RESULTADO FINAL

CHAMADA PÚBLICA PD&I 01.02/2021

14 de setembro de 2021

ROTA 2030 – Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V – Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão alternativa à combustão

EIXO (I) – BIO - BIOENERGIA EFICIENTE APLICADA AO SETOR DOS TRANSPORTES

CÓDIGO	EIXO	PROPONENTE	COORDENADOR	ICT'S ASSOCIADAS	EMPRESAS	TÍTULO	APORTE FUNDEP	CONTRAPARTIDA ECONÔMICA	CONTRAPARTIDA FINANCEIRA	VALOR TOTAL	SITUAÇÃO
4DV2	I - BIO	Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG	José Guilherme Coelho Baêta	CEFET-MG	Fiat Chrysler Automóveis (FCA); Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda (PSA); Teksid do Brasil (TEKSID)	Desenvolvimento de um sistema de combustão "Passive Turbulent Jet-Ignition" em motor monocilíndrico de pesquisa para utilização de etanol hidratadocom aplicação em motor multicilíndrico flexfuel.	2.445.566,47	1.456.725,28	0	3902291,74	Aprovada
4DVG	I - BIO	Universidade Estadual Paulista - UNESP	Rodrigo Fernando Costa Marques	ITA e IFSP	Cummins Brasil Ltda; AVL South America Ltda; MGK Comércio de Equipamentos Industriais; JMHP Consultoria em materiais e informática.	Sistema de injeção independente de etanol em motores de ignição por compressão: avaliação de desempenho e de emissões.	999.189,17	1.962.120,40	28.800,00	2.990.109,57	Aprovada
4DVQ	I - BIO	Universidade Estadual de Campinas - UNICAMP	Gustavo Doubek	UNICAMP, UFMT, UFVJM, SAE	Semikron; Toyota; Bosh; Stellantis; Caoa	Prototipagem de células a combustível e microreatores para geração de energia embarcada a partir do etanol em veículos híbridos e elétricos.	2.499.835,23	1.646.696,92	0	4.146.532,15	Aprovada
4DVS	I - BIO	Associação Pró Ensino Superior em Novo Hamburgo - ASPEUR	Josimar Souza Rosa	-	Agrovec Indústria de Equipamentos LTDA; Onmotus Engenharia Ltda	Motor de ignição por compressão controlada pela reatividade etanol/biodiesiel para emprego em veículo agrícola híbrido.	803.780,00	93.100,00	0	896.880,00	Desclassificada
4DVT	I - BIO	Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro - PUC RIO	Sergio Leal Braga	IPEN-CNEN/SP	Ipiranga Produtos de Petróleo S.A; Mercedes-Benz do Brasil Ltda.; FCA Fiat Crrysler Automóveis Brasil; Umicore Brsail Ltda; Robert Bosh Ltda	Aumentando a eficiência da propulsão por meio de hidrogênio gerado a bordo: do desenvolvimento de reformadores aos testes em sistemas de propulsão.	2.499.875,04	4.165.154,00	0	6.665.029,04	Aprovada
4DVW	I - BIO	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - UTFPR	José Antonio Andrés Velásquez Alegre	UTFPR, UFC	Renault do Brasil S.A.; Marelli Sistemas Automotivos Industria e Comercio Brasil Ltda.; AVL South America Ltda.	Sistema de Combustão HCCI para Motores Flex-Fuel.	1.336.856,96	4.184.460,88	0	5.521.317,84	Desclassificada
4DVZ	I - BIO	Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG	Rochel Montero Lago	-	BChem Biocombustíveis	Avaliação do aumento de performance e eficiência de motores com baixa emissão, através do desenvolvimento de um biocombustível a partir de óleos residuais	718.062,40	1.150.000,00	0	1.868.062,40	Inelegível

Legenda:

Aprovada: Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa

Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

Inelegível: Proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade

Coordenação Técnica

UNICAMP – centro universitário FEI – Universidade Estadual do Ceará

Ministério da Ciência, Tecnologia, e Inovações – Ministério da Economia – Pátria Amada Brasil Governo Federal – FUNDEP – UFMG

