

# ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

## LINHA V

Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão Alternativa a Combustão

Coordenação técnica linha V



MINISTÉRIO DA  
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,  
INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

MINISTÉRIO DA  
ECONOMIA



## Resultado Final

Programa: Rota2030 - FUNDEP - LINHA V

Chamada nº 02/2020

Data de Divulgação: 08/03/2021

### PROPOSTAS

Localizador	Eixo	ICTs envolvidas	Empresas	Coordenador	Título	Valor Aporte Fundep	Valor contrapartidas econômicas	Valor contrapartidas financeiras	Valor Total	Situação
4DPB	I - BIO	UFSC	BMW do Brasil; AVL South America; Ágora Tech Park	Rafael Camargo Catapan	Unidade autônoma eficiente de geração de gases para células a combustíveis de óxido sólido (SOFC) baseado em reformador de etanol	R\$ 983.020,40	R\$ 1.270.790,72	-	R\$ 2.253.811,12	Aprovada
4DPF	I - BIO	UFMG; INT	Caoa Montadora de Veículos Ltda.	Jadson Cláudio Belchior	Melhoria do desempenho de caminhão pesado através do uso de diesel verde e redução das emissões de CO2	R\$ 995.799,19	R\$ 2.092.449,82	-	R\$ 3.088.249,01	Aprovada
4DPS	I - BIO	UTFPR, UFC	Robert Bosch Ltda.	José Antonio Velásquez	Aplicação da Tecnologia HCCI em Motores Diesel-Etanol	R\$ 999.605,43	R\$ 3.780.000,00	-	R\$ 4.779.605,43	Desclassificada
4DPA	II - CONSEV	UFLA; University of California Riverside	Inovação em Mecanização Agrícola CEIFA Ltda.	Felipe Oliveira Silva	Sistema de Posicionamento por Ponto Preciso em Tempo Real com Integração INS/GNSS para Veículos Agrícolas Conectados	R\$ 484.110,00	R\$ 379.972,00	R\$ 27.000,00	R\$ 891.082,00	Aprovada
4DPD	II - CONSEV	UnB	Fiat Chrysler Automóveis (FCA); Pirelli Pneus; Multitech; Continental	André Murilo	Desenvolvimento de uma metodologia para projeto, verificação e validação da função Controle Eletrônico de Estabilidade	R\$ 722.977,40	R\$ 1.455.346,16	R\$ 30.000,00	R\$ 2.208.323,56	Aprovada
4DPN	II - CONSEV	USP; UnB	AVL; Robert Bosch Ltda.; Continental; Vector; Schaeffler; Cofap; CAOA; FCA	Diego Colón	Sistema de Suspensão Semi-Ativa para Controle Avançado de Estabilidade (SUSP-EST)	R\$ 996.534,00	R\$ 485.240,00	-	R\$ 1.481.774,00	Aprovada
4DPR	II - CONSEV	UNICAMP	Motiva Mobilidade SA.	Janito Vaqueiro Ferreira	Desenvolvimento de um sistema de controle de equilíbrio para veículo inclinável de três rodas	R\$ 999.812,00	R\$ 955.765,00	R\$ 10.000,00	R\$ 1.965.577,00	Desclassificada
4DPC	II - CONSEV	UFABC; FATEC	Mercedes-Benz; Robert Bosch Ltda.; Grunner	Luiz Antonio Celiberto Junior	Desenvolvimento de Sistema de Segurança para Veículo Autônomo em Aplicação Agrícola	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.095.700,00	-	R\$ 2.095.700,00	Desclassificada
4DPK	II - CONSEV	FEI; USP; UFAM; UFSM; UNICAMP; UFRJ	EDC/Dassault; SPI; Mercedes-Benz; Nvidia	Roberto Bortolussi	BR-SHUTTLE VIRTUAL - formulação e avaliação de estratégias de assistência à condução de veículo de passageiros	R\$ 999.977,40	R\$ 1.724.440,00	R\$ 54.300,00	R\$ 2.778.717,40	Desclassificada
4DPJ	II - CONSEV	UnB - USP	Robert Bosch Ltda.; Continental; Observatório Nacional de Segurança Viária; Companhia de Engenharia de Tráfego	Augusto de Mendonça Brasil	Investigação Avançada de Acidentes de Trânsito	R\$ 990.345,25	R\$ 846.527,00	-	R\$ 1.836.872,25	Inelegível
4DPM	III - PAC	UFPR	Renault do Brasil	José Viriato Coelho Vargas	Desenvolvimento de solução de autonomia estendida para veículos elétricos a partir de hidrogênio sustentável e pilha de combustível	R\$ 753.911,51	R\$ 324.200,00	-	R\$ 1.078.111,51	Aprovada
4DPG	III - PAC	UNICAMP	Ford Motor Company Brasil Ltda.	Franco Giuseppe Dedini	Desenvolvimento de sistemas de motorização auxiliares para veículos leves: Hibridização de veículos flexfuel por meio de motorização elétrica auxiliar	R\$ 999.937,97	R\$ 725.700,00	-	R\$ 1.725.637,97	Desclassificada
4DPE	III - PAC	UFSM	Supplier Indústria e Comércio de Eletroeletrônicos Ltda.	Cassiano Rech	Carregador de baterias embarcado para tratores elétricos agrícolas	R\$ 990.894,39	R\$ 409.476,96	-	R\$ 1.400.371,35	Desclassificada
4DPP	III - PAC	UNB	Inspecta Engenharia e Incorporações do Brasil Ltda.	Daniel Muñoz Arboleda	Eletrificação e modernização de tratores agrícolas - ELECTRATOR	R\$ 642.551,20	R\$ 485.600,00	-	R\$ 1.128.151,20	Desclassificada
4DPQ	III - PAC	PUC-MINAS; UFMG	FCA - Fiat Chrysler Automóveis Brasil LTDA; Marelli Sistemas Automotivos Indústria e Comércio Brasil Ltda. (Marelli Exaustão); Umicore Brasil Ltda.; Valeo Sistemas Automotivos Ltda.; Marelli Sistemas Automotivos Indústria e Comércio Brasil Ltda. (Marelli Powertrain); Acumuladores Moura S/A	Rogério Jorge Amorim	Hibridização de veículo flex: Gerenciamento e armazenamento de energia associado a estratégia de variação de cilindrada.	R\$ 999.989,50	R\$ 1.588.548,80	-	R\$ 2.588.538,30	Inelegível

#### Legenda:

Aprovada: Proposta aprovada pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa

Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

Inelegível: Proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade (item 5.1 da chamada)