

**PROPOSTAS APROVADAS NO EIXO III - PROPULSÃO ALTERNATIVA À COMBUSTÃO**

Código	ICT Proponente	Faixa	Título	Coordenador	ICTs Associadas	Empresas	Aporte Fundep	Contrapartida
<b>4E4J</b> <b>4E4W</b>	UFABC	B	Projeto e construção de um sistema de armazenamento de energia associado a um BMS adaptativo para aplicações em veículos comerciais leves.	Alain Segundo Potts	UFABC; UnB; USP; FEI	Mercedes-Benz; HION; Clarios	R\$ 2.999.827,55	R\$ 1.142.880,00
<b>4E4K</b> <b>4E4X</b>	UNICAMP	B	Sistema modular de regeneração de energia para carreta com câmara fria.	Ludmila Corrêa de Alkmin e Silva	UFSJ	Original - Industria Eletroeletrônica	R\$ 2.997.933,94	R\$ 476.560,00
<b>4E4M</b> <b>4E4Z</b>	UNICAMP	B	Estação de recarga rápida bidirecional para veículos com multifuncionalidades.	José Antenor Pomilio	UNICAMP; Eldorado; Instituto Constanta de Inovação	Contanta Industrial	R\$ 2.999.246,37	R\$ 537.294,40
<b>4E4P</b> <b>4E62</b>	UFRGS	B	Desenvolvimento e ensaio de inversor e máquina elétrica para aplicações veiculares.	Aurélio Tergolina Salton	UFSM	Mercosul Indústria de Motores.; Inova Sistemas Eletrônicos	R\$ 2.998.842,56	R\$ 1.041.551,45

Obs.: Não houveram propostas aprovadas em outros Eixos da Chamada.

Coordenação Técnica Linha V



Coordenação da Linha V



Conselho Gestor Rota 2030