RESULTADO PRELIMINAR

CHAMADA PÚBLICA PD&I 02.02/2021

14 de setembro de 2021

ROTA 2030 – Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V – Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão alternativa à combustão

EIXO (II) – CONSEV - CONDUÇÃO SEGURA E EFICIENTE DE VEÍCULO

CÓDIGO	EIXO	PROPONENTE	COORDENADOR	ICT'S ASSOCIADAS	EMPRESAS	TÍTULO	APORTE FUNDEP	CONTRAPARTIDA ECONÔMICA	CONTRAPARTIDA FINANCEIRA	VALOR TOTAL	SITUAÇÃO
4DVD	II - CONSEV	Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC	Antônio Augusto Medeiros Fröhlich	UFSC, UTFPR Ponta Grossa, UTFPR Toledo	Ford Motor Company Brasil Ltda	SINGULAR - Otimização de Sensoriamento para Segurança Veicular.	**999.613,12**	1.255.700,00	0	2.255.313,12	**Desclassificada**
4DVE	II - CONSEV	Universidade Federal de Pernambuco UFPE	Abel Guilhermino da Silva Filho	UTFPR - Campus Ponta Grossa	Chiptronic Eletrônica Brasil Ltda	SINTELIAUTO: Desenvolvimento de Métodos e Processos para Geração de Framework e Funções a Sistemas de Segurança Ativa Inteligente Automotiva.	**999.239,33**	810.049,08	0	999.239,33	**Desclassificada**
4DVK	II - CONSEV	Universidade Federal de Lavras - UFLA	Felipe Oliveira Silva	-	MWF Mechatronics Ltda.	Sistema de posicionamento por ponto em tempo real com integração INS/GNSS para veículos agrícolas conectados.	**810590,00**	246672,84	27000,00	1084262,84	**Aprovada**
4DW2	II - CONSEV	Universidade de Brasília - UNB	Vera Regina Fernandes da Silva Marães	-	Eurostar do Brasil SA	SAFE ROAD- Protetores torácico e de membros inferiores para motociclistas: protótipo e usabilidade.	**954.052,19**	275.000,00	0	1.229.052,19	**Desclassificada**
4DVX	II - CONSEV	EPUSP	Marcelo Knörich Zuffo	EPUSP	USP, UFSM, LSI-TEC, iTex	Segurança veicular 4.0: desenvolvimento e aplicação de tecnologias de internet das coisas para melhor segurança de motoristas, passageiros e pedestres.	**2.499.608,00**	1.065.400,00	0	3.565.008,00	**Inelegível**

Legenda:

Aprovada: Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa

Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

Inelegível: Proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade

Coordenação Técnica

UNICAMP · centro universitário FEI · Universidade Estadual do Ceará

MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA, E INOVAÇÕES · MINISTÉRIO DA ECONOMIA · PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL · FUNDEP · UFMG

RESULTADO PRELIMINAR

CHAMADA PÚBLICA PD&I 03.02/2021

14 de setembro de 2021

ROTA 2030 – Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V – Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão alternativa à combustão

