

OBJETIVO	META	AÇÕES	INDICADOR DE ESFORÇO			INDICADOR DE RESULTADO			INDICADOR DE IMPACTO		
			Indicador	Linha de Base	Meta	Indicador	Linha de Base	Meta	Indicador	Linha de Base	Meta
Formação e Capacitação de recursos humanos	Formação e Capacitação de pelo menos 375 Profissionais	Estruturação e integração de programas vinculados à indústria automotiva e de combustíveis	Número de cursos de especialização e/ou formação para o setor automotivo apoiados (Nca)		Nca ≥ 3	Número de profissionais formados e qualificados na PPP (NPF)		NPF ≥ 375	Número de profissionais formados atuantes na área automotiva – Empregabilidade (NPF _e)		Acompanhamento dos egressos capacitados pelo Programa no setor automotivo.
			Número de bolsas concedidas, através dos projetos - Número de bolsa (Nb)		Nb ≥ 120						
Desenvolvimento de PD&I na área de Biocombustíveis, Propulsão alternativa e Segurança veicular	Realização de, no mínimo, 30 projetos de PD&I	Lançamento de, no mínimo, 5 chamadas com previsão de recursos para execução dos projetos;	Valor aportado em projetos de PD&I (Vpdi) [em milhões de reais]		Vpdi ≥ 180	Número de Chamadas (Nc)		Nc ≥ 5	X		Novas Tecnologias Desenvolvidas no setor automotivo brasileiro
	Estruturação e integração de centros de pesquisa						Número de Prova de Conceitos (Npc)				
Aumento da Eficiência Energética (EE) dos sistemas existentes	Aumento de 5% da Eficiência Energética (EE) dos sistemas existentes	Desenvolvimento e avaliação da eficiência energética em sistemas e processos automotivos	Quantidade de projetos de PD&I fomentados para o desenvolvimento de soluções para aumento da eficiência energética (Pee)		Pre > 5	Habilitação de novas tecnologias (Ntec) Número de pedidos e registros de patentes (Npat) Número de artigos científicos publicados (Nart)		Ntec > 1 Npat > 2 Nart > 8	Número de Tecnologias desenvolvidas permitindo o aumento da eficiência energética (NT _{ee})		Ganho de Eficiência Energética no setor, oriundo de tecnologias desenvolvidas no PPP (M _{ee}) M _{ee} ≥ 5%
Redução de emissões em sistemas de propulsão automotiva	Redução de emissões poluentes em 5%.	Desenvolvimento de processos de propulsão automotiva com menor emissão. Melhoria de processos convencionais de propulsão	Quantidade de projetos de PD&I fomentados para o desenvolvimento de soluções para redução de emissões (Pre)		Pre > 5	Habilitação de novas tecnologias (Ntec) Número de pedidos e registros de patentes (Npat) Número de artigos científicos publicados (Nart)		Ntec > 1 Npat > 2 Nart > 8	Número de Tecnologias desenvolvidas para a redução da emissão veicular (NT _{ev})		Redução de Emissão Veicular, com a aplicação de tecnologias desenvolvidas no PPP (RE _v) RE _v > %5
Aumento da Segurança veicular	Melhoria em processos, equipamentos e sistemas para aumento da segurança veicular	Desenvolvimento de processos que promovam melhoria da segurança veicular	Quantidade de projetos de PD&I fomentados para o desenvolvimento de soluções para aumento da segurança veicular (Psv)		Psv > 5	Habilitação de novas tecnologias (Ntec) Número de pedidos e registros de patentes (Npat) Número de artigos científicos publicados (Nart)		Ntec > 1 Npat > 2 Nart > 8	Notas em testes de segurança veicular; Número de Tecnologias competitivas e nacionais com aumento da segurança veicular (NT _{sv})		Aumento de notas em testes de segurança veicular. Melhoria da produtividade de itens de segurança veicular