

ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

LINHA V

Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão
Alternativa a Combustão

Resultado Preliminar

Programa: Rota2030 - FUNDEP - LINHA V

Chamada nº 02/2020

Data de Divulgação: 22/02/2021

Coordenação técnica linha V



MINISTÉRIO DA
CIÊNCIA, TECNOLOGIA,
INOVAÇÕES E COMUNICAÇÕES

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL



UFMG

PROPOSTAS

Localizador	Eixo	ICTs envolvidas	Coordenador	Título	Situação
4DPB	I - BIO	UFSC	Rafael Camargo Catapan	Unidade autônoma eficiente de geração de gases para células a combustíveis de óxido sólido (SOFC) baseado em reformador de etanol	Pré-aprovada
4DPF	I - BIO	UFMG; INT	Jadson Cláudio Belchior	Melhoria do desempenho de caminhão pesado através do uso de diesel verde e redução das emissões de CO2	Pré-aprovada
4DPS	I - BIO	UTFPR, UFC	José Antonio Velásquez	Aplicação da Tecnologia HCCI em Motores Diesel-Etanol	Desclassificada
4DPA	II - CONSEV	UFLA; University of California Riverside	Felipe Oliveira Silva	Sistema de Posicionamento por Ponto Preciso em Tempo Real com Integração INS/GNSS para Veículos Agrícolas Conectados	Pré-aprovada
4DPD	II - CONSEV	UnB	André Murilo	Desenvolvimento de uma metodologia para projeto, verificação e validação da função Controle Eletrônico de Estabilidade	Pré-aprovada
4DPR	II - CONSEV	UNICAMP	Janito Vaqueiro Ferreira	Desenvolvimento de um sistema de controle de equilíbrio para veículo inclinável de três rodas	Pré-aprovada
4DPN	II - CONSEV	USP; UnB	Diego Colón	Sistema de Suspensão Semi-Ativa para Controle Avançado de Estabilidade (SUSP-EST)	Pré-aprovada
4DPC	II - CONSEV	UFABC; FATEC	Luiz Antonio Celiberto Junior	Desenvolvimento de Sistema de Segurança para Veículo Autônomo em Aplicação Agrícola	Desclassificada
4DPK	II - CONSEV	FEI; USP; UFAM; UFSM; UNICAMP; UFRJ	Roberto Bortolussi	BR-SHUTTLE VIRTUAL - formulação e avaliação de estratégias de assistência à condução de veículo de passageiros	Desclassificada
4DPJ	II - CONSEV	UnB - USP	Augusto de Mendonça Brasil	Investigação Avançada de Acidentes de Trânsito	Inelegível
4DPM	III - PAC	UFPR	José Viriato Coelho Vargas	Desenvolvimento de solução de autonomia estendida para veículos elétricos a partir de hidrogênio sustentável e pilha de combustível	Pré-aprovada
4DPG	III - PAC	UNICAMP	Franco Giuseppe Dedini	Desenvolvimento de sistemas de motorização auxiliares para veículos leves: Hibridização de veículos flexfuel por meio de motorização elétrica auxiliar	Pré-aprovada
4DPE	III - PAC	UFSM	Cassiano Rech	Carregador de baterias embarcado para tratores elétricos agrícolas	Desclassificada
4DPP	III - PAC	UNB	Daniel Muñoz Arboleda	Eletrificação e modernização de tratores agrícolas - ELECTRATOR	Desclassificada
4DPQ	III - PAC	PUC-MINAS; UFMG	Rogério Jorge Amorim	Hibridização de veículo flex: Gerenciamento e armazenamento de energia associado a estratégia de variação de cilindrada.	Inelegível

Legenda:

Pré-aprovada: Proposta pré-aprovada pelo comitê de avaliação e financiável pelo programa

Desclassificada: Proposta desclassificada pelo comitê de avaliação

Inelegível: Proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade (item 5.1 da chamada)

*Os projetos pré-aprovados terão que cumprir os requisitos da chamada e atender as considerações apontadas pelo comitê avaliador para efetivar a assinatura dos projetos