EIXO (III) – PAC Propulsão Alternativa a Combustão

CÓDIGO	EIXO	PROPONENTE	COORDENADOR	ICT'S ASSOCIADAS	EMPRESAS	TÍTULO	APORTE FUNDEP	CONTRAPARTIDA ECONÔMICA	CONTRAPARTIDA FINANCEIRA	VALOR TOTAL	SITUAÇÃO
4DV4	III - PAC	Universidade Estadual Paulista – UNESP	Leandro Oliveira Salviano	UNESP	Scania Latin America Ltda.	Desenvolvimento de metodologia computacional para projeto otimizado de sistemas de gerenciamento térmico de veículos pesados eletrificados.	**874.757,77**	3.146.600,00	0	4.021.357,77	**Desclassificada**
4DVH	III - PAC	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais - PUC-MINAS	Rogério Jorge Amorim	PUC-Minas, UFMG	FCA; Marelli Exaustão; Umicore; Marelli Powertrain; Acumuladores Moura; Peugeot-Citroen	Hibridização de veículo flex: Gerenciamento e armazenamento de energia associado a estratégia de variação de cilindrada.	**999.997,25**	1.838.348,80	0	2.838.346,05	**Desclassificada**
4DVJ	III - PAC	Universidade Estadual de Campinas - UNICAMP	Auteliano Antunes dos Santos Junior	IFSP - Campus Araraquara, UFABC	Marchesan Implementos e Máquinas Agrícolas "TATU" S.A	Semeadora autropelida com propulsão elétrica - SEMEAR/ELT.	**2.499.972,53**	1.737.100,00	525.470,00	4.762.542,53	**Aprovada**
4DVM	III - PAC	Universidade Federal do Ceará - UFC	Célio L. Cavalcante Junior	-	Fyber Fabricação de Veículos Automotores Eireli	Novas Tecnologias para gerenciamento energético em veículo off-road elétrico.	**999.383,35**	1.001.700,00	0,00	2.001.083,35	**Desclassificada**
4DVP	III - PAC	Universidade Federal do Rio Grande do Sul - UFRGS	Eduardo André Perondi	Instituto de Ciências, Tecnologia e Inovação em Mobilidade e Energias Renováveis	Castertech Fundição e Tecnologia Ltda (Suspensys)	Desenvolvimento de sistema de suspensão ativa-semiativa com regeneração de energia de veículos comerciais.	**2.480.109,64**	1.346.714,85	50.200,00	3.826.824,49	**Aprovada**
4DVR	III - PAC	Universidade Federal da Paraíba - UFPB	Isaac Soares de Freitas	-	Mobilis Veículo Elétricos Ltda	Sistema de propulsão de um veículo baseado em dois motoes de indução de nove fases e sem diferencial mecânico.	**999.384,75**	618.500,00	70.000,00	1.687.884,75	**Desclassificada**

Legenda:
Aprovada: Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa
Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação
Inelegível: Proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade

Coordenação Técnica

UNICAMP · centro universitário FEI · Universidade Estadual do Ceará

Ministério da Ciência, Tecnologia, e Inovações · Ministério da Economia · Pátria Amada Brasil Governo Federal · FUNDEP · UFMG

RESULTADO PRELIMINAR
CHAMADA PÚBLICA PD&I 03.02/2021
14 de setembro de 2021

ROTA 2030
Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V
Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão alternativa à combustão

EIXO (III) – PAC Propulsão Alternativa a Combustão

CÓDIGO	EIXO	PROPONENTE	COORDENADOR	ICT'S ASSOCIADAS	EMPRESAS	TÍTULO	APORTE FUNDEP	CONTRAPARTIDA ECONÔMICA	CONTRAPARTIDA FINANCEIRA	VALOR TOTAL	SITUAÇÃO
4DVV	III - PAC	Instituto de Pesquisas Energéticas e Nuclearers - IPEN	Fabio Coral Fonseca	Faculdades Católicas (PUC-Rio)	Ipiranga Produtos de Petróleo S.A., Mercedez-Bens do Brasil Ltda., FCA Fiat Chrysrler Automóveis Brasil, Umicore Brasil Ltda; Robert Bosh Ltda.	Avançando no desenvolvimento de veículos movidos a célula a combustível equipados com reformador de etanol para produção de hidrigêo a bordo.	**2.499.928,43**	1.164.252,00	0	3.664.180,43	**Inelegível**
4DVY	III - PAC	Instituto de Pesquisas Energéticas e Nuclearers - IPEN	Alessandro Guimarães	Centro de Desenvolvimento da Tecnologia Nuclear - CDTN	Siemens Energy Brasil; Iochpe Maxion S.A; Mercedes Benz do Brasil; Arkema Coatex Brasil	Desenvolvimento de supercapacitor baseado em grafeno e PVDF para aplicação em estruturas automotivas	**998.819,50**	712.480,00	0	1.711.299,50	**Inelegível**

Legenda:
Aprovada: Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa
Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação
Inelegível: Proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade

Coordenação Técnica

UNICAMP · centro universitário FEI · Universidade Estadual do Ceará

MINISTÉRIO DA CIÊNCIA, TECNOLOGIA, E INOVAÇÕES · MINISTÉRIO DA ECONOMIA · PÁTRIA AMADA BRASIL GOVERNO FEDERAL · FUNDEP · UFMG