

Código	Eixo	ICT Proponente	Faixa	Título	Status
4DZV	I-BIO	UNICAMP	B	Programa de Eletrificação dos Transportes - Fase I: integração de reformadores de etanol com stacks de MS-SOFCs, módulos de baterias, supercapacitores e motor elétrico de 5kW	Reprovada
4DZW	II-CONSEV	USP	A	Segurança e Dirigibilidade de Veículos Autônomos em Condições Críticas para Aplicações na Agricultura	Pré-aprovada com ressalvas
4DZX	III - PAC	USP	A	Desenvolvimento de um diferencial eletrônico em suporte ao controle dinâmico em veículos de tração elétrica	Pré-aprovada com ressalvas
4DZY	III - PAC	UFABC	B	Projeto e construção de um sistema de armazenamento de energia associado a um BMS para soluções em veículos comerciais leves	Reprovada
4DZZ	III - PAC	UFC	A	WEG/UFC Carregador rápido inovador	Reprovada
4E22	I-BIO	UFSM	A	Estudo da qualidade do etanol do milho e melhoria no sistema de injeção de combustível visando aumento de desempenho em motores ciclo Otto	Pré-aprovada com ressalvas
4E26	II-CONSEV	UFU	B	Avaliação do desempenho de aços avançados de alta resistência nacionais para uso em componentes de segurança veicular	Inelegível
4E2A	II-CONSEV	USP, ACMETEC	B	Robô Autônomo de Aplicação Agrícola	Inelegível

Código	Eixo	ICT Proponente	Faixa	Título	Status
4E2B	III - PAC	UFSM	B	Desenvolvimento de solução de hibridização leve para veículos flex-fuel brasileiros	Reprovada
4E2C	III - PAC	UNESP	B	Projeto, desenvolvimento e manufatura de um veículo utilitário rural com propulsão elétrica, customizável, com baterias intercambiáveis e painéis fotovoltaicos, utilizando materiais tipo COTS.	Reprovada
4E2D	I-BIO	IPEN	B	Avançando no desenvolvimento de veículos movidos a célula a combustível equipados com reformador de etanol para produção de hidrogênio a borda	Reprovada
4E2E	I-BIO	FEEVALE	A	Motor RCCI etanol-biodiesel para veículo agrícola híbrido	Reprovada
4E2F	II- CONSEV	COPPE	A	Avaliação de bancos automotivos com Inteligência Artificial para a condução segura e eficiência energética	Reprovada
4E2G	I-BIO	UFOP	B	Simulação experimental e numérica do desempenho, consumo de combustível e emissões de um motor GNV ciclo Otto com Etanol	Reprovada