

Código	Título	ICT Proponente	Situação
4DZN	“Do berço ao portão”: Pegada de Carbono de veículos leves fabricados no Brasil	FGV EAESP	<b>Pré-aprovada</b>
4DZK	Avaliação do ciclo de vida comparativa de "berço ao portão" da produção de veículos leves a combustão e elétrico	UTFPR	<b>Reprovada</b>
4DZM	Avaliação do ciclo de vida para determinar a energia incorporada e as emissões de dióxido de carbono na fabricação de veículos leves.	USP	<b>Reprovada</b>
4DZP	Desafios e oportunidades de melhorias na pegada de carbono de veículos leves	UTFPR	<b>Reprovada</b>
4DZQ	Comparação com a experiência mundial dos impactos ambientais de veículos leves brasileiros com base em uma avaliação do ciclo de vida do berço ao portão.	UFRJ	<b>Reprovada</b>
4DZR	Oportunidade para a indústria automotiva brasileira através do ACV: do berço ao portão	UFRJ	<b>Reprovada</b>
4DZT	Contabilização das emissões dos gases do efeito estufa (GEE) oriundas da fabricação de veículos leves no Brasil mediante a avaliação do ciclo de vida "do berço ao portão"	UNIFEI	<b>Reprovada</b>
4DZS	Oportunidade para a indústria automotiva brasileira através do ACV: do berço ao portão	UFSM	<b>Desclassificada</b>

**LEGENDA:**

Pré-aprovada: Proposta pré-aprovada pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa.

Reprovada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação.

Desclassificada: Proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade (item 5.1 da chamada).

\*Os projetos pré-aprovados terão que cumprir os requisitos da chamada e atender as considerações apontadas pelo comitê avaliador para efetivar a assinatura dos projetos.

Coordenação Técnica Linha V



Coordenadora Linha V



Conselho Gestor Rota 2030

