

ROTA 2030

Mobilidade e logística para o futuro do Brasil

**Biocombustíveis, Segurança Veicular e Propulsão
Alternativa a Combustão**

LINHA V

Coordenação técnica linha V



Homologação de propostas pelos critérios de elegibilidade

Programa: Rota2030 - FUNDEP - LINHA V

Chamada nº 02/2020

DATA: 18/01/2021

PROPOSTAS

Código	Eixo	ICTs envolvidas	Empresas	Título	Situação
4DPB	I - BIOET	UFSC	BMW do Brasil; AVL South America; Agora Tech Park	Unidade autônoma eficiente de geração de gases para células a combustíveis de óxido sólido (SOFC) baseado em reformador de etanol	Elegível
4DPF	I - BIOET	UFMG; INT	CAOA Montadora de Veículos Ltda.	Melhoria do Desempenho de Caminhão Pesado Através do Uso de Diesel Verde e Redução das Emissões de CO2	Elegível
4DPS	I - BIOET	UTFPR; UFC	Robert Bosch Limitada	Aplicação da Tecnologia HCCI em Motores Diesel-Etanol	Elegível
4DPA	II - CONSEV	UFLA; UCR	Inovação em Mecanização Agrícola CEIFA Ltda.	Sistema de Posicionamento por Ponto Preciso em Tempo Real com Integração INS/GNSS para Veículos Agrícolas Conectados	Elegível
4DPC	II - CONSEV	UFABC; FATEC	Mercedes-Benz; Bosch; Grunner	Desenvolvimento de Sistema de Segurança para Veículo Autônomo em Aplicação Agrícola	Elegível
4DPD	II - CONSEV	UNB	Fiat Chrysler Automóveis (FCA); Pirelli Pneus; Multitech; Continental	Desenvolvimento de uma metodologia para projeto, verificação e validação da função Controle Eletrônico de Estabilidade	Elegível
4DPJ	II - CONSEV	UNB; USP	Bosch do Brasil; Continental; Observatório Nacional de Segurança Viária; Companhia de Engenharia de Tráfego	Investigação Avançada de Acidentes de Trânsito	Desclassificada
4DPK	II - CONSEV	FEI; USP; UFAM; UFSM; UNICAMP; UFRJ	EDC/Dassault; SPI; Mercedes-Benz; Nvidia	BR-Shuttle Virtual - Formulação e Avaliação de Estratégias de Assistência à Condução de Veículo de Passageiros	Elegível
4DPN	II - CONSEV	USP; UNB	AVL; Bosch; Continental; Vector; Schaeffler; COFAP; CAO; FCA	Sistema de Suspensão Semi-Ativa para Controle Avançado de Estabilidade (SUSP-EST).	Elegível
4DPR	II - CONSEV	UNICAMP	Motiva Mobilidade SA	Desenvolvimento de um sistema de controle de equilíbrio para veículo inclinável de três rodas	Elegível
4DPE	III - PAC	UFSM	Supplier Indústria e Comércio de Eletroeletrônicos Ltda.	Carregador de baterias embarcado para tratores elétricos agrícolas	Elegível
4DPG	III - PAC	UNICAMP	FORD Motor Company Brasil Ltda.	Desenvolvimento de sistemas de motorização auxiliares para veículos leves: Hibridização de veículos flexfuel por meio de motorização elétrica auxiliar	Elegível
4DPM	III - PAC	UFPR	Renault do Brasil	Desenvolvimento de Solução de Autonomia Estendida para Veículos Elétricos a Partir de Hidrogênio Sustentável e Pilha de Combustível	Elegível
4DPP	III - PAC	UNB	Inspecta Engenharia e Incorporações do Brasil Ltda.	Eletificação e modernização de tratores agrícolas - ELECTRATOR	Elegível
4DPQ	III - PAC	PUC-MINAS; UFMG	FCA Fiat Chrysler Automóveis Brasil LTDA; Marelli Sistemas Automotivos Indústria e Comércio Brasil Ltda. (Marelli Exaustão); Umicore Brasil Ltda; Valeo Sistemas Automotivos Ltda; Marelli Sistemas Automotivos Indústria E Comércio Brasil Ltda. (Marelli Powertrain); Acumuladores Moura S/A	Hibridização de veículo flex: Gerenciamento e armazenamento de energia associado a estratégia de variação de cilindrada.	Desclassificada

Legenda:

Elegível: A proposta atende aos Critérios de Elegibilidade (item 5.1 da chamada) e avança para as etapas seguintes de seleção e avaliação.

Desclassificada: A proposta não atende aos Critérios de Elegibilidade (item 5.1 da chamada).