

Código	Eixo	ICT Proponente	Faixa	Título	Status
4DXT	I-BIO	UNESP	A	Desenvolvimento de um sistema de comando de válvulas com controle eletrônico contínuo de intervalo de abertura para operação em um motor de ignição por centelha entre os ciclos Otto e Miller	Pré-aprovada
4DY4	I-BIO	UFSM	A	Desenvolvimento de motor automotivo movido a biohidrogênio para o mercado brasileiro	Pré-aprovada
4DXP	I-BIO	UCS	A	Produção de hidrogênio verde (H2) a partir do char de pirólise de pneus inservíveis	Inelegível
4DXW	I-BIO	UFSM	A	Etanol de milho: análise de ciclo de vida, influência em componentes e performance de motores ciclo Otto	Inelegível
4DY6	I-BIO	FEEVALE	A	Motor de ignição por compressão controlada pela reatividade etanol/biodiesel para emprego em veículo agrícola híbrido	Reprovada
4DXZ	I-BIO	UTFPR	B	Sistema de Combustão HCCL para Motores Flex-Fuel	Pré-aprovada
4DXF	I-BIO	UNICAMP	B	Desenvolvimento de reformadores de bioetanol para veículos eletrificados: Programa de eletrificação dos transportes	Reprovada
4DXH	I-BIO	IPEN	B	Avançando no desenvolvimento de veículos movidos a célula a combustível equipados com reformador de etanol para produção de hidrogênio a bordo	Reprovada

Código	Eixo	ICT Proponente	Faixa	Título	Status
4DY2	II-CONSEV	UFSC	A	Sistema de amortecimento com massa sintonizada para guidão de motocicletas	Pré-aprovada
4DYA	II-CONSEV	USP	A	Segurança e Dirigibilidade de Veículos Autônomos em Condições Críticas	Inelegível
4DXJ	II-CONSEV	UFSC	A	SINGULAR - Otimização de Sensoriamento para Segurança Veicular	Reprovada
4DXV	II-CONSEV	EPUSP	B	Segurança veicular 4.0: desenvolvimento e aplicação de tecnologias de internet das coisas para melhor segurança de motoristas, passageiros e pedestres	Pré-aprovada

Código	Eixo	ICT Proponente	Faixa	Título	Status
4DXE	III-PAC	ITA	A	Desenvolvimento de um Sistema Passivo e Universal de Gerenciamento de Baterias para Aplicações em Veículos Automotores (BMS-Auto)	Pré-aprovada
4DXM	III-PAC	IPT	A	Desenvolvimento de supercapacitor multifuncional baseado em grafeno e PVDF para aplicação em estruturas automotivas	Inelegível
4DXN	III-PAC	UFSM	A	Sistema modular e reconfigurável para recarga rápida de veículos elétricos	Reprovado
4DXX	III-PAC	PUC-MINAS	A	Hibridização de um veículo com motor Flex equipado com um novo sistema de desativação de cilindros com fluxo contínuo para ampliação eficiente da faixa de operação.	Reprovado
4DXC	III-PAC	UNESP	A	Aumento na autonomia de veículo eletrificado por meio de projeto otimizado de circuito de interligação das baterias ao sistema de gerenciamento térmico	Reprovado
4DXQ	III-PAC	UFF	A	Nova arquitetura de eletroposto para recarga rápida de veículo elétrico com integração de fontes renováveis	Reprovado
4DXR	III-PAC	USP	A	Desenvolvimento de um Diferencial Eletrônico para um Veículo Urbano Leve Híbrido-Flex	Reprovado
4DXY	III-PAC	UFPB	A	Sistema de propulsão de um veículo elétrico baseado em dois motores de indução de nove fases e sem diferencial mecânico	Reprovado
4DXD	III-PAC	UFPB	B	Projeto e construção de um sistema de armazenamento de energia associado a um BMS adaptativo para aplicações em veículos comerciais leves	Reprovado
4DXG	III-PAC	UFC	B	Novas tecnologias para gerenciamento de energia em veículo off-road elétrico com dispositivo de extensão de autonomia do tipo microturbina a etanol	Reprovado
4DXK	III-PAC	UFMG	B	Bateria de Lítio-Enxofre: desenvolvimento do componente baseado em materiais avançados	Reprovado
4DXS	III-PAC	UFSM	B	Desenvolvimento de solução de hibridização leve para veículos flex-fuel brasileiros	Reprovado