ROAD- Protetores torácico e de membros inferiores para motociclistas: protótipo e usabilidade	Inelegível

Selecionada: Proposta selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

Não Selecionada: Proposta com mérito de classificação, mas não selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

Desclassificada: Proposta desclassificada de acordo com os critérios de avaliação estabelecidos no edital.

Inelegível: Proposta inelegível, de acordo com os critérios de elegibilidade do edital.

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



**Eixo III Propulsão Alternativa
à Combustão**

Linha Temática: desenvolvimento de tecnologias de componentes e/ou sistemas de baterias para uso veicular, focando no fomento da infraestrutura para a produção dos componentes e materiais relacionados à bateria aplicado em veículos híbridos e elétricos.

Código	Proponente	Associadas	Título	Status
4EFX	UNICAMP	UFVJM, UFV	Centro multiusuário de manufatura, validação e certificação de baterias	Selecionada
4EGY	UFSC	IHR	Centro Brasileiro de Desenvolvimento de materiais e componentes para Baterias veiculares (CBDBv)	Não selecionada
4EGB	UFSC	-	Baterias veiculares mais eficientes: dissipadores de calor fabricados por impressão 3D metálica para controle térmico.	Não selecionada
4EGP	ISI Eletroquímica	UTFPR	Implementação de infraestrutura laboratorial para a prototipagem de packs de baterias de íons-lítio para validação de processos e componentes nacionais	Desclassificada
4EFY	UFSC	-	Caracterização de células, módulos e bancos de baterias para a viabilização de sistemas de gerenciamento de alta confiabilidade e dimensionamento otimizado de banco de baterias para veículos elétricos	Desclassificada
4EGZ	CIT Senai	-	Centro de desenvolvimento de materiais minerais para baterias de lítio e sódio a partir de minérios e rejeitos: uma abordagem sustentável e eficiente	Desclassificada
4EGH	UFMG	UEMG, CEFET – MG	Plataforma nacional para baterias lítio- enxofre (Li-S)	Desclassificada
4EGJ	UFRPE - UACSA	-	Desenvolvimento de baterias multicelular de alto desempenho para veículos industriais com BMS multitecnologia incluindo sistema de gestão e telemetria integrado	Desclassificada
4EHG	UTFPR - Toledo	UTFPR - Medianeira	Aumento da autonomia de veículos elétricos leves e pesados: motores de fluxo axial, baterias NA+ e sistemas de gerenciamento (EMC E BMS)	Inelegível

Selecionada: Proposta selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

Não Selecionada: Proposta com mérito de classificação, mas não selecionada de acordo com os critérios estabelecidos no edital.

Desclassificada: Proposta desclassificada de acordo com os critérios de avaliação estabelecidos no edital.

Inelegível: Proposta inelegível, de acordo com os critérios de elegibilidade do edital.

Coord. Técnica Linha V



Coordenadora Linhas IV, V e VI



fundação de
apoio da UFMG

MINISTÉRIO DA
CIÊNCIA, TECNOLOGIA
E INOVAÇÃO

MINISTÉRIO DO
DESENVOLVIMENTO, INDÚSTRIA,
COMÉRCIO E SERVIÇOS

